



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2020

ANEXA 17 **SECȚIUNI DE INFRASTRUCTURĂ SATURATĂ**

Valabilitate: 15.12.2019 – 12.12.2020

Versiune: 9.1

Actualizare: 08.07.2020



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

A. Secția Sighișoara – Ațel	4
A.1 Declaraarea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	4
A.2 Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	4
A.2.1 Secțiunea Sighișoara – Ațel	4
A.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	4
B. Secția Vințu de Jos – Coșlariu.....	5
B.1 Declaraarea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	5
B.2 Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	5
B.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Coșlariu	5
B.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.	5
C. Secția Micăsasa – Coșlariu	6
C.1 Declaraarea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	6
C.2 Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	6
C.2.1 Secțiunea Micăsasa – Coșlariu.....	6
C.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	6
D. Secția Vințu de Jos – Simeria	7
D.1 Declaraarea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	7
D.2 Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	7
D.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Simeria.....	7
D.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	7
E. Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud.....	8
E.1 Declaraarea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	8
E.2 Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	8
E.2.1 Secțiunea Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud.....	8
E.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	8
F. Secția Simeria – Glogovăț.....	9
F.1 Declaraarea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	9
F.2 Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	9
F.2.1 Secțiunea Simeria – Glogovăț.....	9
F.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	9

G. Secția Brașov – Sighișoara	10
G.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	10
G.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	10
G.2.1 Secțiunea Brașov – Sighișoara.....	10
G.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	11

A. SECȚIA SIGHISOARA – AȚEL

A.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Sighișoara – Ațel este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 62/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Sighișoara – Ațel ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

A.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

A.2.1 Secțiunea Sighișoara – Ațel

1	Denumirea magistralei	București – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Sighișoara
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Ațel
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iulie 2012 Dispoziția nr. 62/19.06.2012 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 17 perechi trenuri Marfă: 7 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 18 perechi Marfă: 38 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Sighișoara – Coșlariu, tronsonul Sighișoara – Ațel
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

A.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Sighișoara – Ațel ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

B. SECȚIA VINȚU DE JOS – COSLARIU

B.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Vințu de Jos – Coșlariu este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 61/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Vințu de Jos – Coșlariu ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

B.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

B.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate	Vințu de Jos
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Coșlariu
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iunie 2012 Dispoziția nr. 61 / 19.06.2012 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 5 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de	Călători: 27 perechi Marfă: 40 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu – Simeria, tronsonul Coșlariu – Vințu de Jos
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

B.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

C. SECȚIA MICASASA – COȘLARIU

C.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Micăsasa – Coșlariu este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 137/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Micăsasa – Coșlariu ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

C.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

C.2.1 Secțiunea Micăsasa – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	București – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Micăsasa
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Coșlariu
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 octombrie 2012 Dispoziția nr. 137/12.09.2012 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 18 perechi trenuri Marfă: 11 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 30 perechi Marfă: 41 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Sighișoara – Coșlariu, tronsonul Micăsasa – Coșlariu
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

C.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Micăsasa – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

D. SECȚIA VINTU DE JOS – SIMERIA

D.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Vințu de Jos – Simeria este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 1/3557/2014 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Vințu de Jos – Simeria ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

D.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

D.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Simeria

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Vințu de Jos
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	14 decembrie 2014 Dispoziția nr. 1/3557/15.07.2014 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 17 perechi Marfă: 39 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu - Simeria, tronsonul Vințu de Jos – Simeria
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

D.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Simeria ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

E. BRAZI – PLOIEȘTI TRIAJ – PLOIEȘTI SUD

E.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 137/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

E.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

E.2.1 Secțiunea Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud

1	Denumirea magistralei	București – Suceava
2	Codul magistralei	500
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Brazi
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Ploiești Sud
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 august 2017 Dispoziția nr. 115/3557/21.07.2017 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 34 perechi trenuri Marfă: 14 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 39,5 perechi Marfă: 16 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor CF de pe raza regionalei CF București
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

E.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

F. SECȚIA SIMERIA – GLOGOVĂȚ

F.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Simeria – Glogovăț** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 22/2018 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **Simeria – Glogovăț** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

F.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

F.2.1 Secțiunea Simeria – Glogovăț

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Glogovăț
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 martie 2018 Dispoziția nr. 22/13.02.2018 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 20 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 25 perechi Marfă: 12 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Frontieră - Curtici - Simeria, tronsonul Simeria – Glogovăț
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

F.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Simeria – Glogovăț ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

G. SECTIA BRAȘOV – SIGHIȘOARA

G.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Având în vedere prevederile HG nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară, ținând cont de solicitările antreprenorilor care execută lucrări de reabilitare pe magistrala CF 300 Brașov – Apața și Cața – Sighișoara, privind închiderea unui fir de circulație, prin dispoziția Directorului General nr. 94/03.07.2020 secțiunea de infrastructură **Brașov – Sighișoara** se declară ca fiind infrastructură cu capacitate saturată, începând cu data de 01 august 2020.

G.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

G.2.1 Secțiunea Brașov – Sighișoara

1	Denumirea magistralei	București – Oradea
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Brașov
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Sighișoara
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 august 2020 Dispoziția nr. 94/03.07.2020 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor Trim II 2024
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 9 perechi trenuri Marfă: 9 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 12 perechi Marfă: 14 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1165/2012
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

G.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Brașov – Sighișoara ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.