

B.A.R. CONSTANȚA

BULETIN DE AVIZARE A RESTRICȚIILOR DE VITEZĂ

DECADA 11-20 DECEMBRIE 2016

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ <small>Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple</small>		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II <small>Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II</small>		<i>OBSERVAȚII</i>
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	

TOATE RESTRICȚIILE ȘI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !

LINIA 301 BA

PR BUCIUMENI - MOGOȘOAIA - VOLUNTARI

1	0+066 6+400	50	Buciumeni - Mogoșoaia					<i>Semnalizate cu palete cu diagonală și indicatori de viteză la vârful schimbător 1 Mogoșoaia și vârful schimbător 2 Buciumeni.</i>
2			Racordare R3 Buciumeni	peste sch. nr. 11B în abatere	15			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
3			Racordare R3 Buciumeni	peste sch. nr. 3B, 5B și 7B în abatere	15			<i>Afectează intrări - ieșiri la Remiza Specială Mogoșoaia. Nesemnalizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	4				St. Mogoșoaia Cap X	peste T.D.J. 31 / 33 și sch. nr. 9, 19 și 17 în abatere	5	
5			St. Mogoșoaia Cap X	peste sch. nr. 1, 5, 7, 13, 15, 21 și 27 în abatere	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
6			St. Mogoșoaia linia 9	toată linia	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
7			St. Mogoșoaia Cap Y	peste sch. nr. 2, 4, 14 și 22 în abatere și TDJ 6/4 A	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 301 D

PANTELIMON - JILAVA

1	25+700 34+000	30	Pantelimon - București Sud și linia 1 directă din st. Pantelimon de la vârful schimbătorului numărul 26					
2	28+650 28+850	15	Pantelimon - București Sud					
3			St. București Sud linia 1 abătută	toată linia	5			
4			St. București Sud linia 4 abătută	toată linia	10			
5			St. București Sud	peste sch. nr. 10, 12, 34 și T.D.J. 24 / 26	5			
6			St. București Sud	peste T.D.J. 6 / 8 și T.D.J. 14 / 16	15			Afectează intrări - ieșiri către Antestația Faur.
7	35+900 38+000	15	București Sud - Berceni					Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	8	38+000 42+700		30	București Sud - Berceni			
9			PM Popești Leordeni	peste diag. 3 - 5	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
10			St. Berceni liniile 1, 2, 3 și 4 abătute	toată linia	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
11	47+390 47+490	15	St. Berceni Cap Y					<i>Peste schimbătoarele 4 abatere + directă și 6 directă. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 6. Nesemnălizată pe teren.</i>
12			St. Berceni Cap Y	peste diag. 2 - 4	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
13			St. Berceni Cap Y	peste sch. nr. 12, 14, 16 și T.D.J. 8 / 10	5			<i>Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 6. Nesemnălizată pe teren.</i>
14			St. Berceni Cap X	peste sch. nr. 3, 5, 7, 9 și 11	5			<i>Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 6. Nesemnălizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
15	48+310 48+360	15	St. Berceni Cap X					<i>Peste schimbătorul numărul 1 pe directă. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 6. Nesemnălizată pe teren.</i>
16	49+800 50+045	30	Berceni - Jilava					<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
17			St. Jilava linia 1 abătută	toată linia	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
18			St. Jilava linia 2 abătută	toată linia	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
19			St. Jilava linia 3 abătută	toată linia	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

LINIA 301 F

CHITILA - CHIAJNA

1			St. Chiajna peste sch. 1 în abateră	4+100 4+150	15			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - V și firele 1 și 2 Chitila - Chiajna și Chiajna - Jilava</i>
2			St. Chiajna peste sch. 5 în abateră	4+100 4+150	15			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - IV și firele I și II Chitila - Chiajna + firele I și II Chiajna - Jilava.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 301 F1

BUCUREȘTI TRIAJ B2 - POST GIULEȘTI – POST RUDENI - CHITILA

1			St. București Triaj Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23	pe lungime de 70 m	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
2			St. București Triaj Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23	pe lungime de 70 m	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
3			St. București Triaj Post 23	peste diag. 4 - 16, 28 - 44	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
4			St. București Triaj Post 23	peste T.D.J. 16 / 28	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
5			St. București Triaj Post 23	peste sch. nr. 70	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
6			St. București Triaj Post 23	peste T.D.J. 32 / 42	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
7			St. București Triaj Post 23 Romb bretea	peste T.D.J. 38 / 48, 24 / 34, 26 / 36 și 40 / 50	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
8			St. București Triaj Post 23	peste sch. nr. 76	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
9			St. București Triaș Post 23	peste T.D.J 68 / 86	10			Nesemnălizată pe teren.
10			St. București Triaș Post 23	peste sch. nr. 100	5			
11			St. București Triaș Post 23	linia între sch. nr. 100 și sch. nr. 70	5			
12			St. București Triaș Post 23	linia între T.D.J. 44 / 60 și sch. nr. 62	5			Afectează intrări - ieșiri la liniile 23B2 – 28B2.
13			St. București Triaș Post 23	linia între sch. nr. 64 și sch. nr. 46	5			Afectează intrări - ieșiri la liniile 14B2 – 16B2.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						

