 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	10 mai 2018 Varianta 7.1
Țara: România	Anexa 25	Pagina: 1

Listă cu actele normative care reglementează accesul pe infrastructura feroviară


- [OG 12/1998](#) - privind transportul pe căile ferate române, cu modificările ulterioare;
- [HG 581/1998](#) - privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA, cu modificările ulterioare;
- [Legea 202/2016](#) - privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, transpunere a [Directivei 2012/34/UE](#) privind instituirea spațiului feroviar unic european;
- [Ordinul MTCT nr. 535/2007](#) modificat și completat cu [OMTI 884/2011](#) și [OMTI 2179/2012](#) - privind acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță;
 - [Ordinul MTCT 1502/2014](#) pentru completarea OMT 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a cetificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- [HG 1696/2006](#) - privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- [HG 643/2011](#) modificat și completat cu [HG 177/2014](#) - pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviara neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;

[HG 877/210](#) - [ART.35](#)

Abrogare

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă [HG nr. 1.533/2003](#) privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 9 ianuarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, și [HG nr. 850/2003](#) privind interoperabilitatea sistemului feroviar convențional, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 23 iulie 2003, cu modificările și completările ulterioare. Trimiterile la hotărârile abrogate se interpretează ca trimiteri la prezenta hotărâre și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență prevăzut în anexa nr. 11.

- [HG 55/2006](#) privind siguranța feroviară:
 - Modificată de [HG nr. 644/2010](#) pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006;
 - Completată de [Legea nr. 65/2011](#) pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
 - Modificată de [HG nr. 161/2015](#) pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006;
 - Modificată de [OUG nr. 33/2015](#) pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar;
 - Modificată de [Legea nr. 202/2016](#) privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	10 mai 2018 Varianta 7.1
Țara: România		Anexa 25	Pagina: 2

- [HG 117/2010](#) pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- [Ordinul MTI nr. 1684/2012](#) - privind conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat;
- [Ordinul MTCT nr. 880/2005](#) pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF CFR SA;
- [OG 60/2004](#) privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF CFR SA;
- [Legea 402/2004](#) pentru aprobarea OG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF CFR SA;
- [Ordinul MTI 79/2011](#) privind instituirea unor măsuri suplimentare de siguranță feroviară aplicabile administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici – furnizori feroviari – autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora;
- [Ordinul MTI 1165/2012](#) privind aprobarea criteriilor de prioritate pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiunile cu capacitate saturată, precum și pentru asigurarea transparenței;
- [HG 74/2014](#) pentru modificarea Anexei 3 la HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- [HG nr. 313/2015](#) pentru modificarea anexelor 3, 5, și 6 din HG 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.