 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA Țara: România	Documentul de Referință al Rețelei CFR Anexa 17	01 septembrie 2015 Versiunea 5.3 Pagina: 1
--	--	--

Secții de infrastructură cu capacitate saturată

A. Secția –Sighișoara – Ațel

A.1. Declarația secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 21 din OG 89/2003) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Sighișoara – Ațel** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 22 din OG 89/2003, CFR, prin Dispoziția nr. 62/2012 a Directorului General, a declarat secțiunea de infrastructură Sighișoara – Ațel ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

A.2. Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată


A.2.1. Secțiunea Sighișoara – Ațel

1	Denumirea magistralei	București – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Sighișoara
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Ațel
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iulie 2012 Dispoziția nr. 62/19.06.2012 a Directorului General CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 17 perechi trenuri Marfă: 7 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 18 perechi Marfă: 38 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 26. din OG 89/2003)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Sighișoara – Coșlariu, tronsonul Sighișoara – Ațel
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

A3. Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.22(3) din OG 89/2003)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Sighișoara – Ațel ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 septembrie 2015 Versiunea 5.3
Țara: România	Anexa 17	Pagina: 2

B. Secția –Vințu de Jos – Coșlariu

B.1. Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 21 din OG 89/2003) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Vințu de Jos – Coșlariu** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 22 din OG 89/2003, CFR, prin Dispoziția nr. 61/2012 a Directorului General, a declarat secțiunea de infrastructură **Vințu de Jos – Coșlariu** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

B.2. Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată


B.2.1. Secțiunea Vințu de Jos – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Vințu de Jos
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Coșlariu
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iunie 2012 Dispoziția nr. 61 / 19.16.2012 a Directorului General CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 5 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 27 perechi Marfă: 40 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 26. din OG 89/2003)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu – Simeria, tronsonul Coșlariu – Vințu de Jos
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

B.3. Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.22(3) din OG 89/2003)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 septembrie 2015 Versiunea 5.3
Țara: România	Anexa 17	Pagina: 3

C. Secția Curtici – Km. 614 (Ghioroc)

C.1. Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traseelor (cf. art. 21 din OG 89/2003) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Curtici – Km. 614 (Ghioroc)** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 22 din OG 89/2003, CFR, prin Dispoziția nr. 60/2012 a Directorului General, a declarat secțiunea de infrastructură **Curtici – Km. 614 (Ghioroc)** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

C.2. Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată


C.2.1. Secțiunea Curtici – Km. 614 (Ghioroc)

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Curtici
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Km. 614 (Ghioroc)
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iunie 2012 Dispoziția nr. 60/19.06.2012 a Directorului General CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 16 perechi trenuri Marfă: 5 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 19 perechi Marfă: 57 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 26. din OG 89/2003)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Curtici – Simeria, tronsonul Curtici – Km. 614
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

C.3. Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.22(3) din OG 89/2003)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Curtici – Km. 614 (Ghioroc) ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinului MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA Țara: România	Documentul de Referință al Rețelei CFR Anexa 17	01 septembrie 2015 Versiunea 5.3 Pagina: 4
--	--	--

D. Secția Micăsasa – Coșlariu

D.1. Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 21 din OG 89/2003) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Micăsasa – Coșlariu** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 22 din OG 89/2003, CFR, prin Dispoziția nr. 137/2012 a Directorului General, a declarat secțiunea de infrastructură **Micăsasa – Coșlariu** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

D.2. Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată


D.2.1. Secțiunea Micăsasa – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	București – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Micăsasa
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Coșlariu
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 octombrie 2012 Dispoziția nr. 137/12.09.2012 a Directorului General CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 18 perechi trenuri Marfă: 11 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 30 perechi Marfă: 41 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 26. din OG 89/2003)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Sighișoara – Coșlariu, tronsonul Micăsasa – Coșlariu
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

D.3. Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.22(3) din OG 89/2003)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Micăsasa – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 septembrie 2015 Versiunea 5.3
Țara: România	Anexa 17	Pagina: 5

E. Secția Vințu de Jos – Simeria

E.1. Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 21 din OG 89/2003) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Vințu de Jos – Simeria** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 22 din OG 89/2003, CFR, prin Dispoziția nr. 1/3557/2014 a Directorului General, a declarat secțiunea de infrastructură **Vințu de Jos – Simeria** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

E.2. Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată


E.2.1. Secțiunea Vințu de Jos – Simeria

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Vințu de Jos
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	14 decembrie 2014 Dispoziția nr. 1/3557/15.07.2014 a Directorului General CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 17 perechi Marfă: 39 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 26. din OG 89/2003)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu - Simeria, tronsonul Vințu de Jos – Simeria
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

E.3. Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.22(3) din OG 89/2003)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Simeria ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 septembrie 2015 Versiunea 5.3
Țara: România		Anexa 17	Pagina: 6

F. Secția Fetești – Medgidia

F.1. Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 21 din OG 89/2003) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Fetești – Medgidia** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 22 din OG 89/2003, CFR, prin Dispoziția nr. 47/2015 a Directorului General (Anexa 18a la Documentul de Referință al Rețelei), a declarat secțiunea de infrastructură **Fetești – Medgidia** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

F.2. Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată


F.2.1. Secțiunea Fetești – Medgidia

1	Denumirea magistralei	București – Constanța
2	Codul magistralei	800
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Fetești
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Medgidia
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 martie 2015 Dispoziția nr. 47 / 18.03.2015 a Directorului General CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 24 perechi trenuri Marfă: 12 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată, după aplicarea procedurilor de coordonare	Călători: 24 perechi Marfă: 26 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 26. din OG 89/2003)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Poduri Dunărene
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

F.3. Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.22(3) din OG 89/2003)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Fetești - Medgidia ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinului MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA Țara: România	Documentul de Referință al Rețelei CFR Anexa 17	01 septembrie 2015 Versiunea 5.3 Pagina: 7
--	--	--

G. Secția Chiajna – Videle

G.1. Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 21 din OG 89/2003) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Chiajna – Videle** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 22 din OG 89/2003, CFR, prin Dispoziția nr. 133/2012 a Directorului General, a declarat secțiunea de infrastructură **Chiajna – Videle** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

G.2. Descrierea secțiunii declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

G.2.1. Secțiunea Chiajna – Videle

1	Denumirea magistralei	București – Timișoara
2	Codul magistralei	900
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Chiajna
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Videle
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	03 august 2015 Dispoziția nr. 133 / 10.07.2015 a Directorului General al CFR SA
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare a podurilor de la km. 20 +474, 21+084, 21+434 și 21+888
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 17,5 perechi trenuri; Marfă: 10 perechi trenuri .
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată	Călători: - SNTFC – 25,5 perechi; - Softrans – 2 perechi. Marfă: - 73 perechi de trase alocate către OTF de marfă; - 15 perechi trenuri circulate în medie pe zi.
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 26. din OG 89/2003)	Proiectul de reabilitare secțiunea poduri si podețe.
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

G.3. Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.22(3) din OG 89/2003)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Chiajna - Videle ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinului MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.