

Tarife pentru serviciile furnizate de CFR

I. Tariful pentru Utilizarea Infrastructurii – TUI în conformitate cu pct.1 din Anexa II - Legea nr.202/2016

Exemplificări ale unor valori de TUI [lei/tren-km] pe
ntre serviciile din pachetul

minim în funcție de categoria de linie și de tonajul trenului, pentru un km:

a) trafic de marfă

CATEGORIA LINIEI	D							C							B							A						
Tone brute/tren	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000
TUI linie electrificată	12,35	12,87	13,47	14,06	14,66	15,25	15,85	13,06	13,61	14,24	14,87	15,50	16,13	16,76	13,38	13,95	14,59	15,24	15,88	16,53	17,17	13,98	14,58	15,27	15,96	16,64	17,33	18,02
TUI linie neelectrificată	11,59	12,03	12,53	13,03	13,53	14,03	14,53	12,26	12,73	13,25	13,78	14,31	14,84	15,37	12,57	13,05	13,59	14,14	14,68	15,22	15,77	13,14	13,65	14,23	14,81	15,40	15,98	16,56

b) trafic de călători

CATEGORIA LINIEI	D							C							B							A						
Tone brute/tren	60	500	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600
TUI linie electrificată	3,94	8,97	9,03	9,10	9,17	9,23	9,30	9,34	9,37	9,44	9,51	9,58	9,65	9,72	9,57	9,57	9,64	9,71	9,79	9,86	9,93	10,08	10,11	10,19	10,27	10,34	10,42	10,50
TUI linie neelectrificată	8,19	8,20	8,26	8,31	8,37	8,43	8,48	8,54	8,56	8,62	8,68	8,74	8,80	8,86	8,73	8,75	8,82	8,88	8,94	9,00	9,06	9,24	9,27	9,33	9,40	9,46	9,53	9,60

c) CFR acordă OTF următoarele facilități la TUI:

- reduceri ale TUI pe baza unor convenții încheiate între CFR și OTF, valabile pe durata contractului de acces, după cum urmează:
 - cu 33% în cazul trenurile internaționale complete care tranzitează fără prelucrare rețeaua CFR;
 - cu 33% pentru trenurile complete în trafic intermodal;

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România		Anexa 23	Pagina: 2

II. Tarife

în conformitate cu pct.2 din Anexa II - Legea nr. 202/2016

1. Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare (în conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

$T = 1,56$ LEI / oprire

2. Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete / birou informații/ automate emiteri bilete (în conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tarifele pentru închirierea spațiilor pentru:

- serviciile de emiteri a biletelor, $T_a = 21,00$ LEI/mp/lună;
- serviciile de informare-birouri de informații, $T_b = 21,00$ LEI/mp/lună;
- serviciile de emiteri a biletelor prin automate, $T_c = 120,00$ LEI/mp/lună,

sunt stabilite prin Dispoziția Directorului General CNCF "CFR"-S.A. nr. 281/20.12.2018.

3. Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR (în conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

$T = 5,39$ LEI/ convoi km.

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expedit convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară CFR, indiferent de numărul de vehicule din convoi.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor.

4. Tarif de manevră a vehiculelor feroviare (în conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

$T = 11,94$ lei/operație de manevră.

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop (de exemplu : manevra de introducere/scoatere a locomotivei pe/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră.


Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

5. Tarif de staționare operativă a materialului rulant (în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Cuprinde:

- tarif staționare vagon

$T = 0,55$ lei/vagon oră;

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
	Tara: România	Anexa 23

– tarif staționare MR motor

$T = 0,91$ lei/MR motor oră

Tariful se aplică după expirarea unui termen liber de staționare de 6 ore.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

Prin MR se înțelege material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.)

6. Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant (în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

$T = 1,80$ lei/vagon zi .

Tariful se aplică pentru vagoanele cu staționare mai mare de 30 zile, în urma acceptului CFR SA, după analizarea cererii OTF.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

7. Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor (în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

$T = 0,39$ lei/vagon oră.

Tariful se aplică pentru staționarea la liniile de încărcare/descărcare sau la liniile publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore.