LINIA 301 G

BUCUREȘTII NOI - BUCUREȘTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

1			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste diag. 23 - 31 și sch. nr. 31	5			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 București Triaj și tranzitări de la Bucureștii Noi Grupa C la Bucureștii Băneasa și Bucureștii Noi la București Triaj Post 17.</i>
2			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste diag. 41 - 47	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
3			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste sch. nr. 33	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
4			St. București Triaj Post 17	peste sch. nr. 43	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
5			St. București Triaj Post 17, Gr. A2	peste diag. 33 - 59	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
6			St. București Triaj Post 17, Gr. A2	peste T.D.J. 21 / 25	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
7			St. București Triaj Grupa A2	peste diag. 26 - 20 în abatere	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reduasă		De la km. la km.	Viteza reduasă	De la km. la km.	Viteza reduasă	
8			St. București Triaj Grupa A2	peste T.D.J. 10 / 14	10			Nesemnlizată pe teren.
9			St. București Triaj Grupa A2	peste diag. 6 - 8	5			Nesemnlizată pe teren.
10			St. București Triaj Grupa A2, Post 17	peste sch. nr. 41	5			Nesemnlizată pe teren.

LINIA 301 M

BUCUREȘTI TRIAJ GRUPA D1 - RACORDARE PAJURA

1	1+530 1+594	15	Post 17 BCT - Băneasa					<i>Paletă galbenă cap Post 17 se află la o distanță de 400 m față de începutul restricției iar cea cap Băneasa este la o distanță de 300 m față de începerea restricției.</i>
---	----------------	-----------	--------------------------	--	--	--	--	---

LINIA 301 N

BUCUREȘTI NORD - CHITILA

1			St. București Nord liniile 7 - 10 , Grupa A	toată linia	10			<i>Nesemnlizată pe teren.</i>
2			St. București Nord Gr. A, peste schimbătorul numărul 2	0+470 0+520	10			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 și 12.</i>
3			St. București Nord Grupa A, peste T.D.J. 24 / 27	0+650 0+700	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 4.</i>
4	3+100 3+400	30	București Nord - Chitila					<i>Nesemnlizată pe teren. Numai pentru locomotive electrice.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
5			București Nord - H.M. Pajura linia 2T	5+180 5+640	10			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 301 O

BUCUREȘTI NORD GR. B - BUCUREȘTI TRIAJ POST 9

1			St. București Basarab Gr. D	peste sch. nr. 60	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 5 D - 10 D.
2			St. București Basarab Gr. D, linia 7 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Basarab linia 3D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Basarab liniile 4D și 8D abătute	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
5			St. București Basarab linia 6D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
6			St. București Basarab linia 10D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
7			St. București Basarab Grupa D, Cap Y	peste sch. nr. 32	5			Nesemnălizată pe teren. Acces la linia 11 D.
8			St. București Basarab	peste sch. nr. 90	10			Nesemnălizată pe teren.
9			St. București Basarab Grupa D, Cap Y	peste T.D.J. 22 / 24	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 301 P

BUCUREȘTI NORD - BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA

1			St. București Nord liniile 7 - 10, Grupa A	toată linia	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
2			St. București Nord peste schimbătorul numărul 2	0+470 0+520	10			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 și 12.</i>
3			St. București Nord Grupa A, peste T.D.J. 24 / 27	0+650 0+700	15			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 4.</i>
4			St. București Nord Grupa AT	peste sch. nr. 9 G	10			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 2 AT - 7 AT.</i>
5			St. București Grivița Grupa AT	peste sch. nr. 11G	10			<i>Acces la liniile 3 - 7 AT.</i>
6			St. București Grivița Grupa AT	peste sch. nr. 12G	10			<i>Afectează intrări - ieșiri la liniile 4AT - 7AT.</i>
7			Fir III București Nord - București Grivița	linia cuprin- să între sch. nr. 44 - 1G	10			<i>Afectează intrări - ieșiri la firul III București Nord - București Grivița.</i>
8			St. București Grivița Grupa AT	peste sch. nr. 16G	10			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează fir 1 Buc. Nord-Grivița și intrări - ieșiri Depoul Buc. Nord.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	9				St. București Grivița linia 2 B	toată linia	10	
10			St. București Grivița Grupa D	peste sch. nr. 9D	10			Nesemnălizată pe teren.
11			St. București Grivița Grupa D	peste diag. 18D – 3B	5			Nesemnălizată pe teren.
12			St. București Grivița Grupa E	peste sch. nr. 20E bis	5			Nesemnălizată pe teren.
13			St. București Grivița Grupa E, linia 1E	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
14			St. București Grivița Grupa E, liniile 3E și 4E	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
15			St. București Grivița liniile 2F și 3F	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
16			St. București Grivița linia 4F	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
17			St. București Grivița Grupa F	peste sch. nr 8F în abatere	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 6F .
18			St. București Grivița Grupa F	peste diag. 2F - 14F	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
19			St. București Grivița Grupa H	peste sch. nr. 8	5			

LINIA 301 Q

CHITILA - RACORDARE PAJURA

1	0+950 6+300	30	Chitila - Racordare Pajura					<i>Fără inductori.</i>
2			H. Pajura	peste sch. 4 abatere și diag. 4 - 8	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
3			H. Pajura	peste sch. nr. 12 în abatere și diag. 10 - 12	20			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
4			H. Pajura	peste diag. 11 - 13	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	5				H. Pajura	peste sch. nr. 9 în abatere și diag. 7 - 9	15	

