

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 1

## PROIECTE DE DEZVOLTARE CFR

Proiectele de dezvoltare a liniei feroviare, derulate de către CNCF"CFR"-SA, cu finanțare din fonduri externe nerambursabile sunt:

### **A. CORIDORUL RIN - DUNĂRE (FRONTIERĂ - CURTICI - ARAD - BRASOV/CRAIOVA - BUCUREȘTI - CONSTANTA)**

#### **I. PROIECTE ÎN EXECUȚIE**

##### **1. Tronsonul Frontieră-Curtici-Arad-km.614 (proiect finanțat inițial din POST 2007-2015, în prezent de la bugetul de stat)**

**Date tehnice:** reabilitare a 41,185 km

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 1.080,48 mil lei ( fără TVA)

**Stadiu fizic:** 96%

##### **2. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Simeria (74,43 km) – proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

###### **2.1. Secțiunea Simeria - Vințu de Jos:**

**Date tehnice:** reabilitare 29,137 km

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 1.350,52 mil lei ( fără TVA)

**Stadiul fizic:** 71,81%

###### **2.2. Secțiunea Vințu de Jos - Coșlariu:**

**Date tehnice:** reabilitare 28 km

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 766,92 mil lei ( fără TVA)

**Stadiul fizic:** 77,25%

##### **3. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Sighișoara, (89,50) km – proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** 63,46 Km linie de cale ferată și 26,04 Km cale ferată dublă nou construită.

###### **3.1. Secțiunea Coșlariu - Micăsasa**

**Date tehnice:** reabilitare a 36,6 km linii CF

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 721,85 mil lei ( fără TVA)

**Stadiul fizic:** 96,90%

###### **3.2. Secțiunea Micăsasa – Atel**

**Date tehnice:** reabilitare 29,81 km linii CF

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 747,50 mil lei ( fără TVA)

**Stadiul fizic:** 72,67%

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 2

### 3.3. Secțiunea Atel - Sighișoara

**Date tehnice:** reabilitare 28,22 km linii CF

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 866,79 mil lei ( fără TVA)

**Stadiul fizic:** 75,55%

### 4. Lucrări ERTMS, GSM-R, CE: Simeria - Sighișoara

**Date tehnice:** Sistem de semnalizare feroviară în ERTMS/ETCS nivel 2 pe secțiunea Coșlariu - Simeria, 16 stații centralizare electronică, centru de comandă operațională OCC Simeria, 164 km infrastructura ERTMS nivel 2 GSMR, 1 automotor echipat complet pentru testarea operațională a sistemului în stațiile Buftea, Periș și Crivina.

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 498,29 mil lei ( fără TVA)

**Stadiul fizic:** 37% pentru secțiunea Simeria – Coșlariu, 55% pentru secțiunea Coșlariu - Sighișoara

### 5. Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București–Constanța – proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)

**Date tehnice:** Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre, SRCF Constanța (2 obiective), cu o lungime totală de 2.554 m; **Pod Borcea**, km 152+149, lungime 970 m și **Pod Cernavodă**, km 165+817, lungime 1584 m

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 122,63 mil lei ( fără TVA)

**Stadiul fizic:** 90,00%

### 6. Proiectul de reabilitare a liniei CF km 614- Gurasada - Simeria (proiect finanțat din POIM 2014-2020)

**Date tehnice:** reabilitarea a 144 km de linie de cale ferată între Simeria și km 614, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare și introducerea sistemului ERTMS/ETCS nivel 2.

#### a. Subtronson 2a: Km 614- Cap Y Bârzava

**Date tehnice:** reabilitare a 41,18 km de c.f.

**Sursa de finanțare :**POIM 2014-2020

**Valoare contract execuție lucrări:** 1.689,96 mil lei ( fără TVA)

**Stadiu:** contract de execuția lucrărilor semnat în mai 2017

#### b. Subtronson 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu

**Date tehnice:** reabilitare a 36,13 km de c.f.

**Sursa de finanțare :**POIM 2014-2020

**Valoare contract execuție lucrări:** 1.763,39 mil lei ( fără TVA)

**Stadiu:** contract de execuția lucrărilor semnat în mai 2017

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 3

## **II. PROIECTE ÎN ETAPA DE ACHIZITIE PUBLICĂ**

### **1. Proiectul de reabilitare a liniei CF km 614- Gurasada - Simeria (proiect finanțat din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** reabilitarea a 144 km de linie de cale ferată între Simeria și km 614, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare și introducerea sistemului ERTMS/ETCS nivel 2.