Liniile de încărcare/descărcare sunt linii destinate acestui scop, care în principiu sunt dotate cu rampe și/sau magazii.

Liniile publice sunt linii puse la dispoziția beneficiarilor pentru operații de încărcare/descărcare și care nu sunt dotate obligatoriu cu rampe.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

8. Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației (în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

(DDG nr.83 din 09.09.2008, publicată în Foia Oficială nr. 2/2015)

Valoare tarif:

[lei]

Pentru automacarale	4,06
Pentru macarale feroviare tip EDK de 20 tf	4,87
Pentru macarale feroviare tip EDK de 60 tf	12,97
Pentru macarale feroviare tip EDK de 80 tf	16,21
Pentru trenurile de intervenție cu macara și pentru trenurile de intervenție specializate	28,37

Nota:

 Compañia Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019
	Tara: România	Anexa 23

1. Acest tarif se referă numai la transportul macaralelor și al trenurilor de intervenție și nu include tariful pentru serviciile de remorcare la/de la locul de intervenție și serviciile de manevrare la locul intervenției ce se tarifează separat de societatea comercială sau operatorul feroviar care efectuează aceste servicii.
2. Tariful nu cuprinde cheltuielile cu munca vie și combustibilul ce se facturează separat de societatea comercială care deservește macaraua sau trenul de intervenție.
3. Macaraua de 20 tf din compunerea trenului de intervenție specializat nu se îndrumă separat pentru efectuarea de lucrări sau intervenții

9. Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației
 (în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016 – cu valori indexate an 2019)
 (DDG nr.83 din 09.09.2008, publicată în Foia Oficială nr. 2/2015)


Valoare tarif:

[lei/oră]

a) Tarif de punere la dispoziție	
Tren cu macara de 20 tf	372,78
Tren cu macara de 80 tf	372,78
Tren cu macara de 125 tf	372,78
Tren cu macara de 250 tf	749,62
Tren de intervenție specializat	372,78
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	372,78
b) Tariful de utilizare	
Tren cu macara de 20 tf	534,78
Tren cu macara de 80 tf	668,59
Tren cu macara de 125 tf	802,29
Tren cu macara de 250 tf	1.604,58
Tren de intervenție specializat	802,29
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	534,87

NOTĂ:

1. Pentru situațiile când, la lucrare sau la intervenție se utilizează două macarale sosite în compunerea aceluiași tren de intervenție, tariful de punere la dispoziție se calculează corespunzător macaralei cu sarcina mai mare.
2. Tariful de utilizare se calculează pentru fiecare macara, în funcție de timpul de utilizare.
3. Pentru macarale feroviare, altele decât cele din compunerea trenurilor de intervenție, se taxează 50 % din tarifele de mai sus.
4. Tariful de punere la dispoziție se calculează pentru fiecare 24 ore, chiar începute, în care trenul de intervenție sau macaraua au fost la locul lucrării, la dispoziția beneficiarului lucrării.
5. Tarifarea se face adăugând la tariful de punere la dispoziție, tariful de utilizare, în funcție de durata de utilizare. La aceasta se adaugă tarifele de la poziția 17 și cheltuielile cu munca vie și combustibilul.
6. Tariful de utilizare se percepe pentru timpul efectiv în care macaralele, trenurile de intervenție cu macara sau trenurile de intervenție specializate au stat la dispoziția beneficiarilor, inclusiv timpul necesar pentru punerea și scoaterea lor din funcțiune.
7. În cazul utilizării macaralelor, trenurilor de intervenție cu macara sau trenurilor de intervenție specializate în linie curentă, tariful de utilizare se percepe de la ora plecării din și până la ora

 Tȃra: Romȃnia	Compania Naȃionalȃ de Cȃi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referinȃȃ al Reȃelei CFR Anexa 23	15 decembrie 2019 Varianta 9.0 Pagina: 5
---	--	--	--

ȃnapoierii ȃn staȃia de domiciliu care deserveȃte punctul din linia curentȃ ȃn care se executȃ operaȃiunile cu trenul sau utilajul.

