

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
	Țara: România		Pagina: 1

# DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI C.F.R.

Versiunea 6.3. este o versiune intermediară (vezi art. 1.1)

---

Întocmit de:


**Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A.**

---



## MODIFICARI

Nr. crt.	Data	Versiunea	Modificarea pe scurt	Modificarea detaliată	Note
1	14.09.2016	6.1	Text	actualizare	
2	14.09.2016	6.1	Anexa 1a	actualizare	
3	14.09.2016	6.1	Anexa 1b	actualizare	
4	14.09.2016	6.1	Anexa 1c	actualizare	
5	14.09.2016	6.1	Anexa 6	actualizare	
6	14.09.2016	6.1	Anexa 12	actualizare	
7	14.09.2016	6.1	Anexa 23b	actualizare	
8	17.10.2016	6.2	Anexa 8	actualizare	
9	17.10.2016	6.2	Anexa 21	actualizare	
10	17.10.2016	6.2	Anexa 22	actualizare	
11	17.10.2016	6.2	Anexa 23b	actualizare	
12	17.10.2016	6.2	Anexa 4c	Proiect contract de acces - 2017	anexă nouă
13	20.11.2016	6.3	Art. 6	Actualizare text Garanții financiare	prag garanție
14	20.11.2016	6.3	art. 3,5,6	Servicii furnizate de CFR	text actualizat

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 3	

# CUPRINS

<b>1. CAPITOLUL I INFORMAȚII GENERALE</b>	<b>8</b>
1.1. INTRODUCERE	9
1.2. OBIECTIVE	8
1.3. CADRUL JURIDIC	8
1.4. STATUTUL JURIDIC	8
1.4.1. Aspecte Generale	8
1.4.2. Răspunderea Statului	8
1.4.3. Procedurile de apel	8
1.5. STRUCTURA DRR	9
1.6. VALABILITATE, ACTUALIZARE	9
1.6.1. Perioadă de valabilitate	10
1.6.2. Procesul de actualizare	9
1.7. PUBLICARE	9
1.8. DATE DE CONTACT	9
1.9. CORIDOARELE EUROPENE DE MARFĂ	9
1.10. COOPERARE ÎNTRE ADMINISTRATORII DE INFRASTRUCTURĂ (RNE)	10
1.10.1. One Stop Shop	10
1.10.2. Instrumente RNE	11
1.11. GLOSAR	11
<b>2. CAPITOLUL II CONDIȚII DE ACCES</b>	<b>14</b>
2.1. INTRODUCERE	14
2.2. CERINȚE GENERALE DE ACCES	14
2.2.1. Condiții care trebuie îndeplinite de către solicitant	14
2.2.2. Cine poate efectua transportul de marfă sau călători	14
2.2.3. Licența	14
2.2.4. Certificatul de siguranță	15
2.2.5. Acoperirea riscurilor (asigurarea obligatorie, garanția statului)	16
2.3. CONDIȚII COMERCIALE GENERALE	16
2.3.1. Acordul-cadru	16
2.3.2. Contracte de acce scu OTF	166
2.3.3. Contracte de acces cu alti solicitanti	16
2.4. REGULI DE EXPLOATARE	17
2.5. TRANSPORTURI EXCEPȚIONALE	18
2.6. MĂRFURI PERICULOASE	17
2.7. PRINCIPII PRIVIND PROCESUL DE ACCEPTANȚĂ PENTRU MATERIALUL RULANT	17
2.8. PROCESUL DE ACCEPTANȚĂ PENTRU PERSONAL	19
<b>3. CAPITOLUL III INFRASTRUCTURA</b>	<b>21</b>
3.1. INTRODUCERE	21
3.2. ÎNTINDEREA REȚELEI	21
3.2.1. Limitele rețelei	21

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 4	

3.2.1.1.	INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ INTEROPERABILĂ ȘI NEINTEROPERABILĂ	20
3.2.1.2.	GESTIONAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE NEINTEROPERABILE	21
<b>3.2.2.</b>	<b>Conectarea la rețeaua internațională</b>	<b>22</b>
<b>3.2.3.</b>	<b>Alte informații</b>	<b>22</b>
<b>3.3.</b>	<b>DESCRIEREA REȚELEI</b>	<b>22</b>
<b>3.3.1.</b>	<b>Caracteristici tehnice</b>	<b>22</b>
3.3.1.1.	FELUL LINIEI	22
3.3.1.2.	ECARTAMENTUL LINIEI	22
3.3.1.3.	STAȚII ȘI NODURI DE CALE FERATĂ	23
<b>3.3.2.</b>	<b>Caracteristicile rețelei</b>	<b>23</b>
3.3.2.1.	GABARITUL DE ÎNCĂRCARE	23
3.3.2.2.	LIMITE DE GREUTATE	23
3.3.2.3.	DECLIVITATEA LINIILOR	23
3.3.2.4.	VITEZA ADMISĂ DE LINII	23
3.3.2.5.	LUNGIMILE MAXIME ALE TRENURILOR	24
3.3.2.6.	ENERGIA ELECTRICĂ DE TRACȚIUNE	24
<b>3.3.3.</b>	<b>Controlul traficului și sisteme de comunicații</b>	<b>24</b>
3.3.3.1.	INSTALAȚII DE SEMNALIZARE	25
3.3.3.2.	SISTEME DE CONTROL AL TRAFICULUI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
3.3.3.3.	SISTEMUL DE COMUNICAȚII RADIO	26
3.3.3.4.	SISTEME DE CONTROL AUTOMAT AL TRENURILOR (CAT)	26
<b>3.3.4.</b>	<b>Organizarea exploataării traficului feroviar</b>	<b>27</b>
3.3.4.1.	CONDUCEREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR	27
3.3.4.2.	PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR	27
<b>3.4.</b>	<b>RESTRICȚII DE TRAFIC</b>	<b>27</b>
<b>3.4.1.</b>	<b>Infrastructură specializată</b>	<b>27</b>
<b>3.4.2.</b>	<b>Restricții de mediu</b>	<b>28</b>
<b>3.4.3.</b>	<b>Restricții pentru mărfurile periculoase</b>	<b>28</b>
<b>3.4.4.</b>	<b>Restricții pentru tuneluri</b>	<b>28</b>
<b>3.4.5.</b>	<b>Restricții pentru poduri</b>	<b>28</b>
<b>3.5.</b>	<b>DISPONIBILITATEA INFRASTRUCTURII</b>	<b>28</b>
<b>3.6.</b>	<b>FACILITĂȚI PENTRU SERVICII</b>	<b>29</b>
3.6.1.	Stații (terminale) pentru călători	29
3.6.2.	Stații (terminale) pentru marfă	29
3.6.3.	Stații de trai și infrastructuri pentru formarea trenurilor	29
3.6.4.	Linii de garare	32
3.6.5.	Infrastructuri pentru întreținere	32
3.6.7.	Infrastructuri pentru alimentare cu combustibil	Error! Bookmark not defined.
3.6.8.	Infrastructuri tehnice	32
3.6.9.	Alte facilități	32
<b>3.7.</b>	<b>DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII</b>	<b>33</b>
<b>4.</b>	<b>CAPITOLUL IV ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ</b>	<b>34</b>
<b>4.1.</b>	<b>INTRODUCERE</b>	<b>34</b>
<b>4.2.</b>	<b>DESCRIEREA PROCESULUI</b>	<b>34</b>
<b>4.3.</b>	<b>CALENDARUL PENTRU CEREREA ȘI ALOCAREA TRASELOR</b>	<b>35</b>
4.3.1.	Termene pentru elaborare mers tren	35
4.3.2.	Termene pentru cererile de trasă de ultim moment (ad-hoc)	35

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 5	


<b>4.4. PROCESUL DE ALOCARE A CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ</b>	<b>35</b>
4.4.1. Procesul de coordonare	35
4.4.2. Procesul de rezolvare a conflictelor	35
4.4.3. Infrastructură saturată (definiție, criterii de prioritate)	36
4.4.4. Impactul contractului – cadru	36
<b>4.5. ALOCAREA CAPACITĂȚILOR PENTRU ÎNTREȚINERE, REPARAȚII ȘI MODERNIZĂRI</b>	<b>36</b>
4.6. REGULI DE ANULARE SAU NEUTILIZARE A TRASELOR	36
4.7. TRANSPORTURI EXCEPȚIONALE SAU CU MĂRFURI PERICULOASE	36
4.8. MĂSURI SPECIALE ÎN CAZUL UNOR DERANJAMENTE	36
4.8.1. Principii (procedurile existente și aranjamente contractuale)	36
4.8.2. Regulamentul operațional	37
4.8.3. Probleme prevăzute (programate)	37
4.8.4. Probleme neprevăzute	37
<b>5. CAPITOLUL V SERVICII</b>	<b>38</b>
5.1. INTRODUCERE	38
5.2. SETUL MINIM DE PRESTAȚII	38
5.3. ACCESUL PRIN INTERMEDIUL REȚELEI LA INFRASTRUCTURILE DE SERVICII ȘI SERVICIILE FURNIZATE	38
5.3.1. Accesul la facilitățile de servicii	38
5.3.1.1. STAȚIILE DE CĂLĂTORI	36
5.3.1.2. TERMINALELE DE MĂRFURI	37
5.3.1.3. FACILITĂȚI ÎN STAȚIILE DE TRIAJ ȘI DE FORMARE A TRENURILOR, INCLUZÂND FACILITĂȚILE DE TRIERE	37
5.3.1.4. LINIILE DE DEPOZITARE	37
5.3.1.5. FACILITĂȚI PENTRU ÎNTREȚINERE	37
5.3.1.6. ALTE FACILITĂȚI TEHNICE, INCLUZÂND FACILITĂȚI DE CURĂȚIRE ȘI SPĂLARE	37
5.3.1.7. FACILITĂȚI PORTUARE MARITIME ȘI FLUVIALE	38
5.3.1.8. FACILITĂȚI DE RELIEF	38
5.3.1.9. FACILITĂȚI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL	38
5.3.2. Prestarea de servicii în facilitățile de servicii	38
5.3.2.1. TRIERE	38
5.3.2.2. ALTE SERVICII	38
5.4. PRESTAȚII SUPLIMENTARE	38
5.4.1. Curentul de tracțiune	38
5.4.2. Servicii pentru trenuri	39
5.4.3. Servicii pentru transporturi excepționale și mărfuri periculoase	39
5.4.4. Alte servicii adiționale	39
5.5. PRESTAȚII AUXILIARE	39
5.5.1. Accesul la rețeaua de telecomunicații	39
5.5.2. Furnizarea de informații suplimentare	40
5.5.3. Verificarea tehnică a materialului rulant	40
5.5.4. Serviciul de vânzare bilete de călătorie în stațiile de pasageri	41
5.5.5. Servicii specializate de întreținere grea	43
5.5.6. Alte prestații auxiliare	43
<b>6. CAPITOLUL VI TARIFE PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII</b>	<b>44</b>
6.1. PRINCIPIILE DE TARIFARE	44
6.1.1. Accesul la setul minim de prestații	45
6.1.2. Accesul la facilitățile menționate în 5.3.1.	45

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 6	

<b>6.1.3. Serviciile menționate în 5.3.2.</b>	<b>45</b>
<b>6.1.4. Serviciile adiționale</b>	<b>46</b>
<b>6.1.5. Serviciile auxiliare</b>	Error! Bookmark not defined.
<b>6.2. SISTEMUL DE TARIFARE</b>	<b>46</b>
<b>6.3. INFORMAȚII DESPRE TARIFE (TARIFE TRASE, SERVICII FURNIZATE, REDUCERI, SISTEME DE COMPENSARE, TAXE DE REZERVARE)</b>	<b>46</b>
<b>6.3.1. Setul minim de prestații</b>	<b>48</b>
<b>6.3.2. Accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii</b>	<b>48</b>
<b>6.3.3. Serviciile furnizate</b>	<b>48</b>
<b>6.3.4. Prestațiile suplimentare</b>	<b>47</b>
<b>6.3.5. Prestațiile auxiliare</b>	<b>47</b>
<b>6.4. PENALITĂȚI ȘI STIMULENTE FINANCIARE</b>	<b>47</b>
<b>6.4.1. Tarif de neutilizare</b>	<b>47</b>
<b>6.4.2. Tarif de anulare</b>	<b>48</b>
<b>6.4.3. Reducerea tarifelor pentru acordurile cadru</b>	<b>48</b>
<b>6.4.4. Reduceri pentru ERTMS</b>	<b>48</b>
<b>6.5. SCHEMA DE PERFORMANȚĂ</b>	<b>48</b>
<b>6.6. MODALITĂȚI DE FACTURARE</b>	<b>48</b>

## Anexe

<b>Anexa 1a</b>	Hartă generală rețea CFR
<b>Anexa 1b</b>	Hartă linii interoperabile și neinteroperabile
<b>Anexa 1c</b>	Hartă sisteme de circulație și dotarea stațiilor
<b>Anexa 2</b>	Organizarea și obiectivele RNE
<b>Anexa 3</b>	Informații RNE, OSS și Instrumentele RNE
<b>Anexa 4</b>	Model standard Contract de Acces și Anexe
<b>Anexa 4a</b>	Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată
<b>Anexa 4b</b>	Contract de acces 2016
<b>Anexa 5</b>	Documentele necesare pentru încheierea Contractului de Acces
<b>Anexa 6</b>	Lista Operatorilor de Transport Feroviar
<b>Anexa 7</b>	Listă cu principalele instrucțiuni și regulamente de exploatare
<b>Anexa 8</b>	Listă cu secțiile neinteroperabile
<b>Anexa 9</b>	Listă generală stații
<b>Anexa 10</b>	Declivitățile liniilor CFR
<b>Anexa 11</b>	Tabel caracteristici tehnice ale stațiilor de frontieră cu terminalele aferente
<b>Anexa 12</b>	Tabel concentrator caracteristici rețea
<b>Anexa 13</b>	Caracteristici tehnice ale aparatelor de radio-emisie
<b>Anexa 14</b>	Listă secții cu activitatea de mișcare suspendată
<b>Anexa 15</b>	Regulamentul de alocare a traselor
<b>Anexa 16</b>	Principiile care reglementează procedura de coordonare a circulației
<b>Anexa 17</b>	Secțiile de infrastructură cu capacitate saturată
<b>Anexa 18</b>	Criterii prioritate pentru secțiile de infrastructură cu capacitate saturată
<b>Anexa 19</b>	Model standard Contract de furnizarea a energiei electrice de tracțiune
<b>Anexa 20</b>	Metodologie TUI ( HG privind aprobarea contractului de activitate al CFR )
<b>Anexa 21</b>	Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI
<b>Anexa 22</b>	Exemple valori TUI pentru trenurile de călători și marfă
<b>Anexa 23</b>	Listă și nivelul tarifelor pentru activitățile conexe și pentru alte activități
<b>Anexa 23a</b>	Procedura Operațională Tarif staționare – metoda analitică
<b>Anexa 23b</b>	Procedura Operațională Tarif acces convoi – metoda analitică

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 7	

- Anexa 23c**      Procedura Operațională Tarif activități conexe – metoda sintetică
- Anexa 24**      Proiecte de dezvoltare - CFR
- Anexa 25**      Legislație aferentă



## Abrevieri

AI	Administrator de Infrastructură definit în OG 89/2003 și Directiva UE 2001/14
AFER	Autoritatea Feroviară Română
ANCOM	Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații
ASFR	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română
BCCTF	Biroul Central de Coordonare al Traficului Feroviar
CAT	Sistemul de Control Automat al Trenurilor
CE	Instalații Centralizare Electronică
CED	Instalații de Centralizare Electrodynamică
CEM	Instalații de Centralizare Electromecanică
CENAFER	Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară
CFR	Căile Ferate Române
CSP	Certificat de Siguranță
CUV	Contractele de Utilizare a Vehiculelor în Trafic Internațional Feroviar - Apendicele D la Convenția cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF 1999)
DRR	Documentul de Referință al Rețelei
eet	energie electrică de tracțiune
ETCS	European Train Control System
GCU	Contractul uniform de utilizare a vagoanelor – fostul RIV
HG	Hotărâre de Guvern
IDM	Impieगत de Mișcare
MR	Material Rulant
MT	Ministerul Transporturilor
MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (până la 01.01.2013)
OG	Ordonanță de Guvern
OLFR	Organismul de Licențe Feroviare Român
OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
ONFR	Organismul Notificat Feroviar Roman
OSS	One Shop Stop (birou unic)
OTF	Operator de Transport Feroviar
OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
RC	Regulator de Circulație
RCR	Regulator de Circulație Regional
RID	Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase
RNE	Rail Net Europe
SP	Substanțe Periculoase



	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Tara: România			Pagina: 9

## 1. CAPITOLUL I INFORMAȚII GENERALE

---

### 1.1. INTRODUCERE

---

Acest document de referință al rețelei (DRR) este elaborat de CFR pentru a descrie serviciile pe care CFR le oferă clienților care doresc să opereze trenuri pe infrastructura feroviară administrată de CFR.