LINIA 700

BUCUREȘTI NORD - ARMĂȘEȘTI - URZICENI - FĂUREI - GALAȚI

1			St. București Nord liniile 7 - 10, Grupa A	toată linia	10			Nesemnlizată pe teren.
2			St. București Nord Gr. A, peste schimbătorul numărul 2	0+470 0+520	10			Nesemnlizată pe teren. Cu acces la liniile 11 și 12.
3			St. București Nord Grupa A, peste T.D.J. 24 / 27	0+650 0+700	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 4.
4	4+700 6+500	50	București Nord - Mogoșoaia					Fără inductori.
5			H. Pajura	peste sch. nr. 7 în abatere și diag. 7 - 9	15			Nesemnlizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
6			H. Pajura	peste diag. 11 - 13	15			Nesemnălizată pe teren.
7			H. Pajura	peste sch. nr. 10 în abatere și diag. 10 - 12	20			Nesemnălizată pe teren.
8			H. Pajura	peste sch. 8 abatere și diag. 4 - 8	15			Nesemnălizată pe teren.
9			St. Mogoșoaia Cap X	peste T.D.J. 31 / 33 și sch. nr. 9, 19 și 17 în abatere	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
10			St. Mogoșoaia Cap X	peste sch. nr. 1, 5, 7, 13, 15, 21 și 27 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren.
11	12+402 13+745	15	St. Mogoșoaia linia 2 directă					Nesemnălizată pe teren.
12			St. Mogoșoaia linia 9	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
13			St. Mogoșoaia Cap Y	peste sch. nr. 2, 4, 14 și 22 în abatere și TDJ 6/4 A	15			Nesemnălizată pe teren.
14			St. Balotești Cap Y	peste sch. nr. 8	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1, 2 și 6 abătute.
15			St. Căciulați Cap X	peste sch. nr. 5	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 abătute.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	16				St. Căciulași Cap Y	peste sch. nr. 12	15	
17			H.M. Moara Vlăsiei - linia 3 abătută	toată linia	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
18	42+875 42+925	30	H.M. Moara Vlăsiei - Fierbinți					<i>Valabil numai pentru primul vehicul din compunerea trenului.</i>
19			St. Fierbinți linia 1 abătută	toată linia	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
20	58+400 62+400	70	H.M. Dridu - H.M. Armășești					
21			St. Armășești linia 4 abătută	toată linia	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
22	67+030 67+080	30	H.M. Armășești - Urziceni			67+030 67+080	30	<i>Semnălizată ca limitare de viteză. T.N.P.O. Bărbulești.</i>
23	135+550 135+610	15	Rușețu - Făurei					<i>*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate. Nesemnălizată pe teren.</i>
24	226+800 226+900	50	Lacu Sărat - Brăila			226+800 226+900	50	<i>Pe firul I paleta galbenă amplasată la 1400 m de la paleta galbenă cu diagonale (cap Y peron linii 2 și 3). Fără inductori la paleta galbenă pe firul I Cap Y.</i>
25			St. Brăila linia 5 primiri – expedieri Cap Y	peste T.D.J. 84 / 88	15			<i>Afectează intrări – ieșiri la liniile 5 – 7 primiri – expedieri.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
26			St. Vădeni Cap X	peste diag. 1 - 5	10			Nesemnălizată pe teren.
27			Vădeni - Barboși Călători			246+100 246+370	30	*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate. Nesemnălizată pe teren.
28			St. Barboși Călători Cap X	peste sch. nr. 15	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 8.
29			St. Barboși Călători Cap X	peste sch. nr. 21	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 și 8.
30			St. Barboși Călători Cap Y	peste sch. nr. 38	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 - 8 St. Barboși Călători Cap Y
31			St. Galați Călători Cap X	peste sch. nr. 1	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 11.
32			St. Galați Călători linia 11 CN	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile din Depoul Galați. De la semnalul luminos M 49 la semnalul X 11.

LINIA 701

BUZĂU - FĂUREI - ȚÂNDĂREI

1			St. Buzău Cap X	peste T.D.J. 19 / 21	30			Afectează intrări - ieșiri la linia 2 directă.
---	--	--	--------------------	----------------------------	-----------	--	--	---

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
2			St. Buzău Cap X	peste sch. nr. 53 în abatere	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 6 primiri - expedieri și diagonala 49 - 53.</i>
3			St. Buzău Cap Y	peste T.D.J. 64 / 70 în abatere	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile L6 - 10 primiri - expedieri și diagonala 54 - 70.</i>
4			St. Buzău Cap Y	peste T.D.J. nr. 56 / 60 în abatere	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la diagonala 52 - 60.</i>
5	131+400 131+900	30	St. Buzău Sud linia 3 directă Cap X					<i>Afectează intrări - ieșiri peste schimbătoarele numerele 1 și 39 st. Buzău Sud.</i>
6	155+000 158+000	30	Cilibia - Rosetti					<i>De la ora 0 din 11.XII până la ora 12 din 16.XII.</i>
	157+000 158+000							<i>De la ora 12 din 16.XII până la ora 24 din 20.XII.</i>
7	167+350 167+800	30	St. Făurei linia 3 directă Cap X, zonă aparate de cale					
8	0+700 2+300	70	St. Făurei linia 2 directă Cap Y					
9			Cireșu - Dudești			18+000 24+000	50	
10			St. Țândărei Cap X	peste T.D.J. 61 / 63	5			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 și 8.</i>

