

Tarife pentru serviciile furnizate de CFR

A. Tariful pentru Utilizarea Infrastructurii - TUI (pentru setul minim de servicii conform Art. 6.1.1 din DRR)

Exemplificări ale unor valori de TUI pentru serviciile din pachetul minim definite la pct. 1. din Anexa II la Legea nr. 202/2016, în funcție de categoria de linie și de tonajul trenului, pentru un km:

a) trafic de marfă


CATEGORIA LINIEI	D								C								B								A							
Tone brute/tren	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000				
TUI linie electrificată	12,35	12,87	13,47	14,06	14,66	15,25	15,85	13,06	13,61	14,24	14,87	15,50	16,13	16,76	13,38	13,95	14,59	15,24	15,88	16,53	17,17	13,98	14,58	15,27	15,96	16,64	17,33	18,02				
TUI linie neelectrificată	11,59	12,03	12,53	13,03	13,53	14,03	14,53	12,26	12,73	13,25	13,78	14,31	14,84	15,37	12,57	13,05	13,59	14,14	14,68	15,22	15,77	13,14	13,65	14,23	14,81	15,40	15,98	16,56				

b) trafic de călători

CATEGORIA LINIEI	D								C								B								A							
Tone brute/tren	60	500	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600				
TUI linie electrificată	3,94	8,97	9,03	9,10	9,17	9,23	9,30	9,34	9,37	9,44	9,51	9,58	9,65	9,72	9,57	9,57	9,64	9,71	9,79	9,86	9,93	10,08	10,11	10,19	10,27	10,34	10,42	10,50				
TUI linie neelectrificată	8,19	8,20	8,26	8,31	8,37	8,43	8,48	8,54	8,56	8,62	8,68	8,74	8,80	8,86	8,73	8,75	8,82	8,88	8,94	9,00	9,06	9,24	9,27	9,33	9,40	9,46	9,53	9,60				

c) CFR acordă OTF următoarele facilități la TUI:

- reduceri ale TUI pe baza unor convenții încheiate între CFR și OTF, valabile pe durata contractului de acces, după cum urmează:
 - cu 33% în cazul trenurile internaționale complete care tranzitează fără prelucrare rețeaua CFR;
 - cu 33% pentru trenurile complete în trafic intermodal;
- punerea la dispoziția OTF, la solicitarea acestora, a celor mai scurte posibil rute alternative (ocolitoare) de circulație fără aplicarea TUI suplimentar față de ruta de referință, în cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată, în conformitate cu prevederile contractului de acces.

	Compañia Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	30 mai 2018 Varianta 7.4
Țara: România		Anexa 23	Pagina: 2

B.1. Tarife pentru accesul pe calea ferată în cadrul infrastructurilor de servicii

1. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară

7,72 LEI/convoi/km.

2. Tarif pentru manevra pe liniile infrastructurii a vagoanelor care se introduc/se scot accidental din compunerea trenurilor

7,72 LEI/vagon convențional

NOTĂ:

Tariful se percepe pentru fiecare vagon manevrat în stație de la operatorul feroviar care a efectuat manevra. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

B.2. Tarife pentru serviciile furnizate de CFR în cadrul infrastructurilor de servicii

1. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

0,99 LEI / oprire

2. Tarif închiriere spații pentru case bilete


Tariful de închiriere a spațiilor pentru serviciile de emiteră a билетelor, se stabilește în conformitate cu prevederile legale în vigoare pe baza unor convenții comerciale separate pentru fiecare stație

3. Tarif de staționare pe liniile CFR S.A. a materialului rulant care nu aparține CFR S.A.

- pentru vagoanele cu staționare operativă
0,47 lei/vagon convențional oră
- pentru vagoanele cu staționare îndelungată
0,04 lei/vagon convențional oră

NOTĂ:

1. Tariful se aplică pentru vagoanele care nu aparțin CFR;
2. În cazul altui material rulant în afară de vagon se aplică un coeficient de echivalare în vagoane convenționale egal cu 2,75 ;
3. Tariful se aplică pentru ora chiar începută;
4. Staționarea operativă este de până la 30 de zile inclusiv;
5. Staționarea îndelungată este de peste 30 zile consecutive, în condițiile acceptate de CFR”.
6. Tariful de staționare pe liniile CFR S.A. a materialului rulant care nu aparține CFR S.A. se aplică numai după scurgerea termenului liber de staționare, respectiv 6 ore de la sosirea materialului rulant pe liniile stației.