DRR intenționează să fie un îndrumător care cuprinde informațiile relevante care sunt disponibile la un moment dat. El va fi actualizat permanent, pe măsura apariției de noi informații.

Versiunea 6.3. este o versiune intermediară care cuprinde doar principalele actualizări făcute în urma intrării în vigoare a Legii 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european care a intrat în vigoare în 12.11.2016, care transpune prevederile din Directiva 2012/34 privind spațiul feroviar unic european.

Versiunea cu toate actualizările impuse de conformitatea cu Legea 202/2016 este în lucru și va fi publicată imediat ce va fi disponibilă.

### 1.2. OBIECTIVE

---

DRR precizează în mod detaliat regulile particulare, termenele, procedurile și criteriile referitoare la utilizarea infrastructurii feroviare și la alocarea capacităților de infrastructură precum și sistemele de tarify; acest document conține, de asemenea, informațiile necesare pentru a permite solicitanților promovarea cererilor de alocare a capacităților de infrastructură;

DRR oferă o sursă unitară de informații care sunt necesare unui operator de transport feroviar (OTF) sau unui potențial OTF care dorește să efectueze servicii de transport pe rețeaua CFR. El este necesar pentru a facilita accesul la infrastructura feroviară în condiții nediscriminatorii atât pentru OTF existenți cât și pentru OTF noi intrați pe piață.

Orice comentarii ale părților interesate privitoare la structura, conținutul și prezentarea DRR sunt binevenite și vor fi analizate de către CFR. Comentariile pot fi trimise la adresa de contact arătată la art. 1.8.

Pentru o bună orientare, în **anexa 1** sunt prezentate schițe ale rețelei CFR în funcție de diverse elemente la care se face referire pe parcursul DRR.

### 1.3. CADRUL JURIDIC

---

DRR a fost elaborat în baza Directivei 2012/34/EC a Uniunii Europene, transpusă în România prin Legea nr. 202/2016/.

### 1.4. STATUTUL JURIDIC

---

#### 1.4.1. ASPECTE GENERALE

---

Documentul de referință al rețelei are caracter informativ și de prezentare. Statutul juridic este numai cel angajat de prevederile legale în vigoare aplicabile.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 10	

#### 1.4.2. RĂSPUNDEREA STATULUI

Statul român este reprezentat de Ministerul Transporturilor (MT) în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor în conformitate cu atribuțiile stabilite hotărârea de guvern privind organizarea și funcționarea MT.

#### 1.4.3. PROCEDURILE DE APEL

Orice OTF poate face contestație împotriva prevederilor din DRR, precum și pentru alte probleme, în măsura în care acestea contravin prevederilor legale, către Consiliul de supraveghere în domeniul feroviar, organism independent constituit în conformitate cu prevederile, HG 812/2005, OUG 21/2011, și ale legii 202/2016.

#### 1.5. STRUCTURA DRR

Prezentul DRR a fost elaborat în scop de prezentare a serviciilor oferite de CFR în calitate de administrator al infrastructurii feroviare din România, respectând structura ghidului RailNetEurope (RNE)..

#### 1.6. VALABILITATE, ACTUALIZARE

##### 1.6.1. PERIOADĂ DE VALABILITATE

DRR versiunea 6.0 se aplică începând cu mersul de tren 2015/2016 și este valabilă și pentru perioadele mersurilor de tren ulterioare. Dacă intervin modificări relevante care trebuie publicate înaintea începerii elaborării mersului de tren următor, se va elabora și publica o versiune ulterioară.

##### 1.6.2. PROCESUL DE ACTUALIZARE

CFR va actualiza periodic DRR pentru a include informații suplimentare sau actualizate față de cele deja prezentate. Modificările din cadrul perioadei de valabilitate a unui mers de tren vor păstra numărul inițial al versiunii, urmat de extensia numărului de ordine al modificării (de ex. DRR 3.3 va fi a treia modificare a DRR 3.0 valabilă începând cu mersul de tren 2006/2007).

#### 1.7. PUBLICARE

DRR este disponibil gratuit pe pagina de internet a CFR în limba română și engleză. La cerere el poate fi oferit în formă tipărită, contra cost, în limita disponibilului.

Varianta în limba română prevalează față de varianta în limba engleză.

#### 1.8. DATE DE CONTACT

Pentru precizări și informații suplimentare privind DRR și procesul de alocare a traselor vă rugăm să contactați:

**Compania Națională de Căi Ferate - CFR SA,**

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1

București 010873, România

**web:** [www.cfr.ro](http://www.cfr.ro)

**Director Trafic Telefon:** +40 21 319 25 10

**Fax:** +40 21 319 25 11

**E-mail:** [marian.cotofana@cfr.ro](mailto:marian.cotofana@cfr.ro)

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 11	

De asemenea, DRR poate fi accesat de pe pagina web a RNE unde se găsesc și DRR pentru celelalte administrații feroviare europene membre RNE.

## 1.9. CORIDOARELE EUROPENE DE MARFA

În 2010, Parlamentul și Consiliul European a elaborat Regulamentul (UE) nr. 913/2010 care stabilește norme pentru crearea unei rețele feroviare europene pentru un transport de marfă competitiv, constând în organizarea și administrarea coridoarelor internaționale de transport de marfă.

Scopul creării acestora este de a realiza servicii sigure și de bună calitate pentru un transport feroviar de calitate și pentru a putea concura cu alte tipuri de transport.

Obiectivul principal al inițierii Regulamentului, a fost acela de a îmbunătăți serviciile oferite de către administratorii de infrastructură către operatorii internaționali de transport feroviar de marfă.

Mai multe inițiative au contribuit la crearea conceptului coridoarelor : primul pachet feroviar , programul TEN-T (Rețeaua de Transport Trans-Europeană), cooperarea între statele membre și colaborarea între administratorii de infrastructură în cadrul ERTMS, precum și implementarea TAF TSI (Specificații Tehnice de Interoperabilitate pentru Aplicațiile Telematice aferente Transportului de Marfă).

Prin intermediul Regulamentului 913/2010, Uniunea Europeană dorește să acționeze în următoarele domenii principale corespunzătoare procesului de armonizare:

- îmbunătățirea coordonării între administratorii de infrastructură,
- îmbunătățirea condițiilor de acces la infrastructură,
- garantarea unei priorități adecvate pentru trenurile de marfă,
- îmbunătățirea intermodalității de-a lungul coridoarelor.

Pentru a ajunge la aceste obiective, Uniunea Europeană a definit nouă Coridoare Feroviare de Marfă (RFC - Rail Freight Corridors) în rețeaua feroviară a UE. Dintre acestea Coridorul Feroviar de Marfă nr.7 (RFC 7) „Orient/East Med” traversează rețeaua feroviară a CFR și este operațional începând cu noiembrie 2013, actualul său traseu fiind:

Praga - Viena/ Bratislava – Budapesta- București-Constanța / Vidin-Sofia-Salonic- Atena , Site-ul RCF 7 este [www.rfc7.eu](http://www.rfc7.eu).

## 1.10. COOPERARE INTRE ADMINISTRATORII DE INFRASTRUCTURA (RNE)

O serie de administratori de infrastructură feroviară și organisme de alocare din Europa au hotărât în anul 2004 crearea unei organizații comune denumită RailNetEurope (RNE), pentru soluționarea problemelor operaționale în domeniul feroviar internațional.

Detalii privind organizarea și obiectivele RNE sunt prezentate în [anexa 2](#).

CFR cooperează și cu AI din alte state care nu sunt membre RNE, în vederea elaborării și alocării eficiente a unor trase care implică mai multe rețele feroviare.

Cooperarea între managerii de infrastructură este de asemenea prezentată pe pagina de web a RNE: <http://www.rne.eu/corporate.html>

### 1.10.1. ONE STOP SHOP

Administratorii de infrastructură europeni care s-au alăturat RNE, au înființat birouri unice (One Stop Shop - OSS), care funcționează ca o rețea de puncte de contact sub umbrela RNE.

Principalele atribuții ale OSS sunt prezentate în [anexa 3](#).

O listă a persoanelor de contact OSS din cadrul administrațiilor RNE este disponibilă pe site-ul RNE [www.railneteuropa.com](http://www.railneteuropa.com)

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 12	

În cadrul CFR biroul One Stop Shop (OSS) funcționează în cadrul Direcției Trafic și are datele de contact:

### Compania Națională de Căi Ferate - CFR SA

#### Direcția Trafic

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1  
București 010873, România

**OSS:** dl. Lucian BARBU

**Telefon:** +40 21 319 25 10

**Fax:** +40 21 319 25 11

**E-mail:** [oss@cfr.ro](mailto:oss@cfr.ro)

#### 1.10.2. INSTRUMENTE RNE

În vederea asigurării unui acces facil la serviciile oferite de AI, RNE a dezvoltat o serie de instrumente informatice „on-line” din care menționăm:

- PCS (Path Coordination System ) Pathfinder - sistem pentru facilitarea solicitării de traselor internaționale
- CIS ( Charging Information System) EICIS (European Infrastructure Charging Information System) - sistem de estimare a TUI pentru AI membre RNE
- TIS (Train Information System) EUROPTIRAILS - sistem pentru vizualizarea circulației trenurilor internaționale


Descrierea acestor instrumente este prezentată în [anexa 3](#).

#### 1.11. GLOSAR

Termenii de specialitate utilizați în cadrul DRR sunt cei definiți în art. 3 din Legea 202/2016.

Ceilalți termeni de specialitate se definesc după cum urmează:

- certificat de siguranță ( CSP )** – documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe secții de circulație ale căilor ferate din România;
- grafic de circulație** – reprezentarea grafică în spațiu și timp a mișcării trenurilor pe o anumită rută, de obicei pentru un interval de 24 de ore;
- infrastructura feroviară interoperabilă** - parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului național și internațional, care se poate conecta la infrastructura feroviară transeuropeană; aceasta este administrată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar și care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european și preluate în legislația din România;
- infrastructura feroviară neinteroperabilă** - parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este administrată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne;
- livret cu mersul trenurilor** – reprezintă broșura cu mersul trenurilor de marfă sau de călători grupate pe ranguri/tipuri de tren și pe raza de activitate a unei sucurale regionale CFR.
- mersul trenurilor** – reprezintă orarul de circulație al trenurilor, inclusiv timpii de mers între diverse repere (în principal stații și Hm) și caracteristicile trenului

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
	Țara: România		Pagina: 13

Un dicționar în limba engleză a termenilor feroviari utilizați uzual se găsește la următoarea pagină de web a RNE: [http://www.rne.eu/ns\\_glossary.html](http://www.rne.eu/ns_glossary.html)

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 14

## 2. CAPITOLUL II CONDIȚII DE ACCES

### 2.1. INTRODUCERE

Infrastructura feroviară publică de pe teritoriul României aparține statului Român și este atribuită în concesiune Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -SA în calitate de administrator de infrastructură.

Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice sunt definite în anexa 2 la **HG 581/1998** privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - SA, cu modificările ulterioare.

Accesul la infrastructura feroviară este garantat în condiții nediscriminatorii tuturor OTF care îndeplinesc condițiile necesare și suficiente și care solicită și încheie un contract de acces cu CFR.

### 2.2. CERINTE GENERALE DE ACCES

Accesul la infrastructura feroviară din România se face în baza actelor normative prezentate în **anexa 25**.

#### 2.2.1. CONDIȚII CARE TREBUIE ÎNDEPLINITE DE CĂTRE SOLICITANT

O capacitate de infrastructură poate fi cerută de către un solicitant care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie OTF român sau străin și/sau grup internațional de OTF
- să fie acceptat pentru circulație pe infrastructura feroviară publică în condițiile stabilite în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte
- să dețină o licență de transport feroviar
- să dețină certificat de siguranță pentru rutele de pe rețeaua feroviară din România
- să aiba încheiat un contract de acces pe infrastructură cu CFR

#### 2.2.2. CINE POATE EFECTUA TRANSPORTUL DE MARFĂ SAU CĂLĂTORI

Transportul de marfă sau călători poate fi efectuat de către OTF români sau străini care dețin:

- licență de transport feroviar;
- certificat de siguranță;
- contract de acces încheiat cu CFR;
- trase alocate pentru ruta de transport.

Pentru circulația pe liniile CFR de la frontieră - la prima stație de frontieră de pe teritoriul României, OTF străini sunt acceptați pentru circulație pe infrastructura feroviară în condițiile legii, acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

În aceste cazuri dreptul de acces este acordat de Acordul Interguvernamental privind desfășurarea traficului feroviar prin frontierele de stat încheiat între România și statul vecin.