LINIA 800

BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA

1			St. București Nord liniile 7 - 10, Grupa A	toată linia	10			<i>Nesemnlizată pe teren.</i>
---	--	--	---	----------------	-----------	--	--	-------------------------------

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	2				St. București Nord Grupa A, peste schimbătorul numărul 2	0+470 0+520	10	
3			St. București Nord Grupa A, peste T.D.J. 24 / 27	0+650 0+700	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 4.
4			St. București Băneasa linia 4 abătută	toată linia	5			Reabilitare Culoar 4.
5			St. București Băneasa linia 5 abătută	peste sch. nr. 14	15			Nesemnalizată pe teren.
6			St. București Băneasa	peste T.D.J. 27 / 29	15			Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
7			St. Pantelimon	peste sch. nr. 39	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
8			St. Pantelimon	peste sch. nr. 22	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
9	27+850 27+900	100	Pasărea - Brănești					Fără inductori.
10			Ciulnița - Perișoru, St. Ciulnița linia 3 directă			107+800 111+730	140	Semnalizată ca limitare de viteză.
11	108+300 109+800	70	St. Ciulnița linia 2 directă					Semnalizată ca limitare de viteză.
12			St. Ciulnița liniile 6, 7, 8 și 9	toată linia	30			Nesemnalizată pe teren.
13	145+000 147+600	50	St. Fetești liniile 2 și 3 directe			145+000 147+600	50	Semnalizată ca limitare de viteză.
14			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 1 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	15				St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 5 în abatere	15	
16			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 7 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
17			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 9 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
18			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 11 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești la liniile 7 - 12.
19			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 19 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești la liniile 7 - 12.
20			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 23 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
21			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 33 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
22			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 41 / 47	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firele I și II 800 la liniile 1 - 3 și 7 - 12.
23			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 55 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
24			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 73 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.
25			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 75 / 81	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări-ieșiri la liniile 7 - 12.
26			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 93 / 95	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări-ieșiri la liniile 9 - 12.
27			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 99 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.
28			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 103	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări-ieșiri la liniile 11 și 12.
29			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 105 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.
30			St. Fetești linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
31			St. Fetești liniile 7 - 12 abătute	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
32			St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 26 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
33			St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 40 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.
34			St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 24 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.
35			St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 36 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri la liniile 11, 12 și 1T - 9T și la linia cântar.
36			St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 42 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firele I și II dinspre stația Ovidiu la liniile 7 și 8. Nesemnlizată pe teren.
37			St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 50 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.
38			St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 62 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.
39			St. Fetești Cap Y	peste T.D.J. 72 / 74	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1T, 2T și 3T.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	40				St. Fetești Cap Y	peste sch. nr. 102	15	
41	<i>firul III</i>		H. Borcea - Ovidiu	150+800 153+500		30		<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Interzis circulația trenurilor care au în componere două locomotive cuplate. Pod Borcea Vechi.</i>
42	151+770 152+770	30	H. Borcea - Ovidiu			151+770 152+770	30	<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Pod Borcea Nou.</i>
43	162+050 162+150	70	St. Dunărea Cap Y peste sch. nr. 10					<i>Fără inductori.</i>
44	<i>firul III</i>		Dunărea - Cernavodă Pod	163+700 166+500		30		<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Nu se admite circulația trenurilor care au în componere două locomotive cuplate. Pod Cernavodă Vechi.</i>
45	164+500 166+150	30	Dunărea - Cernavodă Pod			164+500 166+150	30	<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Pod Cernavodă Nou.</i>
46			St. Medgidia linia 0 Grupa B	de la vf. sch. nr. 94 până la semnal XPNO	40			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	47				St. Medgidia linia 0 Grupa B	de la semnal XPNO, prin sch. nr. 72, până la vf. sch. nr. 32	15	
48			St. Medgidia linia 1 Grupa B	de la semnal XPNB, până la vf. sch. nr. 72	15			Nesemnalizată pe teren.
49			St. Medgidia Grupa A Cap X	peste diag. 53 - 57	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 17 - 19 Grupa A Cap X stația Medgidia.
50			St. Medgidia Grupa A Cap X	peste sch. nr. 113	5			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 17 și 18.
51			St. Medgidia Grupa A liniile 10, 11, 14 Cap Y	intrări - ieșiri Cap Y	15			Nesemnalizată pe teren.
52			St. Medgidia Grupa A linia 12	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
53			St. Medgidia Grupa A linia 16	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
54			St. Medgidia Grupa A linia 17	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
55			St. Medgidia Grupa A linia 18 Cap Y	intrări- ieșiri Cap Y	5			Nesemnalizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
56			St. Medgidia Cap Y	peste sch. nr. 142 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări – ieșiri la linia 12.
57			St. Medgidia Grupa A, Cap Y	peste sch. nr. 178	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări – ieșiri la liniile 18 și 19.
58			St. Palas Grupa A, Cap X	peste sec- țiunea 071 A	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări – ieșiri la liniile 7A, 9A și linia de legătură Grupa D - Grupa A.
59			St. Palas Grupa A, linia 3 abătută	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
60			St. Palas Grupa A, linia 9 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
61			St. Palas Grupa A, Cap Y	peste diag. 112 - 118	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A și 2 A.
62			St. Constanța Oraș Cap X	peste diag. 19 - 21	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II.
63			St. Constanța Oraș Cap X	peste sch. nr. 39 și 41 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 și 7.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
64			St. Constanța Oraș Cap X	peste sch. nr. 35 și 43	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 11.
65			St. Constanța Oraș Grupa Tehnică	peste sch. nr. 25 T, 27 T și 29 T în abatere	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4T - 8T.
66			St. Constanța Oraș liniile 5 și 6 abătute	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
67	225+100 225+600	30	St. Constanța linia 4 directă, Cap Y					Fără inductori.
68			St. Constanța linia 2 directă, Cap Y			225+400 225+600	30	Fără inductori.
69			St. Constanța Oraș Cap Y	peste diag. 50/54-46	15			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 801 B