#### **1.1 Secțiunea – Tronson 2 - Subtronson 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada**

**Date tehnice:** reabilitare a 24,70 km de c.f.

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Stadiu:** Procedura de achiziție în curs de finalizare.

#### **1.2 Secțiunea Tronson 3: Gurasada - Simeria**

**Date tehnice:** reabilitare a 41,96 km de c.f.

**Sursa de finanțare :**FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 2.636.523.184,68 lei ( fără TVA)

**Stadiu:** contract de execuție a lucrărilor în curs de semnare.

## **III. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE**

### **1. Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara**

**Date tehnice:** modernizarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Apața (38 km) și Cața – Sighișoara (47 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă).

**Sursa de finanțare :**CEF 2014-2020+Buget de Stat pentru execuție lucrări

**Valoare lucrări:** 979 mil EURO cu TVA

**Stadiu :** în etapa de achiziție publică.

### **2. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 2. Apața - Cața**

**Date tehnice:** modernizarea secțiunii de cale ferată Apața - Cața (28 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)

**Sursa de finanțare :** CEF 2014-2020+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 865,69 mil EURO cu TVA

**Stadiu achiziție:** în etapa de pregătire a documentației de atribuire.

### **3. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Predeal**

**Date tehnice:** reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată

**Sursa de finanțare :** propus pentru finanțare CEF (SF)

**Valoare lucrări:** 5,22 mil EURO cu TVA

**Stadiu:** a fost depusă aplicația pentru finanțare din CEF 2014-2020 în 06.02.2017

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 4

## **B. CORIDORUL ORIENT/EST-MEDITERANEAN (Arad – Timișoara – Craiova – Calafat)**

### **I. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE**

#### **1) Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Arad - Timișoara-Caransebes**

**Date tehnice:** modernizarea a 155 km linie c.f.

**Sursa de finanțare** Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 7,864 lei ( fără TVA)

**Stadiu:** Contractul de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare.

#### **2) Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat componentă a Coridorului Orient/Est-mediteranean.**

**Date tehnice:** modernizarea a 107 km linie c.f.

**Sursa de finanțare :** CEF 2014-2020+Buget de Stat pentru SF

**Valoare lucrări:** 3,91 mil lei ( fără TVA)

**Stadiu:** contract semnat în 7 aprilie 2017.

### **II. PROIECTE ÎN ETAPA DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

#### **3) Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Caransebes - Drobeta Turnu Severin - Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean**

**Date tehnice:** modernizarea a 234 km linie c.f.

**Sursa de finanțare :** CEF 2014-2020+Buget de Stat pentru SF

**Valoare lucrări:** 41,924 mil lei ( fără TVA)

**Stadiu:** în faza de contestație.

## **C. ALTE PROIECTE DIN REȚEAUA TEN-T CORE**

### **I. PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE**

#### **1. Reactualizare Studiu de fezabilitate pentru „Electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj – Napoca – Oradea - Episcopia Bihor**

**Date tehnice:** electrificarea și reabilitarea a 157,9 km linie c.f.

**Sursa de finanțare :** POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 4,55 mil lei

**Stadiu:** contract pentru reactualizare SF în derulare.

### **II. PROIECTE ÎN ETAPA DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

#### **1. Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră**

**Date tehnice:** modernizarea a 91 km linie c.f.

**Sursa de finanțare :** POIM 2014-2020

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 5

**Valoare lucrări:** 19,26 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu:** procedură de achiziție publică în desfășurare.

### **III. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE**

#### **1. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – Adjud – Bacău – Roman - Pașcani – Iași Frontieră**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru modernizarea liniei de cale ferată modernizarea a 430 km linie de c.f.

**Sursa de finanțare :** POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 81,85 mil lei (fără TVA)

**Stadiu :** elaborare caiet de sarcini.

#### **D. ALTE PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ AFLATE ÎN GESTIONARE ÎN DIFERITE ETAPE**

##### **I. PROIECTE ÎN ETAPA DE EXECUȚIE**

#### **1. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Cluj - proiect finanțat din POIM 2014-2020**

##### **1.1 Lotul 1 - Tuneluri**

**Date tehnice:** 2 tuneluri

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 2,383 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 95%

##### **1.2 Lotul 3 - Poduri și podețe**

**Date tehnice:** 1 pod; 6 podețe

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 17,883 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 32%