#### 2.2.3. LICENȚA

Licența de transport feroviar este documentul acordat de către autoritatea responsabilă cu licențierea dintr-un stat membru al Uniunii Europene unui operator economic prin care i se recunoaște calitatea de operator de transport feroviar. Prin licența de transport feroviar operatorul poate fi limitat la efectuarea unor tipuri de servicii de transport feroviar;

Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 15	

- a) tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- b) tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- c) tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Licența de transport feroviar este acordată în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 535/2007** modificat și completat cu OMTI 884/2011 și OMTI 2179/2012 emise de Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Organismul de Licențe Feroviare Român (OLFR), organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Licența de transport feroviar acordată de către OLFR este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

OLFR și CFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență în conformitate cu legislația comunitară aplicabilă, respectiv Directiva UE 14/2001.

### **Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR**

**Adresa:** Calea Griviței, Nr.393  
sector 1, București, România

**Telefon:** +4021.307.79.07  
+4021.307.79.45

**Fax:** +4021.316.05.97  
+4021.307.79.87

**Web:** [www.afer.ro/rom/OLFR](http://www.afer.ro/rom/OLFR)

**Email:** [olfr@afer.ro](mailto:olfr@afer.ro)

#### **2.2.4. CERTIFICATUL DE SIGURANȚĂ**

Certificatul de siguranță este documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe secții de circulație ale căilor ferate din România;

Certificatul de siguranță cuprinde următoarele documente specifice:

- a) certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;
- b) certificat de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau în totalitatea ei, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

Certificatul de siguranță este acordat în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 535/2007** cu modificările și completările ulterioare, emis de Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Autoritatea responsabilă cu acordarea certificării în materie de siguranță din România este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română (ASFR), organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Certificatul de siguranță partea A este valabil și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 16	

ASFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România certificatele de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței (partea A), acordate de autoritățile responsabile cu certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru servicii echivalente de transport feroviar în conformitate cu legislația comunitară aplicabilă, respectiv Directiva UE 14/2001.

Operatorii de transport feroviar licențiați de autoritățile responsabile cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, care dețin un certificat de siguranță partea A și care intenționează să efectueze pe căile ferate din România un serviciu echivalent de transport feroviar, trebuie să dețină în mod obligatoriu un certificat de siguranță partea B obținut de la ASFR.

Datele de contact ale ASFR: **Autoritatea de Siguranța Feroviară Română – ASFR**

**Adresa:** Calea Griviței, Nr.393  
sector 1, București, România

**Telefon:** +4021.307.79.06

**Fax:** +4021.316.05.97

**pagina web :** [www.afer.ro/rom/ASFR](http://www.afer.ro/rom/ASFR)

**E-mail:** [carabineanu@afer.ro](mailto:carabineanu@afer.ro)

### 2.2.5. ACOPERIREA RISCURILOR (ASIGURAREA OBLIGATORIE, GARANȚIA STATULUI)

Pentru obținerea licenței, OTF trebuie să încheie contracte de asigurare cu firme de asigurări acreditate sau să ia măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente feroviare ori incidente tehnice în cadrul serviciilor de transport feroviar solicitate, conform **OMT 535/2007** cu modificările și completările ulterioare. Aceste asigurări se materializează în anexa Licenței emisă de OLFR și trebuie prezentate CFR la încheierea contractului de acces.

## 2.3. CONDIȚII COMERCIALE GENERALE

### 2.3.1. ACORDUL-CADRU

Acordul cadru este reglementat de Legea 202/2016, care prevede că CFR poate încheia un acord-cadru cu un solicitant. Acest acord-cadru precizează caracteristicile capacităților de infrastructură feroviară solicitate de un solicitant, precum și ale capacităților de infrastructură care îi sunt oferite, pe orice durată ce depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație. Acordul-cadru nu va specifica trasa în mod detaliat, dar va fi întocmit astfel încât să asigure interesele comerciale ale solicitantului. Acest acord-cadru se supune aprobării prealabile a Consiliului de supraveghere menționat.

Până în prezent niciun OTF nu a solicitat încheierea vreunui acord cadru.

### 2.3.2. CONTRACTE DE ACCES CU OTF

Pentru accesul pe infrastructura feroviară administrată de CFR, OTF trebuie să încheie un contract de acces pe infrastructură cu CFR.

Contractul de acces stabilește drepturile și obligațiile CFR și OTF în ceea ce privește alocarea și utilizarea capacităților de infrastructură, precum și a altor servicii furnizate sau asigurate de către CFR.

Contractul de acces se încheie de obicei pentru perioada de valabilitate a unui mers de tren și are o structură standard aplicabilă la toți OTF pentru mersul de tren respectiv.

Contractul de acces se încheie de către CFR cu fiecare OTF și conține cel puțin următoarele clauze:



	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 17	

- a) serviciile oferite OTF grupate pe categorii după cum urmează:
- pachetul minim de acces;
  - accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile de servicii, în cazul în care acestea există, și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri;
  - servicii suplimentare;
  - servicii auxiliare
- b) drepturile de exploatare a infrastructurii feroviare
- c) obligațiile și răspunderile părților
- d) parametrii de performanță privind calitatea serviciilor contractate și punctualitatea trenurilor;
- e) nivelul TUI și al tarifelor pentru celelalte servicii incluse în contract;
- f) răspunderile pentru daune civile;
- g) durata contractului și clauze de reziliere.
- h) alte elemente

De asemenea, contractul stabilește drepturile și obligațiile CFR și OTF în ceea ce privește alocarea capacităților.

Contractul de acces trebuie încheiat între CFR și OTF înainte de alocarea traselor solicitate.

Accesul în stațiile de călători și terminalele de marfă este cuprins în contractul de acces.

Modelul contractului de acces standard este prezentat în [anexa 4](#). Acesta este obligatoriu pentru OTF care solicită utilizarea infrastructurii feroviare administrată de CFR. Această structură poate suferi modificări urmare evoluției legislative în domeniul feroviar.

Pentru încheierea contractului de acces, OTF trebuie să prezinte documentele specificate în [anexa 5](#).

Lista OTF care au încheiate contracte de acces cu CFR la data publicării DRR este prezentată în [anexa 6](#).

### 2.3.3. CONTRACTE DE ACCES CU ALȚI SOLICITANȚI ÎN AFARĂ DE OTF

În conformitate cu prevederile art. 38 (2) și (3) și ale art.41(1) din Legea 202/2016, CFR poate încheia contracte și cu alți solicitanți în afară de OTF, așa cum sunt aceștia definiți la art. 3 pct.28 din aceeași lege:


- grupare națională sau internațională de OTF;
- alte persoane fizice sau juridice sau entități (de ex. autorități competente prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport de călători);
- încărcătorii, expeditorii și operatorii de transport combinat

care doresc să obțină capacități pentru activități de serviciu public sau în interes comercial.

### 2.4. REGULI DE EXPLOATARE

Regulile specifice de exploatare sunt prezentate în Instrucțiunile feroviare aprobate prin ordin al MT sau prin alte prevederi legislative naționale sau internaționale.

Publicarea regulilor naționale este efectuată de către emitent de obicei în Monitorul Oficial al României și în alte publicații sau broșuri specifice.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 18	

Publicarea regulilor internaționale este efectuată de emitent în publicații specifice.

Lista cu instrucțiunile și regulamentele de exploatare care se aplică pe infrastructura feroviară din România este prezentată în **anexa 7**. Acestea pot fi puse la dispoziția OTF de către CFR contra cost, în limita stocurilor disponibile.

Pe rețeaua feroviară din România se utilizează limba română. Documentele internaționale invocate de OTF trebuie prezentate în limba Română.

## 2.5. TRANSPORTURI EXCEPȚIONALE

Un transport este considerat excepțional dacă din cauza dimensiunilor lui, a gabaritului sau a greutateii lui, ținând cont de caracteristicile infrastructurii feroviare pe care urmează să circule, nu poate fi admis decât cu respectarea unor condiții tehnice sau de exploatare speciale.

Din categoria transporturilor excepționale fac parte următoarele transporturi:

- a) încărcăturile care nu corespund prescripțiilor obligatorii din Directivele de Încărcare UIC;
- b) unități de încărcare care necesită a fi transbordate dacă masa fiecărui obiect este mai mare de 25 de tone;
- c) expedițiile care trebuie încărcate pe ferry-boat și care se încadrează în dispozițiile GCU și CUV (fosta Anexă IV RIV);
- d) vagoane cu mai mult de 8 osii dacă sunt încărcate,
- e) vehicule feroviare de cale ferată care circulă pe roți proprii, care formează obiectul unui contract de transport, când nu sunt marcate.
- f) alte transporturi care fac obiectul instrucțiunilor specifice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor

În trafic internațional pentru îndrumarea transporturilor excepționale sunt necesare acorduri de preluare din partea tuturor căilor ferate participante la transport sau numai din partea căilor ferate pe liniile cărora transporturile respective sunt considerate excepționale. Solicitarea și obținerea acordurilor de preluare constituie sarcina OTF.

Reglementări detaliate referitoare la transporturile excepționale se găsesc în **Instrucțiunile pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică – nr. 328/2008** care sunt puse la dispoziție conform art. 2.4.

Modul de alocare a capacităților de infrastructură pentru transporturile excepționale este descris la art. 4.4.

CFR poate oferi asistență pentru desfășurarea transporturilor excepționale, în condițiile specificate la art. 4.7.

Organismul responsabil cu aprobarea circulației transporturilor excepționale pe rețeaua CFR este:

### Direcția Trafic

**Adresa:** Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1  
București 010873, România

### Regulatorul Central de Coordonare a Traficului

**Telefon:** +40 21 319 25 10

**Fax:** +40 21 319 25 11

**Mobil:** +40 722 693 161

**E-mail:** [nicuta.borcan@cfr.ro](mailto:nicuta.borcan@cfr.ro)

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 19	

## 2.6. MARFURI PERICULOASE

Mărfurile (substanțele) periculoase (SP) sunt considerate acele produse chimice care, pe timpul transportului, pe calea ferată (în cisterne, containere sau alte ambalaje), datorită unor accidente de circulație, avarii la mijlocul de transport sau la ambalaj, reacții chimice neprevăzute, nerespectări ale normelor tehnice de ambalare și transport sau altor factori neprevăzuți, pot conduce la apariția unor explozii, incendii, emisie de gaze, vapori, aerosoli sau lichide toxice răspândite pe sol și în mediul înconjurător. Explozia, incendiul, emisia de gaze sau vapori se poate produce direct în mijlocul de transport sau /și ca urmare a răspândirii substanței periculoase pe sol.

Substanțele (mărfurile) periculoase pot fi transportate pe calea ferată în cisterne, containere sau alte tipuri de ambalaje, în stare de:

- gaz, la presiune normală;
- gaz comprimat;
- gaz lichefiat;
- lichid;
- solid (compact, cristale, pulberi)

Pentru a putea transporta mărfuri periculoase pe rețeaua CFR, OTF de marfă trebuie să aibă specificat în licență la rubrica „tipul serviciu” mențiunea „inclusiv mărfuri periculoase”.

Pe rețeaua CFR se aplică prevederile Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), precum și alte reglementări specifice precizate în instrucțiunile feroviare dintre care menționăm:

- **HG nr.1175/2007** pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport de mărfuri periculoase în România;
- Regulamentul privind transportul Internațional Feroviar al Mărfurilor Periculoase RID – Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, modificată prin Protocolul ratificat prin **OG nr.69/2001**, aprobată prin **Legea nr. 53/2002**;
- **OG nr.7/2005** pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România, republicată;
- **OMT nr.590/2007** pentru stabilirea unor reguli privind transportul în trafic intern al mărfurilor periculoase pe calea ferată;

Modul de alocare a capacităților de infrastructură pentru transporturile de mărfuri periculoase este prezentat la art. 4.4.

CFR poate oferi asistență pentru desfășurarea transporturilor de mărfuri periculoase în condițiile specificate la art. 4.7.

Organismul responsabil cu aprobarea circulației transporturilor de mărfuri periculoase pe rețeaua CFR este:

### Direcția Trafic

**Adresa:** Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1  
București 010873, România

### Regulatorul Central de Coordonare a Traficului

**Telefon:** +40 21 319 25 10

**Fax:** +40 21 319 25 11

**E-mail:** [nicuta.borcan@cfr.ro](mailto:nicuta.borcan@cfr.ro)

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 20	

## 2.7. PRINCIPII PRIVIND PROCESUL DE ACCEPTANTA PENTRU MATERIALUL RULANT

În conformitate cu reglementările în vigoare, OTF răspunde de materialul rulant (MR) din trenurile sale. Ca urmare OTF are sarcina autorizării MR propriu, a verificării MR pe care îl folosește sau a acceptării MR de la alt OTF la stațiile de frontieră (prin încheierea de acorduri de preluare).

CFR nu este responsabilă cu omologarea materialului rulant, autoritatea responsabilă fiind Organismul Notificat Feroviar Român (ONFR) care funcționează în cadrul AFER și are următoarele date de contact:

### Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR

**Adresa:** Calea Griviței, Nr.393

sector 1, București, România

**Telefon:** +4021.307.79.00

**Fax:** +4021.316.42.58

+4021.316.05.97

**Web:** [www.afer.ro/rom/ONFR](http://www.afer.ro/rom/ONFR)

**Email:** [marnautu@afer.ro](mailto:marnautu@afer.ro)

## 2.8. PROCESUL DE ACCEPTANTA PENTRU PERSONAL

Personalul de exploatare al OTF care are responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar este autorizat de AFER.

Mecanicii de locomotivă - trebuie să dețină un permis de mecanic de locomotivă eliberat de AFER în conformitate cu **HG 1611/2010** privind aprobarea normelor pentru certificarea mecanicilor de locomotivă.

Restul personalului de exploatare (conducători, manevranți, etc.) trebuie să dețină o autorizație de exercitare a funcției respective eliberată de AFER în conformitate cu **OMT 2262/2005**.

Permisul de mecanic și autorizația se emite în urma verificării cunoștințelor profesionale, la solicitarea OTF.

Organismul din cadrul AFER, responsabil cu eliberarea permisului de mecanic și a autorizației de exercitare a funcției este ASFR. Datele de contact sunt prezentate la art. 2.2.4. - Certificatul de siguranță.

Verificare îndeplinirii condițiilor de acceptanță a personalului se face atât în cadrul procesului de acordare a certificatului de siguranță pentru OTF cât și pe parcursul derulării activității OTF.

De asemenea OTF trebuie să dețină personal de instruire propriu sau un contract cu agent autorizat.

Organismul național al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, securitate a transporturilor și de calitate a serviciilor feroviare, precum și participarea în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației din transportul feroviar este CENAFER.

Înființat prin **OG nr. 58/2004**, aprobată prin **Legea nr. 408/2004**, CENAFER e organizat și funcționează ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și are următoarele date de contact.

### Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER

**Adresa:** Calea Griviței, Nr.343B

sector1, București, România

**Telefon:** +4031 620 39 02

**Fax:** +4031 620 39 11

**Web:** [www.cenafer.ro](http://www.cenafer.ro)

**Email:** [cenafer@cenafer.ro](mailto:cenafer@cenafer.ro)

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 21	

### 3. CAPITOLUL III INFRASTRUCTURA

#### 3.1. INTRODUCERE

Informațiile oferite în acest capitol sunt cele de la data elaborării DRR. Dacă apar modificări semnificative ale caracteristicilor infrastructurii feroviare pe parcursul durate de valabilitate a DRR, acestea vor fi conținute în modificările publicate.

Acolo unde una din activitățile din acest capitol este oferită de altă entitate decât CFR (în calitate de AI), au fost menționate informațiile relevante specifice activității sau au fost făcute referiri la prevederile care le conțin.

Modul de organizare al CFR și activitățile desfășurate sunt prezentate pe pagina de internet proprie: [www.cfr.ro](http://www.cfr.ro)

Infrastructura feroviară cuprinde infrastructura feroviară proprietate publică a statului, denumită în continuare infrastructură feroviară publică, precum și cea aflată în proprietate privată, denumită în continuare infrastructură feroviară privată.

Administrarea infrastructurii feroviare, proprietate publică sau proprietate privată a statului, se asigură de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA (denumită CFR), căreia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura feroviară publică și care deține în proprietate alte elemente ale infrastructurii feroviare, stabilite în anexa 2 a HG 581/1998 privind înființarea CFR.

Părți ale infrastructurii feroviare publice a statului pot fi concesionate, în condițiile legii, și altor companii naționale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu respectarea reglementărilor naționale și comunitare. Deocamdată CFR este singura companie națională împuternicită cu administrarea infrastructurii feroviare publice.

Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice, sunt definite în art. 11(1) din OG 12/1998 și sunt stabilite în HG 581/1998.

Celelalte elemente ale ansamblului infrastructurii feroviare, neprevăzute mai sus, constituie proprietate privată a CFR, așa cum este definit în art. 11(3) din OG 12/1998.

#### 3.2. ÎNTINDEREA REȚELEI

Rețeaua feroviară administrată de CFR are caracteristicile generale prezentate în [anexa 12](#).

Reprezentarea schematică a rețelei feroviare cu evidențierea caracteristicilor principale este prezentată în [anexa 1a](#).

##### 3.2.1. LIMITELE REȚELEI

Rețeaua feroviară publică sau privată administrată de CFR acoperă relativ uniform teritoriul României și deservește majoritatea centrelor urbane și economice. Rețeaua feroviară administrată de CFR este conectată la rețeaua feroviară europeană prin intermediul administrațiilor de cale ferată din țările vecine și anume: Ungaria (MAV), Serbia (ZS), Bulgaria (NRIC), Moldova (CFM) și Ucraina (UZ). Stațiile de frontieră a rețelei feroviare administrate de CFR cu rețeaua feroviară a administrațiilor de cale ferată din țările vecine sunt prezentate în [anexa 11](#).

##### 3.2.1.1. INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ INTEROPERABILĂ ȘI NEINTEROPERABILĂ

Infrastructura feroviară publică sau privată a statului cuprinde infrastructura care se poate conecta la infrastructura feroviară transeuropeană, precum și pe cea care nu poate fi conectată la aceasta, după cum urmează:

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 22	

a) infrastructura feroviară interoperabilă definită la art. 1.10 din DRR;

b) infrastructura feroviară neinteroperabilă definită la art. 1.10 DRR; Lista acestor secții este prezentată în anexa 8 la DRR (preluată din anexa 3 a HG 643/2011).

CFR poate să închirieze părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile publice către alte persoane juridice, în vederea administrării acestora pentru organizarea transporturilor publice de mărfuri și persoane.

Condițiile de închiriere a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă sunt reglementate prin HG 643/2011.

Persoane juridice care închiriază porțiuni ale infrastructurii feroviare neinteroperabile trebuie să fie autorizate de AFER ca gestionari de infrastructură conform art.12 din HG 643/2011.

În prezent CFR are încheiate contracte de închiriere cu 9 gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă. Secțiile închiriate sunt evidențiate în anexa 8.

La data de 01 martie 2016, lungimea traseului infrastructurii feroviare interoperabile și neinteroperabile este structurată astfel:

- lungimea traseului rețelei infrastructurii feroviare interoperabile: 6521,8 km;
- lungimea traseului rețelei infrastructurii feroviare neinteroperabile: 3.754,1 km (102 secții de circulație), din care:
  - nr. km rămași în administrarea de CFR: 1860,3 km (58 secții);
  - nr. km închiriați de către gestionari de infrastructură: 1893,8 km (44 secții);

Harta feroviară a stațiilor și liniilor interoperabile și a celor neinteroperabile cu evidențierea gestionarilor de infrastructură care au închiriat de la CFR linii neinteroperabile este prezentată în anexa 1b.

Stațiile situate pe cele două tipuri de infrastructură sunt prezentate în lista generală a stațiilor din anexa 9, cu specificarea gestionarului de infrastructură care le-a închiriat.

### **3.2.1.2. GESTIONAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE NEINTEROPERABILE**

Se face în condițiile prevăzute în HG 643/2011 care prevede în principal ca:

- a) Activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară exclusiv de către CFR prin structurile proprii de management al traficului feroviar, în condițiile legii.
- b) Activitățile de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară numai cu personal autorizat de către AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din CFR, cu respectarea tuturor normelor de siguranța circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare.
- c) Accesul pe aceste linii se face în baza unui contract de acces încheiat între deținătorul liniei și OTF și a achitării unui TUI care nu poate depăși valoarea TUI aplicat de CFR pentru secții și condiții similare. Condițiile specifice de tarifare sunt prezentate în capitolul 6 din DRR.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 23	

### 3.2.2. CONECTAREA LA REȚEAUA INTERNAȚIONALĂ

Rețeaua CFR are conexiuni cu toate cele 5 țări vecine, așa cum este prezentat grafic în anexa 1a și sub formă de tabel cu caracteristicile tehnice ale stațiilor de frontieră și ale terminalelor aferente în anexa 11

### 3.2.3. ALTE INFORMAȚII

Documentele legislative care conțin prevederi referitoare la infrastructura feroviară și la care facem referire sunt în principal cele menționate în anexa 25.

## 3.3. DESCRIEREA REȚELEI

### 3.3.1. CARACTERISTICI TEHNICE

Caracteristicile rețelei sunt prezentate în cadrul art. 3.3. Un tabel concentrator cu aceste caracteristici este prezentat în anexa 12.

#### 3.3.1.1. FELUL LINIEI

- a) Din punctul de vedere al capacității de circulație, din cei 10637 km de traseu al rețelei feroviare CFR:
- 2.908 km sunt linie dublă;
  - 7.729 km sunt linie simplă.

Aceste linii sunt evidențiate pe harta din anexa 1a .

- b) Din punctul de vedere al echipării suprastructurii căii rețelei CFR din lungimea totală a liniilor de 20.077 km
- 4.474 km sunt echipați cu suprastructură tip 65;
  - 2.292 km sunt echipați cu suprastructură tip 60;
  - 496 km sunt echipați cu suprastructură tip 54;
  - 8.030 km sunt echipați cu suprastructură tip 49,
  - 4.785 km sunt echipați cu suprastructură cu tip de șină mai mic de 49.

#### 3.3.1.2. ECARTAMENTUL LINIEI

Ecartamentul rețelei feroviare CFR este ecartamentul european (normal) de 1435 mm.

Există însă unele porțiuni scurte la frontiere feroviare cu Ucraina (UZ) și Republica Moldova (CFM) la care, pe distanța de la stația CFR de frontieră spre administrația feroviară vecină, linia de ecartament normal este dublată de linie cu ecartament larg de 1520 mm. Aceste linii au fost evidențiate în anexa 11.

De asemenea, mai există o linie de peage de ecartament larg (1520 mm) pe teritoriul României de 44 km între stațiile Teresva (UZ) - Câmpulung la Tisa (CFR) și Valea Vișeuului (CFR) - Berlibas (UZ).

Pentru asigurarea continuității transportului feroviar internațional de la ecartamentul normal la cel larg, la frontierele României cu Ucraina și Republica Moldova există stații de transbordare și stații de transpunere care sunt precizate în tabelul din anexa 11.

Stațiile de transbordare asigură transbordarea (mutarea) mărfurilor din vagoanele de cale normală în vagoanele de cale largă și invers.

Stațiile de transpunere asigură transpunerea vagoanelor (schimbarea osiilor/boghiurilor) de cale normală cu cele de cale largă și invers.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 24	

Ecartamentul liniilor este figurat pe harta din [anexa 1a](#).

### 3.3.1.3. STAȚII ȘI NODURI DE CALE FERATĂ

Stațiile sunt puncte de secționare care au linii destinate circulației trenurilor, efectuării operațiunilor de manevră și altor operațiuni de transport feroviar. În sensul prezentului DRR prin stații se înțeleg și haltele de mișcare (Hm).

Pe rețeaua feroviară administrată de CFR există un număr de 936 de stații din care 132 de stații sunt situate pe infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată gestionarilor de infrastructură.

Lista generală a stațiilor este prezentată în [anexa 9](#). Aceasta include și unele servicii asigurate la care se face referire în prezenta DRR.

Nodurile feroviare sunt stațiile cu mai mult de două direcții de mers sau racordările (ramificațiile feroviare) din linie curentă.

Distanțele între stații (noduri) sunt prezentate în livretele cu mersul trenurilor editate și publicate anual de CFR și periodic în „Indicatorul kilometric” care poate fi pus la cerere la dispoziția celor interesați.

Stațiile CFR sunt figurate pe schița feroviară din [anexa 1b](#).

### 3.3.2. CARACTERISTICILE REȚELEI

#### 3.3.2.1. GABARITUL DE ÎNCĂRCARE

Gabaritul de încărcare pe rețeaua CFR este „Gabaritul CFR de vagon de încărcare” ale cărui dimensiuni sunt prezentate în Directive de Încărcare UIC (fosta Anexa II RIV).

Gabaritul de încărcare aplicabil pe rețeaua CFR este prevăzut în Instrucțiunile 328/2008 pentru transporturile excepționale pe infrastructura feroviară prezentate la art. 2.5 din prezentul DRR.

Transporturile care depășesc dimensiunile „Gabaritul CFR de vagon de încărcare” se consideră transport excepțional (negabaritic) și se tratează conform cu Instrucțiunile 328/2008, pentru fiecare caz și rută în parte.

#### 3.3.2.2. LIMITE DE GREUTATE

Sarcina maximă pe osie pentru linii de categoria C3 este de 20 tone/osie.

Greutatea maximă admisă pe metru liniar pentru liniile de categoria C3 este de 7,2 tone/metru.

Transporturile care depășesc sarcina maximă admisă și/sau greutatea maximă admisă se consideră transport excepțional (cu tonajul depășit) și se tratează conform cu Instrucțiunile 328/2008, pentru fiecare caz și rută în parte.

#### 3.3.2.3. DECLIVITATEA LINIILOR

Declivitatea liniilor CFR este indicată în [anexa 10](#).

#### 3.3.2.4. VITEZA ADMISĂ DE LINII

Rețeaua feroviară a CFR permite viteze de circulație convenționale de maxim 160 km/h. În România nu există linii de mare viteză.

Viteza maximă admisă de linii pe fiecare secție de circulație este indicată în Livretele cu mersul trenurilor, elaborate anual de CFR, înainte de schimbarea mersului de tren, care sunt puse la dispoziția OTF. Livretele pot fi comandate înainte de intrarea în vigoare a unui mers de tren sau pot fi consultate la cerere la sediul Direcției Trafic din CFR. Datele de contact sunt:



	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 25	

### Direcția Trafic

**Adresa:** Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1  
București 010873, România

**Serviciul Mers Tren:** Barbu Lucian

**Telefon:** +40 21 319 25 10

**Fax:** +40 21 319 25 11

**E-mail:** [lucian.barbu@cfr.ro](mailto:lucian.barbu@cfr.ro)

### 3.3.2.5. LUNGIMILE MAXIME ALE TRENURILOR

Lungimile maxime ale trenurilor pe o anumită secție de circulație sunt limitate de lungimea utilă maximă a liniilor de primire-expediere din stația cu cele mai mici lungimi utile de pe secție. În anumite cazuri CFR poate aproba ca lungimea trenurilor să fie mai mare, cu respectarea unor condiții specifice de exploatare.

Lungimile utile ale liniilor din stații sunt trecute în Planurile Tehnice de Exploatare ale fiecărei stații și pot fi puse la dispoziție de către Direcția Trafic. Datele de contact sunt cele menționate la art.1.9.1 din DRR.

### 3.3.2.6. ENERGIA ELECTRICĂ DE TRACȚIUNE

Începând cu data de 01.09.2014, energia electrică de tracțiune este achiziționată de pe piața OPCOM de energie electrică de către SC „Electrificare CFR” SA, filiala specializată a CFR. Energia electrică de tracțiune (eet) este transformată de la 110 KV la 25 KV prin intermediul substațiilor de tracțiune ale CFR și distribuită în linia de contact.

Elementele sistemului de alimentare cu energie electrică de tracțiune fac parte din infrastructura feroviară publică administrată de CFR și sunt închiriate pentru gestionare către SC „Electrificare CFR” SA.

Plata energiei electrice de tracțiune de către OTF se face pe baza unui contract de furnizare a energiei electrice încheiat între SC „Electrificare CFR” SA și OTF, care conține prevederi privind modul de prognoză și urmărire a consumului, tarifarea și facturarea, valabile atât pentru locomotivele dotate cu contoare cât și pentru cele fără contoare. Modelul standard al acestui contract este prezentat în anexa 19. Caracteristicile sistemului de electrificare:

- tensiunea de alimentare la firul de contact: 25 KV
- frecvența în firul de contract: 50 Hz
- înălțimea firului de contact față de ciuperca șinei: 5750 mm
- presiunea de contact a pantografului pe firul de contact: între 5 și 7 daN conform EN 50119
- zig-zag +/- 200 mm

Harta cu amplasarea liniilor electrificate este prezentată în anexa 1a.

**Date de contact pentru informații privind sistemul de alimentare cu energie electrică de tracțiune:**

**S.C. „Electrificare CFR” S.A.**

**Adresa :** Bd. Dinicu Golescu nr. 38 Sector 1 București

**Telefon :** 021-3192512

**Fax :** 021-3119838

**Web :** [www.electrificarecfr.ro](http://www.electrificarecfr.ro)

**Director Exploatare:** Ing. Găburoi Gheorghe

**E-mail:** [gheorghe.gaburoi@cfr.ro](mailto:gheorghe.gaburoi@cfr.ro)

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 26	

### 3.3.3. CONTROLUL TRAFICULUI ȘI SISTEME DE COMUNICAȚII

Noțiunea de control al traficului cuprinde sistemele (instalațiile) de semnalizare, cele de control al traficului, de comunicații radio, și cele de control automat al trenurilor. .