BUCUREȘTI OBOR - PANTELIMON

1			St. București Obor Cap Y, peste T.D.J. 4/5	peste T.D.J. 4 / 5	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. București Obor Cap Y	peste diag. 8 - 12 și 8 - 9	10			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
3			St. București Obor	peste sch. nr. 23	10			<i>Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 1A, 2A, 2B și 3B.</i>
4			St. Pantelimon linia 1 abătută	între sch. nr. 6 și sch. nr. 26	30			

LINIA 804

PLOIEȘTI SUD - URZICENI - ȚÂNDĂREI - FETEȘTI

1	5+400 6+000	70	H.M. Dâmbu - H.M. Corlătești					
2			H.M. Ciorani linia 4 abătută	toată linia	10			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
3			St. Armășești linia 4 abătută	toată linia	5			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
4	51+455 51+505	30	H.M. Armășești - Urziceni			51+455 51+505	30	<i>Semnalizată ca limitare de viteză. T.N. P.O. Bărbulești</i>
5	74+550 74+650	30	Broșteni – Sărățuica					<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din componerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
6			St. Sărățuica Cap Y	peste sch. nr. 6	15			<i>Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 3 și 4.</i>
7			St. Căzânești Cap X	peste sch. nr. 9	15			<i>Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 3, 5 și 6.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	8	87+000 89+100		70	Căzănești - Andrășești și linia 2 directă din st. Căzănești			
9			Căzănești - Andrășești			89+450 89+550	70	Semnalizată ca limitare de viteză.
10	103+500 103+600	30	Andrășești - Ramificație Amara					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
11			H.M. Bucu linia 1 abătută	toată linia	10			Nesemnalizată pe teren.
12			H.M. Bucu linia 3	toată linia	10			Nesemnalizată pe teren.
13	128+250 128+300	5	Bucu - Țândărei					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
14	135+975 136+025	5	Bucu - Țândărei					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
15			St. Țândărei Cap X	peste T.D.J. 61 / 63	5			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 și 8.
16			St. Țândărei Cap Y	peste T.D.J. 22 / 24	5			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 7 și 8.
17			St. Fetești linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	18				St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 41 / 47	10	
19			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 55 în abatere	15			<i>Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.</i>
20			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 73 în abatere	15			<i>Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.</i>
21			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 75 / 81	5			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 - 12.</i>
22			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 93 / 95	10			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 12.</i>
23			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 99 în abatere	15			<i>Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.</i>
24			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 103	10			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 și 12.</i>
25			St. Fetești Cap X	peste sch. nr. 105 în abatere	15			<i>Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.</i>
26			St. Fetești liniile 7 - 12 abătute	toată linia	10			<i>Nesemnlizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 807

SLOBOZIA NOUĂ - SLOBOZIA VECHĂ - CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI

1	15+320 15+180	30	Slobozia Veche - Slobozia Sud					<i>Este interzisă frânarea și staționarea pe pod km. 15 + 250.</i>
2			St. Ciulnița liniile 6, 7, 8 și 9 abătute	toată linia	30			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
3			St. Călărași Sud linia 3 abătuță	toată linia	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

LINIA 810

MEDGIDIA - NEGRU VODĂ

1			St. Medgidia linia 0 Grupa B	de la vf. sch. nr. 94 până la semnal XPNO	40			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
2			St. Medgidia linia 0 Grupa B	de la semnal XPNO, prin sch. nr. 72, până la vf. sch. nr. 32	15			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	3				St. Medgidia linia 1 Grupa B	de la semnal XPNB până la vf. sch. nr. 72	15	
4			St. Medgidia Grupa A liniile 10, 11 și 14 Cap Y	intrări- ieșiri Cap Y	15			Nesemnalizată pe teren.
5			St. Medgidia Grupa A linia 12	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
6			Medgidia PC 2 Cap X	peste sch. nr. 3 în abatere	15			Nesemnalizată pe teren.
7			St. Medgidia PC 2 Cap Y	peste diag 4 - 6	15			Nesemnalizată pe teren.
8	19+100 28+725	30	Medgidia PC 2 - Ciocârlia					Semnalizată ca limitare de viteză.
9			St. Cobadin linia 1 abătută	toată linia inclusiv peste sch. nr. 11 și 6 în abatere	5			Nesemnalizată pe teren.
10			St. Casicea liniile 3 și 4 abătute	toată linia	10			Nesemnalizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
11	55+195 55+245	15	Casicea - Negru Vodă					<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
12			St. Negru Vodă linia 1 abătută	între Cap X și axa stației	10			<i>Nesemnalizată pe teren. De la axa stației în Cap Y linia este închisă.</i>
13			St. Negru Vodă linia 6 abătută	între Cap X și axa stației	5			<i>Nesemnalizată pe teren. De la axa stației la Cap Y linia este închisă.</i>
14			St. Negru Vodă linia 7 abătută	între Cap X și axa stației	5			<i>Nesemnalizată pe teren. De la axa stației la Cap Y linia este închisă.</i>