8. Cererile se adreseazȃ:

- pentru automacarale – staȃiei in care are loc ȃncȃrcarea sau descȃrcarea.
- pentru trenurile de intervenȃie cu macara sau specializate, conducerii Companiei Naȃionale CF "CFR" S.A., prin Revizoratul General de Siguranȃa Circulaȃiei ȃi Control, dupȃ obȃinerea avizelor de la Revizoratul Regional de Siguranȃa Circulaȃiei, corespunzȃtor locului lucrȃrii.

9. Cererile trebuie depuse cu cel puȃin 5 zile lucrȃtoare ȃnainte de ziua ȃn care se desfȃȃoarȃ (sau se ȃncepe) lucrarea.

III. Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF

ȃn conformitate cu pct.3 din Anexa II - Legea nr.202/2016

1. Tarif pentru transporturi excepȃionale (ȃn conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

T = 286 lei/transport

Tariful se aplicȃ pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepȃional pe infrastructura feroviarȃ, pentru analizarea caracteristicilor ȃi stabilirea condiȃiilor de acces ȃi circulaȃie.

2. Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepȃionale (ȃn conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

T = 19 lei/vehicul feroviar

Tariful se aplicȃ pentru fiecare vehicul feroviar care face parte dintr-un transport excepȃional.


Prin vehicul feroviar se ȃnȃelege, dupȃ caz: vagon, grup de vagoane, material rulant de tracȃiune,

IV. Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR

ȃn conformitate cu pct.4 din Anexa II - Legea nr.202/2016

1. Tarifele pentru informaȃiile suplimentare privind programarea ȃi circulaȃia trenurilor (ȃn conformitate cu pct.4, lit. (b) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

Tarifele pentru informaȃiile suplimentare privind programarea ȃi circulaȃia trenurilor (art. 5.5.2. din DRR) oferite de CFR prin intermediul aplicaȃiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializatȃ SC „Informatica Feroviarȃ” SA sunt stabilite ȃn convenȃiile specifice ȃi/sau sunt

 Compañia Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
	Tara: România	Anexa 23

prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviară SA, așa cum este prezentat la art.6.3.4 din DRR

2. Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călători (în conformitate cu pct.4, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călători este 5% din valoarea totală a legitimațiilor de călătorie emise (art. 5.5.4 din DRR) și este stabilit prin Dispoziția Directorului General CNCF"CFR"-S.A. nr. 281/20.12.2018.

ALTE TARIFE

1. Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate

T = 2,99 lei tren-stație, pentru trenurile de călători

T = 4,79 lei tren-stație, pentru trenurile de marfă

NOTĂ:

Tariful pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari). Valoarea publicată a tarifului pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate este fără TVA.

2. Tarif pentru depozitare pe terenurile CFR S.A.

(în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016 – cu valori indexate an 2019)

T = 1,23 LEI/oră și tonă chiar începută

3. Tarife de bază pentru întocmirea de trase

<i>Trenuri de calatori</i>		<i>Trenuri de marfa</i>	
<i>Rang II</i>	<i>84%*TUI calatori</i>	<i>Rang V</i>	<i>49%*TUI marfa</i>
<i>Rang III</i>	<i>78%*TUI calatori</i>	<i>Rang VI</i>	<i>45%*TUI marfa</i>
<i>Rang IV</i>	<i>73%*TUI calatori</i>	<i>Rang VII</i>	<i>42%*TUI marfa</i>

NOTĂ:

a. Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:

a.1. tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traselor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,


a.2. tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trase din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
- modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

b. Pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă:

b.1. tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traselor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;

b.2. tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România		Anexa 23	Pagina: 7

c. Valoarea de referință a TUI (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR în luna de dinainte cu 60 de zile de data efectuării prestației, exprimată în lei/tren km.

d. Suma aferentă unei trase se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

4. Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare

NOTĂ:

Acesta va fi stabilit pe baza de deviz (pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.

5. Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare

NOTĂ:

Acesta va fi stabilit pe baza de deviz conform modelului din anexa 23d. Tariful se aplică pentru prestația efectuată de CFR privind reluarea a activității de mișcare în timpul suspendării temporare a serviciului în stațiile de pe secțiile în care este prevăzută această suspendare, la solicitarea OTF privind circulația trenurilor pe timpul perioadei de suspendare pe secțiile în cauză.