#### 3.3.3.1. INSTALAȚII DE SEMNALIZARE

Pe infrastructura feroviară din România se utilizează semnalizarea cu două trepte de viteză și semnalizarea cu trepte multiple de viteză, ambele completate, după caz, cu semnalizări suplimentare.

Indicațiile de viteză stabilită sau redusă sunt transmise prin semafoare, semnale luminoase, indicatoare, precedate după caz de balize avertizoare.

Semnalele acoperă în principal punctele de secționare, traversările liniilor de cale ferată la același nivel (bariere) și ramificațiile din linie curentă și sunt amplasate de regulă pe partea dreaptă a liniei în sensul de mers al trenului sau deasupra axei liniei.

În funcție de instalațiile de semnalizare cu care sunt înzestrate stațiile și liniile curente, pentru organizarea circulației trenurilor se utilizează următoarele sisteme:

- a) circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă;
- b) circulația trenurilor pe bază de Bloc de Linie Automat (BLA);
- c) circulația trenurilor pe bază de instalație dispecer;
- d) conducerea centralizată a circulației trenurilor.

Sistemul de circulație pe bază de BLA este implementat pe liniile principale și pe cele cu trafic important.

Pentru controlul percepției, interpretării și executării corecte de către mecanic a indicațiilor date de semnale, instalațiile de semnalizare se completează cu sisteme de control automat al vitezei trenurilor și de oprire automată, în cazul nerespectării indicațiilor semnalelor. Sistemele - INDUSI și ETCS- trebuie să asigure cel puțin:

- a) controlul punctual sau continuu al vitezei trenurilor în funcție de categoria acestora;
- b) frânarea automată a trenului, dacă mecanicul nu-și manifestă vigilența;

Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată se realizează prin intermediul a 1.108 de instalații de semnalizare automată cu și fără semibariere (BAT, SAT).

Reglementările specifice cu privire la semnalizarea utilizată pe infrastructura feroviară din România sunt stabilite prin Regulamentul de semnalizare - nr. 004/2006 (vezi art.2.4).

Amplasarea sistemelor de circulație pe secții de circulație la nivelul rețelei CFR este prezentată pe harta din [anexa 1c](#).

#### 3.3.3.2. SISTEME DE CONTROL AL TRAFICULUI

Sistemul de control al traficului este realizat prin instalațiile de comandă a macazurilor care asigură manevrarea acestora în funcție de parcursul necesar pentru circulația trenului.

Majoritatea stațiilor de cale ferată sunt dotate cu instalații de centralizare, dar există și stații situate pe secții cu trafic redus dotate cu instalații de asigurare cu chei pentru controlului macazurilor și semnalelor.

Clasificarea acestora este următoarea:

- instalații de centralizare care cuprind
  - 40 instalații de centralizare electronică
  - 15 instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat PCC

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România			Pagina: 27

- 578 instalații de centralizare electrodinamică
- 60 instalații de centralizare electromecanică
- 161 instalații cu inter-blocare
- 157 instalații fără inter-blocare

Stațiile și tipul de instalații de centralizare aferent sunt prezentate în schița din **anexa 1c**.

### 3.3.3.3. SISTEMUL DE COMUNICAȚII RADIO

Sistemul de radiocomunicații este folosit pentru comunicările sol - tren (între IDM și mecanicul trenului) referitoare la siguranța circulației și la activitatea de manevră

Sistemul de radiocomunicații CFR este dedicat infrastructurii feroviare române.

Acest sistem de radiocomunicații funcționează în baza **OUG 79/2002** privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, ordonanță care a fost aprobată cu modificări și completări prin **Legea 591/2002** cu modificările și completările ulterioare. În baza legislației amintite CNCF „CFR” SA a primit licența MT-PMR 0145/2006 prin care se acordă dreptul de utilizare a frecvențelor radio pentru furnizarea de rețele de comunicații electronice de uz privat în serviciul mobil terestru.

CFR este titular al licenței MT-PMR 0145/2006 pentru utilizarea frecvențelor în condițiile tehnice și operaționale specificate mai jos:

- Aria furnizării rețelei: națională
- Natura comunicațiilor: voce
- Modul de operare: simplex
- Ecart de frecvență: 12,5KHz/25KHz
- Banda de frecvență 146,000 – 146,800 MHz

Frecvențele uzuale sunt următoarele:

- 146,200 MHz și 146,225 MHz - pentru circulație
- 146,125MHz; 146,150MHz; 146,175MHz; 146,250MHz; 146,375MHz precum și alte frecvențe - pentru manevră;

Pentru a avea acces pe infrastructura feroviară CFR, orice OTF trebuie să solicite CFR aprobarea utilizării unor frecvențe specifice sistemului de radiocomunicații feroviar, în funcție de activitățile pe care le vor desfășura. De asemenea, fiecare OTF va anexa la cererea de solicitare a frecvențelor și fișele tehnice ale aparatelor de radio-emisie pe care urmează să le utilizeze.

Caracteristicile tehnice ale aparatelor de radio-emisie trebuie să corespundă cerințelor ANCOM (Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații) din **anexa 13**.

OTF poate închiria contra cost, aparate de radio-emisie de la SC „Telecomunicații feroviare” SA - filiala specializată a CFR, în limita stocului disponibil.

CFR acordă fiecărui operator de transport feroviar, în pachetul de servicii cuprinse în TUI, dreptul de utilizare a 4 frecvențe: 2 pentru circulație și 2 pentru manevră. Frecvențele suplimentare în afara celor 4 vor fi plătite în funcție de taxele stabilite de către ANCOM.

Pentru aprobarea frecvențelor specifice OTF și relații suplimentare despre sistemul de comunicații radio OTF se va adresa către:

**Compania Națională de Căi Ferate - CFR SA, Direcția Instalații**

**Serviciul Pregătire Documentații și Avizare**

**Telefon:** +40 21 319 24 50

**Fax:** +40 21 319 24 51

**E-mail:** [cristian.maximilian@cfr.ro](mailto:cristian.maximilian@cfr.ro)

**Tel Mobil:** +40 722 693 085

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 28	

### 3.3.3.4. SISTEME DE CONTROL A CIRCULAȚIEI TRENURILOR

Pe toată rețeaua feroviară CFR există implementat sistemul INDUSI I-60. Secțiile București – Câmpina și București – Constanța au fost dotate cu sistemul ETCS, nivel 1.

### 3.3.4. ORGANIZAREA EXPLOATĂRII TRAFICULUI FEROVIAR

#### 3.3.4.1. CONDUCEREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR

În prezent conducerea circulației trenurilor pe rețeaua CFR se realizează prin intermediul a 8 regulatoare regionale de circulație (RRC) și 10 regulatoare de circulație (RC) coordonate la nivel central de Regulatorul Central de Coordonare a Traficului (RCCT) din cadrul Direcției Trafic. Activitatea în RRC și RC este asigurată de către operatori de circulație care au arondate mai multe secții de circulație pentru care dirijează traficul prin intermediul informațiilor primite și a dispozițiilor transmise către impiegații de mișcare din stații. Datele de trafic sunt transmise de către stații telefonice și prin intermediul aplicațiilor informatice ale sistemului IRIS (Sistemului Informatic Integrat al căii ferate) care este implementat în peste 600 stații, la toate RRC-urile, RC - urile și la RCCT.

Sistemul IRIS asigură monitorizarea traficului feroviar, reprezentarea grafică a traselor trenurilor și a poziției acestora. Sistemul cuprinde trei componente principale:

- Atlas - pentru programarea trenurilor
- Cronos - pentru raportarea circulației trenurilor de către IDM
- Focus - pentru monitorizarea circulației trenurilor

IRIS nu este un sistem de conducere a circulației și nu concură la siguranța circulației trenurilor, el având rolul de a achiziționa, prelucra și monitoriza datele privind circulația trenurilor.

Sistemul informatic IRIS este dezvoltat și întreținut de către SC „Informatica Feroviară” SA, sucursală specializată în servicii informatice a CFR. SC „Informatica Feroviară” SA oferă către OTF, pe bază de contract servicii informatice feroviare inclusiv cele referitoare la circulația trenurilor (statistici, poziția trenurilor, valoarea Tarifelor de Utilizare a Infrastructurii, aplicații specifice, etc.)

#### 3.3.4.2. PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR

Programarea circulației trenurilor reprezintă procesul de alocare a capacității de circulație către operatorii de transport feroviar de călători și marfă. Acest proces are trei etape:

- elaborarea programului de circulație anual (a graficului de circulație) – alocarea capacității de circulație pe termen lung; prin acest proces sunt alocate capacități de circulație operatorilor de transport (materializate prin trase) și sunt definite intervalele de timp în care se pot executa lucrări de mentenanță la liniile de cale ferată și la instalațiile de siguranță a circulației.
- elaborarea programului de circulație decadal - alocarea capacității de circulație pe termen scurt; prin acest proces se adaptează graficul de circulație la realitățile curente (solicitările operatorilor de transport și ale executanților lucrărilor de mentenanță a căii ferate) pentru 10 zile (o decadă).
- elaborarea programului de circulație zilnic - alocarea capacității de circulație pe termen foarte scurt; prin acest proces se efectuează modificări de ultim moment (solicitările operatorilor de transport și estimarea consecințelor evenimentelor neprevăzute asupra infrastructurii feroviare) pentru o zi.

Detalii privind modul de programare a trenurilor de marfă se găsesc în Instrucțiunile pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099/2005 (vezi art.2.4. din DRR).

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 29	

### 3.4. RESTRICTII DE TRAFIC

#### 3.4.1. INFRASTRUCTURĂ SPECIALIZATĂ

CFR nu a desemnat infrastructuri feroviare specifice (specializate) pentru anumite fluxuri de trafic care să se încadreze la art. 49 din Legea 202/2016

#### 3.4.2. RESTRICȚII DE MEDIU

Pe rețeaua feroviară din România nu sunt aplicate restricții de trafic pentru protecția mediului.

#### 3.4.3. RESTRICȚII PENTRU MĂRFURILE PERICULOASE

Mărfurile periculoase sunt acceptate la circulație pe baza unui program de circulație aprobat de CFR la solicitarea OTF care va indica toate datele caracteristice ale mărfurilor periculoase transportate și condițiile speciale de circulație.

#### 3.4.4. RESTRICȚII PENTRU TUNELURI

Infrastructura feroviară din România are un număr de 177 tuneluri în lungime totală de 6.809 km.

Tunelurile nu sunt restricționate pentru circulația cu tracțiune diesel.

Gabaritul prin tuneluri este: GA, GB, GC funcție de anul construcției sau ultimei reparații capitale. Transporturile care depășesc gabaritul tunelurilor sunt tratate conform art. 2.5. din DRR

Pe linia Oravița – Anina nu circulă transporturi negabaritice.

#### 3.4.5. RESTRICȚII PENTRU PODURI

Pe rețeaua feroviară există un număr de 18.170 poduri și podețe (din care 4.216 poduri) cu o lungime totală de 143,65 km.

Restricțiile la circulația pe poduri se referă la gabaritul sau la sarcina pe metru liniar. Restricțiile sunt determinate de raportul dintre capacitatea portantă a podului și sarcina pe osie sau metru liniar a materialului rulant.

Restricționarea se referă la impunerea unei valori a sarcinii pe osie/metru liniar, sau restricționare viteză și acceptare tonaj. Această restricție figurează la C3 în Anexa II RIV.

Depășirea acestor restricții se poate face numai cu obținerea unor aprobări speciale solicitate în prealabil de către OTF.


### 3.5. DISPONIBILITATEA INFRASTRUCTURII

În principiu stațiile (secțiunile de circulație) au disponibilitate totală (activitate neîntreruptă), cu următoarele excepții:

- a) lucrări de întreținere sau reparație a infrastructurii;
- b) lucrări de reparație capitală sau modernizări ale infrastructurii;
- c) suspendarea activității pe secții cu trafic redus, pe anumite perioade ale zilei;
- d) lucrări urgente;
- e) cazuri de forță majoră;

Acestea sunt detaliate mai jos:

- a) Pentru întreținerea și reparația infrastructurii feroviare sunt prevăzute „ferestre” (rezervări de capacitate) în graficul de circulație anual. Acestea se pot anula operativ în cazul în care nu

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 30	

sunt programate lucrări, sau trasele alocate pot conține mențiuni privind disponibilitatea în cadrul „ferestrelor” care sunt publicate înainte de punerea în aplicare a mersului de tren.

- b) Lucrările de reparație capitală sau modernizări sunt programate din timp și în principiu sunt prevăzute în graficul de circulație, dacă perioada de execuție este cunoscută înainte de elaborarea mersului de tren.
- c) Pe anumite secții cu trafic redus se aplică măsura suspendării activității (pe intervale mai mici de 24 ore), mai ales pe timp de noapte, dacă nu sunt alocate trase.

Intervalele de suspendare a activității sunt stabilite în funcție de perioadele libere din graficul de circulație. După intrarea în vigoare a mersului de tren circulația trenurilor OTF în aceste intervale orare este supusă unei aprobări prealabile care are în vedere posibilitățile și recuperarea costurilor suplimentare generate de reluarea activității.

Lista acestor secții și intervalele de suspendare este menționată în [anexa 14](#).

- d) În cazul necesității unor lucrări urgente la infrastructura feroviară în situațiile în care există un pericol pentru siguranța circulației, CFR dispune închiderea circulației pe secțiile în cauză până la remediere.
- e) În cazurile afectării infrastructurii datorită forței majore, dacă infrastructura feroviară devine indisponibilă, OTF sunt avizați operativ și sunt puse la dispoziția lor trase alternative pe rute ocolitoare. Prevederi specifice sunt prezentate în contractul de acces (vezi [anexa 4](#)).

Aceste cazuri de indisponibilitate a infrastructurii sunt avizate către OTF în conformitate cu reglementările specifice feroviare.

### 3.6. INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Acest articol conține date privind infrastructurile de servicii puse la dispoziție (deținute) de către CFR și condițiile de acces la acestea.

Ceilalți deținători de infrastructuri de servicii (OTF, gestionari de infrastructură neinteroperabilă, proprietari de linii ferate industriale, etc.) trebuie să facă disponibile aceste tipuri de informații pentru infrastructurile proprii conform structurii acestui articol, precum și a articolelor 5 și 6.

CFR are în curs de derulare o acțiune de avizare a acestor deținători de infrastructuri de servicii privind obligativitatea prezentării informațiilor necesare, în vederea asigurării accesibilității prin intermediul prezentului DRR, în conformitate cu prevederile art. Legii 202/2016 (punctul 6 din anexa IV).

#### 3.6.1. STAȚII PENTRU CĂLĂTORI

Majoritatea stațiilor CFR sunt deschise la traficul de călători. Stațiile deschise la traficul de călători sunt menționate în lista generală a stațiilor din [anexa 9](#) și sunt dotate cu infrastructuri specifice pentru accesul publicului călătorilor.