LINIA 810 A

DOROBANȚU - MEDGIDIA PC 2 - ANTESTAȚIE ROMCIM

1			Medgidia PC2 Cap X	peste sch. nr. 3 în abatere	15			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
2			St. Medgidia PC2 Cap Y	peste diag. 4 - 6	15			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
3			Antestație ROMCIM toate liniile din complex	toată linia	10			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II				
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 812

MEDGIDIA - TULCEA

1			St. Medgidia Grupa A, liniile 10, 11 și 14 Cap Y	intrări- ieșiri Cap Y	15			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
2			St. Medgidia Grupa A, linia 12	toată linia	15			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
3	4+450 4+500	30	Medgidia – Nicolae Bălcescu					<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
4			St. Nicolae Bălcescu Cap X	peste diag. 5 - 11	10			<i>Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la diagonalele 11 – 13 și liniile 3 – 5.</i>
5			St. Nicolae Bălcescu linia 3 abătută	toată linia	15			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
6			St. Nicolae Bălcescu linia 5	din Cap Y pe 252 m	15			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
7			St. Nicolae Bălcescu linia 6 abătută	între Cap X și axa stației	15			<i>Nesemnalizată pe teren. De la axa stației la Cap Y linia este închisă.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
8			St. Nicolae Bălcescu linia 7 abătută	pe 120 m de la sch. nr. 17 la Cântar	15			Nesemnalizată pe teren. Restul liniei este închisă.
9			St. Nicolae Bălcescu Cap Y	peste sch. nr. 14	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la diagonalele 14 – 16 și liniile 5 și 6.
10			Linia RMK Nicolae Bălcescu	1+300 6+675	15			Semnalizată ca limitare de viteză.
11			Antestație Linia RMK Nicolae Bălcescu	peste sch. nr. 1 și 2	5			Nesemnalizată pe teren.
12	30+300 30+500	30	Nicolae Bălcescu – Târgușor Dobrogea					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
13			St. Târgușor Dobrogea linia 3 abătută	toată linia inclusiv peste sch. nr. 7 și 9	10			Nesemnalizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
14	39+470 39+775	30	Târgușor Dobrogea - Cogealac					<i>Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate. Nesemnnalizată pe teren.</i>
15			St. Cogealac linia 3 abătută	toată linia	5			<i>Nesemnnalizată pe teren.</i>
16	62+375 62+425	50	Cogealac – Mihai Viteazu					<i>Semnnalizată ca limitare de viteză. Se respectă cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
17			St. Mihai Vitezu linia 3 abătută	între sch. nr. 5 și sch. nr. 6	15			<i>Nesemnnalizată pe teren. Între schimbătorul numărul 6 și schimbătorul numărul 2, linia este închisă.</i>
18			St. Baia Dobrogea linia 4 abătută	toată linia	15			<i>Nesemnnalizată pe teren.</i>
19			St. Baia Dobrogea linia 5 rampă între schimbătorii numerele 7 și 18 și diagonala 18 - 14	toată linia	5			<i>Nesemnnalizată pe teren.</i>
20			St. Babadag liniile 8 și 9 abătute	toată linia	5			<i>Nesemnnalizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
21	110+540 110+640	15	Babadag - Cataloi					<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă doar cu primul vehicol din compunerea trenului (locomotivă sau vagon)</i>
22	122+275 122+375	30	Babadag - Cataloi					<i>Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
23	126+750 126+850	30	Babadag - Cataloi					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i>
24			St. Cataloi Cap X	peste T.D.J. 7 / 9	5			
25			St. Cataloi linia 1 abățută	între axa stației și Cap Y	15			<i>Nesemnalizată pe teren. De la Cap X la axa stației linia este închisă.</i>
26			St. Cataloi linia 5 abățută	toată linia	10			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
27	134+000 135+000	30	Cataloi - Tulcea Mărfuri					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i>
28	136+650 136+750	30	Cataloi - Tulcea Mărfuri					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i>
29			St. Tulcea Mărfuri Cap X	peste T.D.J. 3 / 5	5			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
30			St. Tulcea Mărfuri Cap X	peste sch. nr. 33	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 18.
31			St. Tulcea Mărfuri Cap X	peste sch. nr. 37	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 14 și 18.
32			St. Tulcea Mărfuri linia 2 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
33			St. Tulcea Mărfuri liniile 6 și 7 abătute	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
34			St. Tulcea Mărfuri linia 14	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
35			St. Tulcea Mărfuri linia 18 A abătută	între sch. nr. 9 și 33	5			Nesemnălizată pe teren.
36			St. Tulcea Mărfuri Cap X, linia 18	între sch. nr. 33 și sch. nr. 37	5			Nesemnălizată pe teren.
37			St. Tulcea Oraș Cap X	între sch. nr. 9 și 13	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia 4, în zona trecerii la nivel.
38			St. Tulcea Oraș linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
39			St. Tulcea Oraș Grupa Tehnică liniile 2, 3 și 4	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 813