 Tȃra: România	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR Anexa 23	30 mai 2018 Varianta 7.4 Pagina: 3
---	--	--	--

7. Se concentrează lunar pe borderouri separate, pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

4. Tariful de manevră pentru liniile infrastructurii feroviare pentru stațiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse

18,05 LEI / vagon fizic

NOTĂ:

Tariful de manevră pentru stațiile cu volum mare de activitate pe zone întinse se aplică pentru fiecare vagon intrat în stație (complex feroviar) care nu aparține CFR și care utilizează infrastructura feroviară după consumarea procesului tehnologic de prelucrare la sosire, luând în considerare și operațiile duble.

Stațiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse sunt considerate cele care înregistrează peste 10.000 vagoane fizice pe lună și care au zonă de răspândire de peste 150 Km de linie.

C. Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF

1. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale

Pentru tratarea transporturilor excepționale se percepe un tarif de la operatorul feroviar, calculat pe bază de deviz pentru fiecare om-oră, la valoarea drepturilor de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora la care se adaugă costurile activităților conexe.

NOTĂ:

Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

2. Tarif pentru transporturi excepționale (negabaritice și/sau cu tonaj depășit)

Pentru elaborarea și transmiterea documentației privind transporturile excepționale care circulă în compunerea trenurilor de marfă, se percepe un tarif, calculat pe bază de deviz pentru fiecare om-oră, la valoarea drepturilor de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora la care se adaugă costurile activităților conexe.

NOTĂ:

Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.


3. Tarif special pentru materii explozibile

5,81 LEI/100 kg. masă tarifată

NOTĂ:

Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

4. Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	30 mai 2018 Varianta 7.4
	Tara: România	Anexa 23

NOTĂ:

Acesta va fi stabilit pe baza de deviz (pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.

5. Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(DDG nr.83 din 09.09.2008, publicată în Foia Oficială nr. 2/2015)

Valoare tarif:

[lei]

Pentru automacarale	3,87
Pentru macarale feroviare tip EDK de 20 tf	4,64
Pentru macarale feroviare tip EDK de 60 tf	12,36
Pentru macarale feroviare tip EDK de 80 tf	15,45
Pentru trenurile de intervenție cu macara și pentru trenurile de intervenție specializate	27,04

Nota:

1. Acest tarif se referă numai la transportul macaralelor și al trenurilor de intervenție și nu include tariful pentru serviciile de remorcare la/de la locul de intervenție și serviciile de manevrare la locul intervenției ce se tarifează separat de societatea comercială sau operatorul feroviar care efectuează aceste servicii.
2. Tariful nu cuprinde cheltuielile cu munca vie și combustibilul ce se facturează separat de societatea comercială care deservește macaraua sau trenul de intervenție.
3. Macaraua de 20 tf din compunerea trenului de intervenție specializat nu se îndrumă separat pentru efectuarea de lucrări sau intervenții


6. Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(DDG nr.83 din 09.09.2008, publicată în Foia Oficială nr. 2/2015)

Valoare tarif:

[lei/oră]

a) Tarif de punere la dispoziție	
Tren cu macara de 20 tf	355,26
Tren cu macara de 80 tf	355,26
Tren cu macara de 125 tf	355,26
Tren cu macara de 250 tf	714,40
Tren de intervenție specializat	355,26
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	355,26
b) Tariful de utilizare	
Tren cu macara de 20 tf	509,74
Tren cu macara de 80 tf	637,18
Tren cu macara de 125 tf	764,60
Tren cu macara de 250 tf	1.529,19
Tren de intervenție specializat	764,60
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	509,74

	Compañia Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	30 mai 2018 Varianta 7.4
Țara: România		Anexa 23	Pagina: 5

NOTĂ:

1. Pentru situațiile când, la lucrare sau la intervenție se utilizează două macarale sosite în compunerea aceluiași tren de intervenție, tariful de punere la dispoziție se calculează corespunzător macaralei cu sarcina mai mare.
2. Tariful de utilizare se calculează pentru fiecare macara, în funcție de timpul de utilizare.
3. Pentru macarale feroviare, altele decât cele din compunerea trenurilor de intervenție, se taxează 50 % din tarifele de mai sus.
4. Tariful de punere la dispoziție se calculează pentru fiecare 24 ore, chiar începute, în care trenul de intervenție sau macaraua au fost la locul lucrării, la dispoziția beneficiarului lucrării.
5. Tarifarea se face adăugând la tariful de punere la dispoziție, tariful de utilizare, în funcție de durata de utilizare. La aceasta se adaugă tarifele de la poziția 17 și cheltuielile cu munca vie și combustibilul.
6. Tariful de utilizare se percepe pentru timpul efectiv în care macaralele, trenurile de intervenție cu macara sau trenurile de intervenție specializate au stat la dispoziția beneficiarilor, inclusiv timpul necesar pentru punerea și scoaterea lor din funcțiune.
7. În cazul utilizării macaralelor, trenurilor de intervenție cu macara sau trenurilor de intervenție specializate în linie curentă, tariful de utilizare se percepe de la ora plecării din și până la ora înapoierii în stația de domiciliu care deservește punctul din linia curentă în care se execută operațiunile cu trenul sau utilajul.
8. Cererile se adresează:
 - pentru automacarale – stației în care are loc încărcarea sau descărcarea.
 - pentru trenurile de intervenție cu macara sau specializate, conducerii Compañiei Naționale CF "CFR" S.A., prin Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control, după obținerea avizelor de la Revizoratul Regional de Siguranța Circulației, corespunzător locului lucrării.
9. Cererile trebuie depuse cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ziua în care se desfășoară (sau se începe) lucrarea.

D. Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR

1. Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor


Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor (art. 5.5.2. din DRR) oferite de CFR prin intermediul aplicațiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA sunt stabilite în convențiile specifice și/sau sunt prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviară SA, așa cum este prezentat la art.6.3.4 din DRR

2. Tariful (comisionul) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călători

Tariful (comisionul) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călători (art. 5.5.4 din DRR) este stabilit în convențiile comerciale încheiate separat cu fiecare OTF solicitant, așa cum este prezentat în art. 6.3.4 din DRR.

E. Tarife pentru alte servicii furnizate de CFR la solicitarea OTF

1. Tarif pentru completare dosare comerciale

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	30 mai 2018 Varianta 7.4
	Tara: România	Anexa 23

11,98 LEI/dosar

NOTĂ:

Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

2. Tarif pentru depozitare pe terenurile CFR S.A.

1,17 LEI/oră și tonă chiar începută

3. Tarif de rezervare a traselor

0.1 x nr. zile x TUI

- unde:
- nr. zile - numărul de zile pentru care Operatorii de Transport Feroviar solicită rezervarea,
 - TUI - valoarea Tarifului de Utilizare a Infrastructurii pentru tonajul maxim al trasei alocate.

NOTĂ:

Tariful se percepe de la operatorul feroviar care nu utilizează trasele pe care le are alocate și solicită rezervarea acestora în condițiile prevăzute în Cap. IV din Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară (HG 1696/2006).

4. Tarife de bază pentru întocmirea de trase

Trenuri de calatori		Trenuri de marfa	
Rang II	84%*TUI calatori	Rang V	49%*TUI marfa
Rang III	78%*TUI calatori	Rang VI	45%*TUI marfa
Rang IV	73%*TUI calatori	Rang VII	42%*TUI marfa

NOTĂ:

a. Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:

a.1. tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traselor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,

a.2. tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trase din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
- modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

b. Pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă:


b.1. tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traselor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;

b.2. tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

c. Valoarea de referință a TUI (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR în luna de dinainte cu 60 de zile de data efectuării prestației, exprimată în lei/tren km.

d. Suma aferentă unei trase se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

5. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale (negabaritice și/sau cu tonaj depășit)

 Tara: România	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR Anexa 23	30 mai 2018 Varianta 7.4 Pagina: 7
---	--	--	--

Pentru însoțirea transporturilor excepționale se percepe un tarif de la operatorul feroviar, calculat pe bază de deviz pentru fiecare om-oră, la valoarea drepturilor de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora la care se adaugă costurile activităților conexe.

NOTĂ:

Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

6. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al agenților economici la școala personalului organizată de CFR S.A.

23,17 LEI/persoană și oră

D. Alte tarife

1. Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii la expedițiile în vagoane care depășește sarcina pe osie, sarcina pe metru liniar sau capacitatea de încărcare a vagonului

89,61 LEI/tonă

NOTĂ:

Se încasează de la operatorul de transport feroviar.

2. Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate

2,99 lei tren-stație, pentru trenurile de călători

4,79 lei tren-stație, pentru trenurile de marfă

NOTĂ:

Tariful pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari). Valoarea publicată a tarifului pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate este fără TVA.