Accesul în stațiile de călători este asigurat în condiții nediscriminatorii pentru pasagerii trenurilor de călători, în funcție de disponibilitățile tehnice.

Amplasarea stațiilor este prezentată în [anexa 1a](#). De asemenea amplasarea stațiilor se regăsește în livretele cu mersul trenurilor de călători precum și în broșura cu Mersul trenurilor de călători, elaborate anual de către CFR, înainte de intrarea în vigoare a mersului de tren.

Serviciile oferite de către CFR pentru publicul călător sunt menționate în capitolul 5.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 31	

### 3.6.2. TERMINALE PENTRU MARFĂ

CFR deține în unele stații terminale convenționale de marfă. Aceste terminale constau în principal în infrastructuri (linii) pentru încărcare / descărcare, rampe și magazine. Terminalele sunt puse la dispoziția OTF în mod nediscriminatoriu, în funcție de disponibilitatea tehnică și de capacitățile disponibile.

Accesul la aceste terminale este permis OTF care dețin licență de transport feroviar cel puțin de tip C și altor operatori care au acces pe liniile stației, pe baza înțelegerilor contractuale.

La rețeaua CFR sunt racordate și terminale de marfă convenționale sau multimodale care nu sunt deținute de CFR și pentru care serviciile sunt asigurate de către operatori ai infrastructurilor de servicii respective.

Condițiile de acces la aceste terminale precum și capacitatea lor sunt stabilite de proprietar sau de către operatorul de servicii.

Utilizarea terminalelor de marfă nu face parte din procesul de alocare descris la capitolul 4.

Lista stațiilor CFR dotate cu terminale convenționale proprii este prezentată în anexa 9. Amplasarea stațiilor este prezentată în anexa 1a. De asemenea amplasarea stațiilor se regăsește în livretule cu mersul trenurilor de marfă.

Serviciile oferite de către CFR în cadrul terminalelor pentru marfă sunt prezentate la capitolul 5.

### 3.6.3. STAȚII DE TRIAJ ȘI INFRASTRUCTURI PENTRU FORMAREA TRENURILOR ȘI PENTRU MANEVRĂ

a) Stațiile de triaj sunt destinate prelucrării fluxurilor de vagoane de marfă și de repartizare (separare) a acestora pentru diverse destinații. Stațiile de triaj sunt precizate în anexa 2 la HG 581/1998; CFR deține un număr de XX stații de triaj dotate cu echipamente specifice pentru prelucrarea trenurilor de marfă, cum ar fi:

- grupe de linii specializate pentru primirea, trierea (descompunerea) și compunerea (formarea) și expedierea trenurilor;
- cocoșe de triere sau planuri înclinate.

b) Stațiile tehnice sunt dotate cu infrastructuri de manevră necesare descompunerii / formării trenurilor de călătoriimarfă.

c) Stațiile de formare pentru trenuri de călători - sunt stațiile destinate formării trenurilor de călători și dispun de infrastructuri de manevră, de facilități tehnice specifice (dispozitive de linii, instalații fixe de încălzire a vagoanelor, spălare, etc.); în majoritatea cazurilor aceste facilități aparțin CFR Călători.

D) Infrastructurile pentru manevră reprezintă elementele infrastructurii și instalațiile aferente necesare accesului materialului rulant de pe o linie din stație pe alta, sau la alte infrastructuri de servicii deținute sau nu de către CFR.

Accesul la aceste stații este permis OTF care dețin licență de transport feroviar cel puțin de tip C și altor operatori care au acces pe liniile stației, pe baza înțelegerilor contractuale.

Serviciile oferite de către CFR în cadrul stațiilor de triaj și stațiilor tehnice sunt prezentate la capitolul 5.

Stațiile de triaj și cele tehnice sunt menționate în lista generală a stațiilor din anexa 9 unde este evidențiat tipul de trafic pentru care sunt deschise.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 32	

#### **3.6.4. LINII DE GARARE (DEPOZITARE)**

Majoritatea stațiilor CFR au linii pentru gararea trenurilor. Aceste linii pot fi folosite și pentru depozitarea materialului rulant pe termen scurt, în limita capacităților disponibile.

Unele stații care dispun de o capacitate excedentară pot fi folosite pentru staționarea materialului rulant pentru o perioadă mai mare de timp. Disponibilitatea liniilor de depozitare depinde de gradul de utilizare al acestor linii. Situația stațiilor care au linii disponibile pentru depozitarea vagoanelor poate fi obținută de la Direcția Trafic.

Accesul la liniile de garare (depozitare) este permis OTF care dețin licență de transport feroviar cel puțin de tip C și altor operatori care au acces pe liniile stației, pe baza înțelegerilor contractuale.

Serviciile oferite de către CFR pentru liniile de garare (depozitare) sunt prezentate la capitolul 5.

#### **3.6.5. INFRASTRUCTURI PENTRU ÎNTREȚINERE**

CFR nu deține facilități pentru întreținerea materialului rulant (vagoane sau locomotive). CFR asigură doar accesul la aceste facilități, deținute de operatorii de servicii, în principal OTF.

#### **3.6.6. ALTE INFRASTRUCTURI TEHNICE**

CFR nu deține instalații de curățare și de spălare, dar asigură accesul la acest tip de infrastructuri, acolo unde este cazul.

În prezent CFR nu deține alte infrastructuri tehnice cum ar fi detectarea defectelor la materialul rulant, detectoare de osii încălzite sau cântare pentru materialul rulant.

CFR are însă în curs de derulare proiecte pentru dotarea cu detectoare de osii încălzite, numărătoare de osii și cântare pentru materialul rulant, care vor fi făcute publice după implementare.

#### **3.6.7. INFRASTRUCTURILE PORTUARE MARITIME ȘI FLUVIALE LEGATE DE ACTIVITĂȚI FEROVIARE**

CFR asigură utilizarea infrastructurilor feroviare portuare maritime și fluviale deținute de CFR, precum și accesul la infrastructurile portuare maritime și fluviale deținute de alți agenți.

Accesul la aceste infrastructuri este permis OTF care dețin licență de transport feroviar cel puțin de tip C și altor operatori care au acces pe liniile stației, pe baza înțelegerilor contractuale.


Serviciile oferite de către CFR pentru infrastructurile portuare sunt prezentate la capitolul 5.

#### **3.6.8. INFRASTRUCTURI DE INTERVENȚIE**

CFR deține următoarele infrastructuri de intervenție în vederea restabilirii circulației feroviare și a înlăturării efectelor accidentelor feroviare precum și a timpului nefavorabil:

- trenuri macara;
- vagoane de ajutor;
- tren de ajutor cu vinciuri hidraulice;
- pluguri de zăpadă simple;
- pluguri de zăpadă hidraulice;
- drezine multifuncționale.



	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 33	

### 3.6.9. INFRASTRUCTURI PENTRU ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

CFR nu deține facilități de alimentare cu combustibil pentru mijloacele de remorcare ale OTF. Aceste facilități sunt amplasate de regulă în depouri sau remize și sunt în proprietatea OTF. CFR asigură accesul la aceste infrastructuri, acolo unde este cazul.

### 3.7. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII

CFR, ca administrator al infrastructurii publice, îi revine rolul de a integra infrastructura feroviară națională în parametrii tehnici și operaționali de nivel european, pentru a fi parte compatibilă și interoperabilă cu rețeaua feroviară europeană.

Modernizarea infrastructurii feroviare vizează în principal sporirea atractivității pentru transportul feroviar prin creșterea vitezei maxime de circulație, pe secțiuni din cadrul rețelei interoperabile (TEN-T, Coridoarele IV și IX), la 140-160 km/h pentru trenurile de pasageri și la 120 km/h pentru trenurile de mărfuri. Prezentarea proiectelor de modernizare se găsește în [anexa 24](#).

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 34	

## **4. CAPITOLUL IV ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ**

### **4.1. INTRODUCERE**

Alocarea capacităților de infrastructură este reglementată de cap. IV, secțiunea 3 din din Legea 202/2016 și de Regulamentul pentru alocarea capacitaților de infrastructură feroviară (HG 1696/2006 – în curs de actualizare). În conformitate cu acestea, organismul de alocare a capacităților de infrastructură în România este CFR, în calitate de administrator de infrastructură independent de activitățile specifice unui OTF.

Capacitățile de infrastructură disponibile sunt alocate de CFR pe baza solicitărilor OTF, precum și a altor solicitanți.

Orice tranzacție între OTF privind capacitățile de infrastructură alocate este interzisă și conduce la rezilierea contractului de acces.

Dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură stabilite sub forme de trase poate fi alocat OTF sau altor solicitanți pentru o durată maximă corespunzătoare unei singure perioade de valabilitate a graficului de circulație.

În cazul în care un OTF intenționează să solicite o capacitate de infrastructură în vederea prestării unui serviciu de transport internațional de călători, acesta trebuie să informeze administratorul de infrastructură și Consiliul de supraveghere în conformitate cu prevederile Legii 202/2016.

### **4.2. DESCRIEREA PROCESULUI**

Alocarea capacităților de infrastructură se face de către CFR în calitate de organism de alocare.

Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură este prezentat în anexa 15.

CFR urmărește îndeplinirea procedurilor de alocare și urmărește alocarea traselor pe o bază echitabilă și nediscriminatorie și cu respectarea prevederilor legale.

Cererile pentru obținerea unor capacități de infrastructură pot fi depuse conform legii de către OTF care au încheiat contractul de acces pe infrastructură cu CFR, conform Regulamentului de alocare, sau de către alte entități, în conformitate cu prevederile Legii 202/2016.

Cererile operatorilor de transport feroviar străini și ale grupurilor internaționale constituite din acești operatori sunt acceptate în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Trasele alocate sunt publicate în livretele cu mersul trenurilor.

CFR este organismul de alocare și pentru secțiile neinteroperabile închiriate gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă (vezi definiția de la art. 1.10 din DRR)

În principiu CFR satisface toate cererile de capacități de infrastructură. CFR va putea, în cadrul procedurii de programare și de coordonare, să acorde prioritate anumitor servicii prevăzute la art. 47 și 49 din Legea 202/2016.

CFR consultă părțile interesate în legătură cu proiectul graficului de circulație, lăsând la latitudinea acestora să prezinte observații în decurs de cel puțin o lună. Părțile interesate sunt toate părțile care au depus o cerere de capacități de infrastructură, precum și celelalte părți care doresc să formuleze comentarii referitoare la influența pe care graficul de circulație ar putea să o aibă asupra capacității lor de a furniza servicii feroviare, pe perioada valabilității graficului de circulație.

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 35

### **4.3. CALENDARUL PENTRU CEREREA ȘI ALOCAREA TRASELOR**

#### **4.3.1. TERMENE PENTRU ELABORARE MERS TREN**

Termenele pentru elaborarea mersului de tren (solicitarea, analizarea și elaborarea mersului de tren) CFR sunt prezentate în programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură din cadrul Regulamentului arătat în anexa 15. Acesta este întocmit în conformitate cu prevederile anexei VII din Legea 202/2016, precum și cu capitolul III din HG 1696/2006.

În cadrul organismelor feroviare specifice, CFR participă împreună cu administratorii de infrastructură din alte state la convenirea traseelor internaționale, înainte de începerea consultărilor asupra noului grafic de circulație.

#### **4.3.2. TERMENE PENTRU CERERILE DE TRASĂ DE ULTIM MOMENT (AD-HOC)**

OTF pot adresa cereri de alocare a traseelor de ultim moment după intrarea în vigoare a mersului de tren.

CFR va răspunde într-un termen cât mai scurt cu putință și, în orice caz, în următoarele 5 zile lucrătoare, unor cereri de ultim moment pentru trase individuale.

Informațiile privind capacitățile de infrastructură neutilizate și disponibile sunt puse la dispoziția tuturor solicitanților care ar putea fi interesați să utilizeze aceste capacități.

CFR poate efectua, dacă este cazul, o evaluare a necesității menținerii unei rezerve de capacitate de infrastructură, în cadrul graficului de circulație definitiv, care să îi permită să răspundă rapid cererilor previzibile de ultim moment pentru capacități.

### **4.4. PROCESUL DE ALOCARE A CAPACITATILOR DE INFRASTRUCTURA**

Procesul de alocare a capacităților se face în conformitate cu prevederile din Legea 202/2016 și ale HG 1696/2006.

#### **4.4.1. PROCESUL DE COORDONARE**

CFR urmărește îndeplinirea procedurilor de alocare și urmărește alocarea traseelor pe o bază echitabilă și nediscriminatorie și cu respectarea prevederilor legale.

În cazul în care, pe parcursul procesului de programare prevăzut anterior, CFR se confruntă cu unele cereri de trase concurente, se va strădui ca printr-o coordonare a cererilor să asigure o cât mai bună adaptare a acestora.

Pentru aceasta CFR va propune OTF trase diferite de cele care au fost solicitate.

Soluționarea eventualelor conflicte de trase se va face prin consultarea CFR cu OTF respectivi.

CFR va comunica către OTF, în scris, modul de soluționare în termen de maxim 10 zile lucrătoare.

#### **4.4.2. PROCESUL DE REZOLVARE A CONFLICTELOR**

Principiile care reglementează procedura de coordonare sunt definite și sunt arătate în anexa 16.

OTF poate adresa către CFR o contestație privind alocarea capacităților de infrastructură. CFR va comunica către OTF, în scris, modul de soluționare în termen de maxim 10 zile lucrătoare.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 36	

#### 4.4.3. INFRASTRUCTURĂ SATURATĂ (DEFINIȚIE, CRITERII DE PRIORITATE)

În situația în care, după coordonarea traselor solicitate și după consultarea solicitanților, se dovedește că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură este imposibilă, CFR va declara imediat secțiunea de infrastructură respectivă ca fiind infrastructură cu capacitate saturată. Se va proceda în mod similar și în cazul infrastructurilor despre care se poate crede ca într-un viitor apropiat vor suferi de o lipsă de capacitate similară.

Lista distanțelor declarate de CFR ca fiind secțiuni de infrastructură cu capacitate saturată este prezentată în anexa 17.

Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură sunt stabilite prin Ordin al MT și sunt prezentate în anexa 18.

CFR analizează periodic capacitățile de infrastructură, în vederea stabilirii restricțiilor de capacitate de infrastructură care nu permit ca cererile de trase să poată fi satisfăcute în mod corespunzător.

#### 4.4.4. IMPACTUL ACORDURILOR – CADRU

Vezi art. 2.3.1 din DRR

#### 4.5. ACORDAREA DE CAPACITAȚI PENTRU INTRETINERE, REPARATII SI MODERNIZARI

În cadrul procesului de programare CFR va prezenta capacitățile de infrastructură necesare în vederea efectuării lucrărilor de întreținere (trase, intervale libere de circulație în grafic, etc.).