CONSTANȚA - MANGALIA

1			St. Constanța Oraș liniile 5 și 6 abătute	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Constanța Oraș Cap Y	peste diag. 50/54-46	15			Nesemnălizată pe teren.
3	225+100 225+600	30	St. Constanța linia 4 directă, Cap Y					Fără inductori.
4			St. Constanța linia 2 directă, Cap Y			225+400 225+600	30	Fără inductori.
5	<i>firul III</i>		Constanța - Ramificație Constanța Vii	între schimbătorii numerele 26 și 28 și peste schimbătorul numărul 26 în abatere			15	Nesemnălizată pe teren.
6	<i>firul III</i>		Constanța - Ramificație Constanța Vii	peste sch. nr. 14 în abatere			15	Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul III 813 în firul II 814.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reduasă		De la km. la km.	Viteza reduasă	De la km. la km.	Viteza reduasă	
	7				Constanța - Agigea Nord	peste diag. 6 - 8	15	
8			Constanța - Agigea Nord	peste diag. 2 - 4	5			<i>Nesemnnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II 813.</i>
9	228+850 228+950	30	Constanța - Agigea Nord			228+850 228+950	30	<i>Fără inductori.</i>
10			St. Agigea Nord Cap X	peste diag. 7 - 9	15			<i>Nesemnnalizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I pe firul II și invers.</i>
11			St. Agigea Nord Cap X	peste diag. 5 - 11	15			<i>Nesemnnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II.</i>
12			St. Agigea Nord Cap X	peste diag. 15 - 19	15			<i>Nesemnnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 7.</i>
13			St. Agigea Nord Cap X	peste sch. nr. 13 în abatere	15			<i>Nesemnnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia OIL TERMINAL.</i>
14			St. Agigea Nord Cap X	între sch. nr. 19 și 21	5			<i>Nesemnnalizată pe teren.</i>
15			St. Agigea Nord Cap X	peste sch. nr. 23	5			<i>Nesemnnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 7.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	16				St. Agigea Nord Antestație Oil Terminal linia 1	toată linia	5	
17			St. Agigea Nord Antestație Oil Terminal linia 3	toată linia	5			Nesemnlizată pe teren.
18			St. Agigea Nord linia 4 abătută	toată linia	5			Nesemnlizată pe teren.
19			St. Agigea Nord Cap Y	peste diag. 18 - 22	5			Nesemnlizată pe teren. Cu acces la liniile 6 și 7.
20			St. Agigea Nord Cap Y	peste sch. nr. 20	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
21			St. Agigea Nord Cap Y	peste TDJ 16/18	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul II 813 la liniile 4 -7 St. Agigea Nord și la linia Convex.
22			St. Agigea Nord Cap Y	peste diag. 4 - 6	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II.
23			St. Agigea Nord linia CONVEX	toată linia	15			
24			St. Agigea Ecluză Cap X	peste T.D.J. nr. 9 / 11 în abatere	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din st. Agigea Nord pe firul II 813 spre stația Ferry - Boat.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple			De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	De la km. la km.	Viteza redușă						
25			St. Agigea Ecluză Cap X	peste diag. 7 - 9 /11	15			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I 813 spre stația Ferry - Boat.</i>
26			St. Agigea Ecluză Cap X	peste sch. nr. 13 în abatere	15			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 1.</i>
27	235+600 235+750	50	Agigea Ecluză - Eforie Nord					<i>Fără inductori.</i>
28	242+300 243+582	30	Eforie Sud - Costinești					<i>Fără inductori.</i>
29	243+582 243+650	15	Eforie Sud - Costinești					<i>Semnălizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
30	245+070 245+120	15	Eforie Sud - Costinești					<i>Semnălizată ca limitare de viteză. Se respectă numai pentru primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
31	250+500 250+550	30	St. Costinești linia 2 directă Cap X					<i>Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon)</i>
32			St. Costinești linia 3 abătută	toată linia	5			<i>Nesemnălizată pe teren. Închisă pe 50 m în Cap Y.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
33			St. Neptun Cap Y	peste diag. 6 - 8 - 10	10			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
34			St. Mangalia Cap Y	peste sch. nr. 6 în abatere	15			<i>Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 8 - 10.</i>
35			St. Mangalia linia 9 abătută și diagonala 22 - 24	toată linia	5			

LINIA 813 A

AGIGEA ECLUZĂ - AGIGEA SUD

1	0+000 1+000	15	Agigea Ecluză - Agigea Sud					<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
2	1+000 2+000	5	St. Agigea Sud linia 3 directă, de la schimbătorul numărul 1 la schimbătorul numărul FN 15					<i>Nesemnălizată pe teren.</i>
3			St. Agigea Sud linia 2 abătută	toată linia	5			<i>Nesemnălizată pe teren.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 813 B