##### **1.3 Lotul 4 - Poduri și podețe**

**Date tehnice:** 1 pod; 2 podețe

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 27,901 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 39 %

#### **2. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Timișoara - Lotul 3 - Poduri și podețe proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** 4 poduri, 1 podeț

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 19,502 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 76,80%

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 6

**3. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Iași proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**3.1. Lotul 2 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 2 poduri, 7 podețe

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 13,922 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 43,84%

**3.2. Lotul 3 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 3 poduri, 6 podețe

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 19,693 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 4,98%

**4. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF București - proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Lot Poduri și podețe**

**Date tehnice:** 7 poduri

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 47,427 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 53,30%

**5. Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse – DCOS proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** instalarea a 21 de echipamente cu senzori de radiații infraroșii amplasate în cale pe traverse pentru detectarea nivelurilor temperaturilor cutiilor de osii, discurilor de frână și saboților de frânare în stațiile Brănești, Dragoș Vodă, Bărăganu, Saligny, Crivina, Valea Largă, Târgu Frumos, Băile Sărata Monteoru, Cotești, Sascut, Secuieni Roman, Vinga, Răcari, Drobeta Turnu Severin Est, Teregova, Jabăr, Movila, Murgeanca, Vadu Lat, Maldaeni, Grozăvești

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 44,574 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 4,89%

**6. Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj – CEM proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** modernizarea instalațiilor de centralizare în 7 stații CF pe linia Ilia – Lugoj: Cliciova, Mănăștiur, Făget, Margina, Coșteiu, Holdea, Dobra

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 55,419 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 85,56%

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 7

**7.Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud**

**Date tehnice:** modernizarea a 12 stații de centralizare în Mihăileni, Nădejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus, Lunca de Mijloc, Ghimeș, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asău, Doftana, Tg. Ocna

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat din POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 101,443 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 35,06%

**8.Centralizare electronică în stația C.F. Videle** - proiectare și execuție lucrări.

**Date tehnice:** modernizarea instalației de semnalizare și centralizare.

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat din POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 23,085 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 36%

**II. PROIECTE ÎN ETAPA DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

**1. Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova (trei loturi)**

**Date tehnice:** reabilitarea a 8 poduri și 7 podețe .

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat (POIM 2014-2020)

**Valoare lucrări:** 75,317 mil lei (fără TVA)

**Stadiu :** procedura de achiziție finalizată.

**2. Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată.( 8 poduri și 7 podețe )- SRCF Galați (patru loturi)**

**Date tehnice:** reabilitarea a 17 poduri și 4 podețe

**Sursa de finanțare :** FEDR+Buget de Stat (POIM 2014-2020)

**Valoare lucrări:** 130,500 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** în etapa de achiziție publică.

**III. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE**

**1. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (150 treceri)**

**Date tehnice:** modernizarea a 150 treceri la nivel în concordanta cu obiectivele din POIM.

**Sursa de finanțare :** POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 134,439 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** documentație de atribuire în curs de finalizare pentru Revizuire SF.

**2. Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - Revizuirea Studiului de Fezabilitate**

**Date tehnice:** modernizarea și construcția liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București

**Sursa de finanțare :** POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 1,080 mil lei (fără TVA)

**Stadiu :** Pregătire documentația de achiziție

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 Aprilie 2017 Varianta 7.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 8

**3. Program de lucrări în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și eliminarea restricțiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucție pentru viteză sporită, orar cadentat și servicii feroviare respectiv 1001 km linie cf (proiect inclus în MPGT – pachetul OiuckWins).**

**Date tehnice:** Scopul proiectului constă în reabilitarea liniei de cale ferată pentru rutele: București - Brașov, București - Craiova; București - Pitești, București - Giurgiu, Pașcani – Iași, Timișoara – Arad, București – Buzău.

**Sursa de finanțare :** POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 347 mil EURO

**Stadiu:** elaborare documentație în vederea achiziționării serviciului de elaborare a SF.

**4. Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România**

**Date tehnice:** modernizarea a 47 de stații c.f.

**Sursa de finanțare pentru SF:** POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 82,330 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** elaborare documentație în vederea achiziționării serviciului de elaborare a SF.

**5. Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri – etapa II (toate regionalele)**

**Date tehnice:** reabilitarea a 174 obiective .

**Sursa de finanțare pentru SF:** POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 250 mil EURO

**Stadiu:** elaborare documentație în vederea achiziționării serviciului de revizuire a SF.