#### 4.6. REGULI DE ANULARE SAU NEUTILIZARE A TRASELOR

Anularea (neutilizarea) sau revocarea traselor alocate unui OTF se face în condițiile HG 1696/2006 - Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară prezentat în anexa 15.

#### 4.7. TRANSPORTURI EXCEPTIONALE SAU CU MĂRFURI PERICULOASE

OTF trebuie să avizeze CFR circulația unui transport excepțional (ca dimensiune de gabarit, sarcină pe osie sau sarcină pe metru liniar, vagoane speciale etc.), sau cu mărfuri periculoase la solicitarea alocării trasei sau cel mai târziu la programarea în circulație a trenului cu un astfel de transport.


#### 4.8. MASURI SPECIALE IN CAZUL UNOR PERTURBARI ALE CIRCULAȚIEI

În cazul unor perturbări ale circulației trenurilor, provocate de o problemă de natură tehnică, de un accident feroviar, de condițiile meteo nefavorabile sau de altă situație imprevizibilă, CFR este abilitat să ia toate măsurile necesare pentru restabilirea situației normale. În același timp avizează organismele interesate. Avizarea și cercetarea accidentelor și a incidentelor feroviare se face în conformitate cu Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate aprobat prin HG 117/2010.

#### 4.8.1. PRINCIPII (PROCEDURILE EXISTENTE SI ARANJAMENTE CONTRACTUALE)

În cazuri urgente, în urma cărora infrastructura este temporar inutilizabilă, trasele alocate pot fi anulate fără preaviz, pe durata necesară pentru restabilirea circulației. CFR poate solicita OTF să-i pună la dispoziție mijloacele care estimează că sunt cele mai adecvate în scopul restabilirii în cel mai scurt timp a situației normale, în condițiile stabilite în contractul de acces și în reglementările în vigoare.

În asemenea cazuri, CFR propune OTF rute alternative de circulație.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România			Pagina: 37

#### **4.8.2. REGULI OPERAȚIONALE**

---

Pentru redresarea circulației trenurilor afectată de perturbări ale graficului de circulație se aplică prevederile Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005 și Regulamentului de semnalizare nr.004/2006 (vezi art. 2.4 din DRR).

#### **4.8.3. PROBLEME PREVĂZUTE (PROGRAMATE)**

---

În cazul afectării circulației trenurilor datorită unor probleme prevăzute sau programate (cum ar fi de exemplu închiderile de linie) OTF sunt avizați în timp util și sunt oferite rute alternative de circulație.

#### **4.8.4. PROBLEME NEPREVĂZUTE**

---

În cazul perturbării circulației trenurilor datorită unor probleme neprevăzute (cum ar fi închiderile accidentale de linie), pentru redresarea circulației se aplică prevederile din Instrucțiunile în vigoare.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 38	

## 5. CAPITOLUL V SERVICII

### 5.1. INTRODUCERE

Grupele de servicii prestate de CFR către OTF sunt cele prevăzute în anexa nr. II la Legea 202/2016:

- pachetul minim de acces;
- accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile de servicii, în cazul în care acestea există, și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri;
- servicii suplimentare;
- servicii auxiliare.

Detalierea acestor servicii este prezentată în continuare în cadrul acestui articol.

### 5.2. PACHETUL MINIM DE ACCES

Pachetul minim de acces reprezintă prestațiile furnizate de CFR pentru a permite cel puțin tranzitul unui tren pe rețea, fără servicii de manevră sau (re)alimentare.

CFR furnizează tuturor OTF, în mod nediscriminatoriu, pachetul minim de acces, care curprinde:

- a) tratarea cererilor pentru acordarea de capacități de infrastructură feroviară;
- b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate;
- c) utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și a joncțiunilor;
- d) conducerea traficului feroviar, inclusiv semnalizarea, reglementarea, activitatea de dispețerat precum și comunicarea și furnizarea de informații privind circulația trenurilor;
- e) utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă sunt disponibile (nu include furnizarea energiei electrice);
- f) toate celelalte informații necesare introducerii sau operării serviciilor pentru care au fost acordate capacitățile de infrastructură.

Modul de tarifare al acestor servicii este prezentat la art. 6.3.1 din DRR.

### 5.3. ACCESUL, INCLUSIV ACCESUL PE CALEA FERATĂ, LA INFRASTRUCTURILE DE SERVICII, ÎN CAZUL ÎN CARE ACESTEA EXISTĂ, ȘI LA SERVICIILE FURNIZATE ÎN CADRUL ACESTOR INFRASTRUCTURI

CFR oferă în mod nediscriminatoriu tuturor OTF accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile de servicii, în cazul în care acestea există, și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.

#### 5.3.1. ACCESUL LA INFRASTRUCTURILE DE SERVICII

OTF își pot exercita dreptul de a beneficia, pe o baza nediscriminatorie, de accesul, inclusiv accesul prin intermediul rețelei CFR, la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate acestora.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 39	

Aceasta se referă la serviciile furnizate de CFR pentru asigurarea accesului pe calea ferată în cadrul infrastructurilor de servicii administrate de CFR, precum și la furnizarea serviciilor specifice în cadrul acestor infrastructuri.

Aceste servicii sunt este asigurate în mod nediscriminatoriu, iar cererile OTF nu pot fi respinse decât dacă există opțiuni alternative, în condițiile pieței. Tarifele pentru aceste servicii sunt cuprinse în cadrul tarifelor arătate la cap. VI din DRR.

### 5.3.1.1. STAȚIILE DE CĂLĂTORI

Acest serviciu implică dreptul de acces al publicului călător în incinta stațiilor, la peroanele și spațiile din stații destinate acestora, săli de așteptare, case de bilete, facilități pentru informarea publicului călător, pentru îmbarcare/debarcare și/sau așteptarea trenurilor OTF care au încheiat cu CFR contract de acces.

Serviciile furnizate de CFR pentru utilizarea acestor terminale precum și a facilităților aferente sunt supuse unor tarife specifice care sunt prezentate la cap. VI din DRR.

CFR asigură în limita posibilităților amplasamentul adecvat pentru serviciile de emiteră a legitimațiilor de călătorie de către OTF. Detalii, inclusiv tarifele aferente se pot solicita direct la serviciile comerciale ale Sucursalelor Regionale de Cale Ferată ale CFR.

### 5.3.1.2. TERMINALELE DE MĂRFURI

Terminalele de mărfuri pot fi linii industriale sau terminale multimodale. Acestea sunt infrastructuri private care aparțin unor agenți economici sau OTF și sunt racordate la rețeaua CFR.

CFR deține în unele stații linii și /sau rampe de încărcare/descărcare și/sau magazii, care pot fi tratate ca terminale de mărfuri.

CFR dă dreptul de acces la toate aceste terminale, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Serviciile furnizate de CFR pentru utilizarea infrastructurii de acces la aceste terminale sunt supuse unor tarife specifice care sunt prezentate la cap. VI din DRR.

Pentru utilizarea terminalelor care nu aparțin CFR, proprietarii pot solicita alte tarife specifice.

### 5.3.1.3. INFRASTRUCTURI DIN STAȚIILE DE TRIAJ ȘI DE FORMARE A TRENURILOR, INCLUZÂND INFRASTRUCTURI DE MANEVRĂ

Accesul în stațiile de triaj este permis OTF care au încheiat cu CFR contract de acces. Stația de triaj trebuie să fie pe ruta secțiilor de circulație din certificatul de siguranță.

CFR asigură serviciile necesare pentru accesul pe calea ferată în cadrul infrastructurilor sale de servicii în vederea utilizării logisticii aferente din stațiile de triaj, a infrastructurilor de formare a trenurilor precum și a celor de manevră.

Operațiile de manevră propriu-zise sunt executate de către OTF sau de către agenți economici deținători de linii ferate industriale sau de către alți agenți.

Serviciile furnizate de CFR pentru utilizarea infrastructurii de acces la aceste terminale sunt supuse unor tarife specifice care sunt prezentate la cap. VI din DRR.

CFR nu deține MR și nu efectuează aceste operații de manevră.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 40	

#### **5.3.1.4. LINIILE DE DEPOZITARE**

CFR asigură serviciile necesare pentru accesul pe calea ferată în vederea utilizării liniilor de depozitare din stații pentru staționarea materialului rulant. CFR poate permite accesul și staționarea materialului rulant și pe alte linii din stații în limita capacității disponibile, fără a se afecta disponibilitatea liniilor de circulație sau de manevră.

Serviciile furnizate de CFR pentru utilizarea infrastructurii de acces la aceste terminale sunt supuse unor tarife specifice care sunt prezentate la cap. VI din DRR..

#### **5.3.1.5. INFRASTRUCTURI PENTRU ÎNTREȚINERE**

CFR nu deține centre de întreținere. Acestea aparțin unor OTF sau altor agenți economici specializați. CFR asigură dreptul de acces pe infrastructura feroviară la aceste centre sau infrastructuri pentru OTF sau agenții care au acest drept stabilit de către deținătorul centrelor și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Serviciile furnizate de CFR pentru utilizarea infrastructurii sale de acces la aceste terminale sunt supuse unor tarife specifice care sunt prezentate la cap VI din DRR.

#### **5.3.1.6. ALTE FACILITĂȚI TEHNICE, INCLUSIV FACILITĂȚI DE CURĂȚARE ȘI SPĂLARE**

CFR nu deține alte infrastructuri tehnice. Acestea aparțin unor OTF sau altor agenți economici specializați. CFR asigură dreptul de acces pe infrastructura feroviară la aceste centre sau infrastructuri pentru OTF sau agenții care au acest drept stabilit de către deținătorul centrelor și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Serviciile furnizate de CFR pentru utilizarea infrastructurii sale de acces la aceste terminale sunt supuse unor tarife specifice care sunt prezentate la cap. VI din DRR.

#### **5.3.1.7. INFRASTRUCTURI PORTUARE MARITIME ȘI FLUVIALE**

CFR asigură accesul la infrastructurile portuare maritime sau fluviale deținute de CFR. În cazul în care aceste infrastructuri aparțin altor agenți economici specializați, CFR asigură dreptul de acces pe infrastructura feroviară la aceste infrastructuri pentru OTF sau agenții care au acest drept stabilit de către deținătorul infrastructurii sau de către operatorul de servicii și cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Serviciile furnizate de CFR pentru utilizarea infrastructurii de acces la aceste terminale sunt supuse unor tarife specifice care sunt prezentate la cap VI din DRR.

#### **5.3.1.8. INFRASTRUCTURI DE INTERVENȚIE**

CFR asigură intervenția pentru restabilirea continuității traficului feroviar în cazul unor accidente/incidente feroviare cu mijloace de intervenție specifice (vagon de ajutor, tren de intervenție, macara feroviară, etc.). Asigurarea acestor servicii este cuprinsă în cadrul tarifelor arătate la cap.VI din DRR.

#### **5.3.1.9 INFRASTRUCTURI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL**

CFR nu asigură furnizarea de combustibil și nu deține astfel de infrastructuri.

### **5.3.2 PRESTAREA DE SERVICII ÎN INFRASTRUCTURILE DE SERVICII**

#### **5.3.2.1. TRIERE, MANEVRĂ, DEPOZITARE**

CFR asigură serviciile, inclusiv suportul logistic necesar (infrastructura, instalații de semnalizare, efectuare parcursuri, etc.), pentru utilizarea infrastructurii feroviare specifice de către OTF. .



	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 41	

### 5.3.2.2. ALTE SERVICII

Acolo unde sunt disponibile, CFR poate oferi și alte servicii.

## 5.4. SERVICII SUPLIMENTARE

Dacă CFR furnizează unul dintre serviciile suplimentare prezentate la art. 5.4.1 – 5.4.4, trebuie să le furnizeze oricărui OTF care solicită acest lucru. În conformitate cu anexa II la Legea 202/2016 prestațiile suplimentare pot cuprinde:

- a) curentul de tracțiune;
- b) servicii pentru trenuri de călătorești (preîncălzire);
- c) servicii pentru transporturi excepționale și mărfuri periculoase;
- d) alte servicii adiționale.

### 5.4.1. CURENTUL DE TRACȚIUNE

Curentul de tracțiune reprezintă de fapt furnizarea energiei electrice de tracțiune (eet) prin sistemul de alimentare (distribuție) a eet prezentat la art. 5.3.1 pe căile ferate electrificate pentru OTF care utilizează material rulant (unități motoare) cu tracțiune electrică.

Furnizarea eet se asigură de SC „Electrificare CFR” SA pe baza unui contract de furnizare încheiat cu fiecare OTF care are deja încheiat un contract de acces cu CFR. Contractul de furnizare a eet este cel prezentat la art. 3.3.2.6. Modelul cadru al contractului de furnizare a eet este prezentat în [anexa 19](#).

Tarifele aferente serviciului de furnizare a eet prin sistemul de alimentare cu energie electrică de tracțiune sunt prezentate la art. 6.3.4.

Pentru detalii privind aceste contracte:

#### S.C. „Electrificare CFR” S.A.

**Adresa:** Bd. Dinicu Golescu nr. 38 Sector 1 București

**Telefon:** 021-3192512

**Fax:** 021-3119838

**Web:** [www.electrificarecfr.ro](http://www.electrificarecfr.ro)

**Director Exploatare:** Ing. Găburoi Gheorghe

**E-mail:** [gheorghe.gaburoi@cfr.ro](mailto:gheorghe.gaburoi@cfr.ro)

### 5.4.2. SERVICII SPECIFICE PENTRU TRENURI DE CĂLĂTORI


În unele grupe tehnice ale unor stații de călători există instalații electrice pentru preîncălzirea vagoanelor de călători, conectate la contoare separate. Plata energiei aferente se face de către OTF care folosesc instalațiile respective, la un tarif reglementat proporțional cu energia consumată conform art. 6.3.4. din DRR.

### 5.4.3. SERVICII PENTRU TRANSPORTURI EXCEPȚIONALE SI MĂRFURI PERICULOASE

CFR asigură asistență pentru mărfuri periculoase sau transporturi excepționale în condițiile prevăzute la art. 2.5 respectiv 2.6. din DRR. Tarifele pentru aceste servicii sunt prevăzute la art. 6.3.4. din DRR.

### 5.4.4. ALTE SERVICII ADIȚIONALE

CFR poate oferi și alte servicii adiționale dacă acestea sunt disponibile, la solicitarea OTF pe baza unor tarife prezentate la art. 6.3.5. din DRR.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 42	

## 5.5. SERVICII AUXILIARE

OTF pot solicita în plus CFR sau altor furnizori un set de prestații auxiliare cum ar fi:

- a) accesul la rețeaua de telecomunicații;
- b) furnizarea de informații suplimentare;
- c) verificarea tehnică a materialului rulant;
- d) vânzarea biletelor de călătorie în stațiile de pasageri;
- e) servicii specializate de întreținere grea;
- f) alte prestații.