AGIGEA ECLUZĂ - FERRY BOAT

1			St. Agigea Ecluză Cap X	peste T.D.J. nr. 9 / 11 în abatere	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri pe firul II 813 spre stația Ferry Boat.</i>
2	0+070 2+400	15	Agigea Ecluză - Ferry Boat					
3			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. nr. 1 în abatere	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 8.</i>
4			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. nr. 3	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 - 16.</i>
5			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. nr. 31 în abatere	15			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 8.</i>
6			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. nr. 15	5			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 11.</i>
7			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. nr. 23	5			<i>Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 10 și 11.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
8			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. nr. 13A, 53 și 55 în abatere	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 12 - 16.
9			St. Ferry Boat liniile 9 și 10 abătute	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
10			St. Ferry Boat liniile 11 - 17 abătute	toată linia	25			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 814

PALAS - CONSTANȚA PORT B

1			St. Palas Grupa A linia 3 abătută	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Palas Grupa A Cap Y	peste diag. nr. 112 /118	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A, 2 A.
3			St. Palas Grupa A linia 9 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
4			Ramificație Constanța VII	peste sch. nr. 14 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul II 814 în firul III 813.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	5				Palas - Ramificație Constanța VII	peste diag. 6 - 8	15	
6			St. Constanța Port B	peste T.D.J. 53 / 57	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 0 - 5 F.A.D.S. și ieșiri la liniile 1 - 8 B2.
7			St. Constanța Port B	peste T.D.J. 101/121 și 139/141	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 0 - 5 F.A.D.S.
8			St. Constanța Port B linia 0 FADS	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
9			St. Constanța Port B	peste T.D.J. 127/133	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 și 2 Grupa A1.
10			St. Constanța Port B liniile 5A1, 6A1	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
11			St. Constanța Port Mol V	peste diag. 5 / 7 - 15 / 23	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 8 Chimpex și la liniile 1 - 12 Triaj Zona IV.
12			St. Constanța Port Mol V	peste T.D.J. 11 / 17	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4M, 11M, triaj zona VB și la liniile 1 - 9 triaj zona VA.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	13				St. Constanța Port Mol V linia 5 M Triaž Zona V B	200 m în Cap X de la călcâiul sch. nr. 35	10	

LINIA 817

DOROBANȚU - CAP MIDIA

1	6+835 13+300	30	Ax St. Nazarcea – Năvodari					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i>
2	13+300 18+000	15	Nazarcea – Năvodari					<i>Fără inductori.</i>
3	18+000 25+850	30	Nazarcea – Năvodari și linia 4 directă St. Năvodari					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i>
4	25+850 29+000	15	Năvodari - Cap Midia			25+850 26+700	15	<i>Fără inductori.</i>
5			Năvodari - Cap Midia			26+700 27+700	30	<i>Fără inductori.</i>
6	31+680 32+500	30	Năvodari - Cap Midia			31+680 32+500	30	<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i>
7			St. Năvodari Cap X	peste diag. 7 - 19	15			<i>Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri de la Firul I la Firul II și invers.</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
	8				St. Năvodari linia 1 abătută	din Cap X până la km 25+500	15	
9			St. Năvodari linia 2 abătută	din Cap X până la km 25+500	15			Nesemnlizată pe teren. Restul liniei este închisă.
10			St. Năvodari linia 5 abătută	toată linia	15			Nesemnlizată pe teren.
11	32+050 32+900	15	St. Cap Midia între schimbătorii 3 -51					Nesemnlizată pe teren.
12			St. Cap Midia între schimbătorii 9 -41			32+150 32+850	15	Nesemnlizată pe teren.
13			St. Cap Midia Cap X	peste diag. 45 - 61	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 3.
14			St. Cap Midia Cap X	peste diag. 41 - 49	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 8 și 9.
15			St. Cap Midia Cap X	peste sch. nr. 59	15			Nesemnlizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
16			St. Cap Midia Cap Y	peste diag. 46 - 32	15			Nesemnlizată pe teren.
17			St. Cap Midia Cap Y	peste diag. 54 - 64	15			Nesemnlizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 817 A

CAP MIDIA - SITORMAN

1	0+100 0+900	15	P1 Cap Midia – P2 Cap Midia					Semnalizată ca limitare de viteză.
2			CLA Luminița	între sch. nr. 9 L și 17 L	10			Nesemnalizată pe teren.
3			CLA Luminița toate liniile din complex	toată linia	10			Nesemnalizată pe teren.

LINIA 818

PALAS - CONSTANȚA MĂRFURI - NĂVODARI

1			St. Palas Grupa A Cap Y	peste diag. 112 /118	5			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A, 2 A.
2			St. Palas grupa A linia 9 abătută	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
3			St. Constanța Mărfuri linia 3 abătută	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.
4			St. Constanța Mărfuri linia 6 abătută	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.
5			Constanța Mărfuri – Năvodari			12+400 17+600	15	Fără inductori.
6			Constanța Mărfuri – Năvodari și linia 3 directă St. Năvodari			22+300 25+850	30	Semnalizată ca limitare de viteză.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

CONDIȚII SPECIALE DE CIRCULAȚIE

CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE

ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR

Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulație, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulația pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.

În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieșire, în baza indicației de chemare sau a ordinului de circulație, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenție, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) și art. 78 respectiv 79 din același Regulament.

* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.