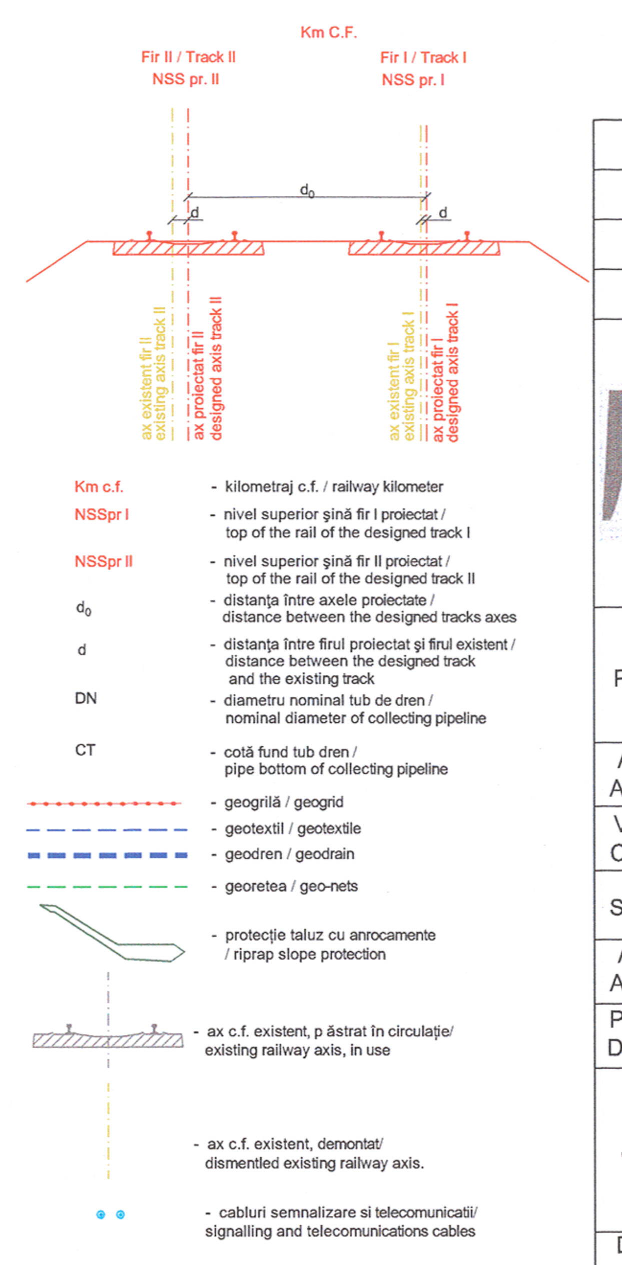
NOTĂ / NOTE:

Detalierea lucrărilor de sprijiniri și apărări de maluri, este prevăzută în obiectul Consolidări.

Details for consolidations and bank protections will be presented in Consolidations.

(21) Profil transversal aplicabil intre: / Cross section aplicable between:
km 547+365 - km 547+470

LEGENDA / LEGEND



Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr PT.02.01.13.TS.320 - 01/01
elaborat la data 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.13.TS.320 - 01/01
prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank — MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:	PÖYRY		Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	L. Mărculescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	R. Sterie	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ția trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilteu

Project 9I
35311.1

Faza / Phase:
PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name:
Intervalul Savarsin - Varadia / Savarsin - Varadia Section
Profil transversal aplicabil intre / Cross section aplicable between
km 547+365 - km 547+470

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:100	1/16.05.2013	PT.02.01.13.TS.321	01/ 01