### 5.5.1. ACCESUL LA REȚEAUA DE TELECOMUNICAȚII

OTF au acces la rețeaua de telecomunicații feroviare terestre și radio care este gestionată de către SC „Telecomunicații CFR” SA, filială a CFR.

CFR asigură în cadrul setului minim de prestații (art. 5.2 din DRR) comunicările sol – locomotiva în conformitate cu prevederile în vigoare. Pentru aceasta OTF trebuie să dețină mijloacele tehnice necesare (stații de radio-telefon) în stare funcționare pe mijloacele de tracțiune pe care le utilizează pe infrastructura feroviară a CFR.

Pentru asigurarea echipamentelor specifice, OTF se pot adresa SC „Telecomunicații CFR” SA.

Datele tehnice necesare pentru utilizarea rețelei de telecomunicații radio sunt prezentate la art. 3.3.3.3 - Sistemul de telecomunicații radio.

Pentru utilizarea rețelei de telecomunicații terestre (convenționale) și radio gestionată de SC „Telecomunicații CFR” SA, OTF trebuie să încheie convenții (contracte) specifice cu această filială a CFR, în funcție de necesitățile OTF.

Tarifele aferente sunt prezentate în art. 6.3.5 din DRR.

Relații suplimentare (contact):

**SC „Telecomunicații CFR” SA**

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1

București 010873, România

**Director General: Ioan ALBU**

**Telefon:** +40 21 314 60 46

**Fax:** +40 21 314 60 45

**Email:** [ioan.albu@tccfr.ro](mailto:ioan.albu@tccfr.ro)

**Web:** [www.telecomunicatiicfr.ro](http://www.telecomunicatiicfr.ro)

### 5.5.2. FURNIZAREA DE INFORMAȚII SUPPLEMENTARE

CFR furnizează informații suplimentare privind programarea și circulația trenurilor în principal prin intermediul aplicațiilor informatice ale CFR (sistemul IRIS – Information Railway Integrated System) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA pe baza unor convenții (contracte) specifice încheiate de această filială cu OTF. Aceste informații se referă numai la trenurile OTF în cauză și nu pot fi accesate de alți OTF.

În cazuri deosebite, CFR furnizează informații suplimentare prin intermediul Direcției Trafic, așa cum este prevăzut în contractele de acces încheiate cu OTF.

Informațiile privind programarea trenurilor OTF se realizează exclusiv prin intermediul aplicațiilor informatice specifice ale CFR (IRIS).

De asemenea OTF pot să acceseze și alte componente autorizate ale sistemului IRIS prin intermediul - SC „Informatica Feroviară” SA. Tarifele și condițiile de aplicare sunt prezentate la art. 6.3.5 din DRR .

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 43	

Toate drepturile asupra datelor privind trasele trenurilor, circulația și a altor date specifice activității de trafic evidențiate prin sistemele specifice (informatice, tipărite, dispecerat, etc) aparțin în exclusivitate CFR SA.

Relații suplimentare (contact):

**SC „Informatică Feroviară” SA**

Bd. Gării de Nord nr.1, sector 1

București 010855, România

**Director general: Andy Sergiu Țicmeanu**

**Telefon:** +40 21 311 98 36

**Fax:** +40 21 223 27 79

**E-mail:** [andy.ticmeanu@infofer.ro](mailto:andy.ticmeanu@infofer.ro)

**Tel Mobil:** +40 744 337 369

**Web:** [www.infofer.ro](http://www.infofer.ro)

### 5.5.3. VERIFICAREA TEHNICĂ A MATERIALULUI RULANT

CFR nu are în obiectul de activitate și nu oferă servicii de inspecție (revizie) la materialul rulant și nu deține deocamdată detectoare de osii încinse.

Serviciile de inspecție tehnică a materialului rulant sunt asigurate de către OTF și sunt în responsabilitatea lor directă sau prin intermediul unor furnizori agrementați de către ONFR din cadrul AFER.

Pentru relații suplimentare referitoare la agrementarea acestor agenți :

**Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR**

Calea Griviței 393, Sector 1

Cod 010719 Bucuresti ROMÂNIA

**Director:** Mircea-Cristian ARNĂUTU

**Telefon:** +40 21 307 79 00

**Fax:** +40 21 316 42 58

+40-21-316 05 97

**E-mail:** [marnautu@ofer.ro](mailto:marnautu@ofer.ro)

**web:** [www.afer.ro/rom/onfr](http://www.afer.ro/rom/onfr)

### 5.5.4. SERVICIUL DE VÂNZARE A BILETELOR DE CĂLĂTORIE

Acolo unde are posibilitatea, CFR poate oferi serviciul de vânzare a biletelor de călătorie, pe bază de convenție separată.

### 5.5.5. SERVICII SPECIALIZATE DE ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII

CFR oferă servicii de întreținere mecanizată a căii în funcție de disponibilități.

### 5.5.6. ALTE PRESTAȚII AUXILIARE

CFR poate oferi și alte servicii auxiliare dacă acestea sunt disponibile, la solicitarea OTF pe baza unor tarife prezentate la art. 6.3.5. din DRR.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 44	

## 6. CAPITOLUL VI TARIFE PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare, OTF care îndeplinesc condițiile arătate la art. 2.2.2 din DRR, plătesc un Tarif de Utilizare al Infrastructurii (TUI) în conformitate cu prevederile Legii 210/2016 și HG 581/1998.

Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare (TUI) este reglementat de OG 12/1998, HG 581/1998, și Legea 202/2016, iar metodologia de calcul a TUI este prezentată în Contractul de activitate al CFR cu MT.

Tarifarea celorlalte servicii asigurate de CFR pe infrastructura feroviară, necuprinse în TUI, este supusă reglementărilor CFR, în conformitate cu HG 581/1998 și ale Contractului de activitate al CFR cu MT în vigoare și ale Legii 210/2016.

### 6.1. PRINCIPIILE DE TARIFARE

Principiile de tarifare pentru rețeaua CFR sunt stabilite în conformitate cu Legea 202/2016, din care prezentăm un extras comentat:

„Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii se plătesc administratorului infrastructurii și, respectiv, operatorului infrastructurii de servicii, iar aceștia le utilizează la finanțarea activităților lor”.

”Pentru recuperarea în totalitate a costurilor suportate de către administratorul infrastructurii, dacă piața permite, prin ordin al ministrului transporturilor se pot percepe majorări ale tarifelor pe baza unor principii eficiente, transparente și nediscriminatorii, garantând totodată competitivitatea optimă a segmentelor pieței feroviare și respectând sporurile de productivitate realizate de operatorii de transport feroviar.”

*(Comentariu CFR: aceste prevederi nu îndeplinesc condițiile de aplicabilitate pentru rețeaua CFR)*

”Pentru evitarea fluctuațiilor disproporționate nedorite, tarifele prevăzute la alin. (3) – (5) pot fi exprimate în medii calculate pentru o gamă rezonabilă de servicii de transport feroviar și perioade. În toate situațiile, mărimea relativă a tarifului de utilizare a infrastructurii trebuie raportată la costurile imputabile diferitelor servicii.”

”Tarifele de utilizare a infrastructurii prevăzute pot include un tarif care să reflecte deficitul de capacitate al secțiunii identificabile a infrastructurii pe durata perioadelor de saturare.”

*(Comentariu CFR: Deocamdată, în conformitate cu actele normative privind sistemul de TUI, acesta nu include un tarif aferent cazului de insuficientă a capacităților.)*

”Tarifele de utilizare a infrastructurii pot fi modificate pentru a ține cont de costurile efectelor asupra mediului determinate de exploatarea feroviară. Orice astfel de modificare este diferențiată în funcție de amploarea efectelor produse.”

*(Comentariu CFR: Efectele asupra mediului trebuie cuantificate și aplicate simultan pentru toate modurile de transport. Deocamdată sistemul de tarifare la alte moduri de transport nu ține seama de costul efectelor pe care exploatarea le are asupra mediului. Ca urmare acesta nu poate fi aplicat nici la CFR)*

”Administratorul infrastructurii asigură conformitatea cu dispozițiile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2015/429 al Comisiei din 13 martie 2015 de stabilire a modalităților de urmat în ceea ce privește aplicarea tarifării pentru costul efectelor produse de zgomot și cu alte măsuri de punere în aplicare, adoptate de Comisia Europeană, care stabilesc modalitățile de urmat în ceea ce privește aplicarea tarifării pentru costul efectelor produse de zgomot, inclusiv durata aplicării, și permit ca diferențierea tarifelor pentru utilizarea infrastructurii să țină seama, după caz, de sensibilitatea zonei

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 45	

afectate, în special în ceea ce privește numărul persoanelor afectate, și compunerea trenului cu un impact asupra nivelului de emisii sonore.

Orice modificare a tarifelor de utilizare a infrastructurii pentru a ține seama de costurile aferente efectelor produse de zgomot trebuie să sprijine modernizarea vagoanelor prin aplicarea celei mai viabile tehnologii din punct de vedere economic care permite frânarea cu un nivel scăzut de zgomot."

**(Comentariu CFR: Deocamdata CFR nu aplică tarife diferențiate pentru a ține seama de costurile aferente efectelor zgomotului produs de materialul rulant al OTF)**

" Tarifarea costurilor de mediu care determină o creștere a valorii globale a încasărilor ce revin administratorului infrastructurii este permisă doar dacă o astfel de tarifare este aplicată în cazul transportului rutier de marfă, în conformitate cu legislația Uniunii Europene și legislația națională."

**(Comentariu CFR: Efectele asupra mediului trebuie cuantificate și aplicate simultan pentru toate modurile de transport (teoria internalizării costurilor externe). Deocamdată sistemul de tarifare la alte moduri de transport nu ține seama de costul efectelor pe care exploatarea le are asupra mediului.)**

„Administratorul infrastructurii poate introduce, pentru toți utilizatorii infrastructurii, sisteme de reduceri pentru fluxuri de circulație determinate, prin care acordă reduceri pe o perioadă limitată pentru a încuraja dezvoltarea unor noi servicii de transport feroviar sau reduceri care favorizează utilizarea unor linii folosite mult sub capacitatea lor.”

**(Comentariu CFR: CFR aplică reduceri de TUI pentru traficul internațional de marfă în trenuri complete în tranzit pe teritoriul României.**

Tariful de rezervare se aplică în conformitate cu art.18 din **HG 1696/2006** privind Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară și este prezentat în **anexa 15**. Datorită faptului că în prezent există suficiente capacități de infrastructură, acest tarif nu se aplică. În cazul secțiilor declarate cu capacități de infrastructură saturate, nu se alocă trase OTF. În aceste cazuri trasele sunt repartizate operativ de către CFR prin programul de circulație

### **6.1.1. TARIFUL PENTRU PACHETUL MINIM DE PRESTAȚII**

CFR asigură pachetul minim de prestații prevăzut în actele normative pe baza TUI care este stabilit la nivelul costurilor directe înregistrate de CFR cu asigurarea serviciilor respective. Nu sunt aplicabile tarife care să reflecte deficitul de capacitate pe perioada saturării unor secții, sau influențele asupra mediului.

### **6.1.2. ACCESUL LA INFRASTRUCTURILE MENȚIONATE ÎN 5.3.1.**

Aceste servicii de tarifează în funcție de costurile efective înregistrate de CFR, în condițiile normelor în vigoare.

### **6.1.3. SERVICIILE MENȚIONATE ÎN 5.3.2.**

Aceste servicii de tarifează în funcție de costurile efective înregistrate de CFR, în condițiile normelor în vigoare.

### **6.1.4. SERVICII SUPLIMENTARE**

Aceste servicii de tarifează în funcție de costurile efective înregistrate de CFR, în condițiile normelor în vigoare.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 46	

### 6.1.5. SERVICII AUXILIARE

Aceste servicii de tarifează în funcție de costurile efective înregistrate de CFR, în condițiile normelor în vigoare.

### 6.2. SISTEMUL DE TARIFARE

Stabilirea cadrului general pentru tariful utilizării infrastructurii feroviare publice se face prin contractul de activitate al companiei naționale care gestionează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile Legii 202/2016.

Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă neînchiriată calculul și încasarea TUI sunt în sarcina CFR.

Pentru infrastructura neinteroperabilă închiriată, calculul și încasarea TUI sunt în sarcina gestionarului acestei infrastructuri iar valoarea TUI nu trebuie să depășească nivelul maxim pentru aceeași categorie de linie de la CFR conform [HG 643/2011](#).

TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF, pentru condiții similare de transport.

Metodologia de calcul a TUI este prezentată în Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și este descrisă în [anexa 20](#).

Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a) distanța parcursă de tren;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Deocamdată, pe rețeaua CFR nu se aplică tarife suplimentare pentru cazurile de insuficiență (saturare) a capacității de infrastructură sau pentru efectele pe care exploatarea trenurilor le are asupra mediului.

De asemenea, deocamdată CFR nu consideră necesar aplicarea unor excepții de la principiile tarifare în sensul Legii 202/2016.

TUI se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces (vezi [anexa 4](#)).

În conformitate cu prevederile art. 12 din [HG 581/1998](#), CFR poate suspenda temporar accesul pe infrastructură a OTF care depășesc termenele de plată a tarifului, dacă întârzierea este mai mare de 3 zile lucrătoare. În astfel de situații la sesizarea CFR, AFER poate suspenda sau anula licența OTF.


### 6.3. INFORMATII DESPRE TARIFE (TARIFE TRASE, SERVICII FURNIZATE, REDUCERI, SISTEME DE COMPENSARE, TAXE DE REZERVARE)

#### a) TUI

Urmărirea volumului de tren km realizat lunar de către OTF și calculul TUI se face de către CFR prin intermediul aplicației informatice CALIPSO.

#### b) Reduceri tarifare

În baza prevederilor din Contractul de activitate încheiat cu MT, CFR aplică o valoare a TUI redusă cu 33% pentru trenurile internaționale complete care tranzitează fără prelucrare rețeaua CFR, pe baza unei convenții încheiate între CFR și OTF.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 47	

Pentru relații privind condițiile de acordare a reducerilor se va lua legătura cu persoanele arătate la art. 1.8 din DRR.

### c) Garanții

Pentru a garanta îndeplinirea obligațiilor financiare ale OTF, CFR poate solicita constituirea de către OTF a unei garanții financiare în condițiile prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/10 al Comisiei Europene din 06 ianuarie 2015 privind criteriile aplicabile solicitanților de capacități de infrastructură feroviară.

Garanția financiară este solicitată de CFR în condițiile în care o firmă specializată de evaluare a ratingului de credit indică dificultăți ale OTF în efectuarea plăților de către OTF.

CFR a contractat serviciul de evaluare a ratingului de credit cu o firmă specializată de evaluare a riscului, care acordă un scor (punctaj) de evaluare pe o scală între 0 (risc extrem de crescut) și 10 (risc extrem de scăzut).

Pragul stabilit pentru constituirea garanțiilor financiare îl reprezintă nivelul scorului de rating de credit sub valoarea 5 (risc peste nivelul mediu).

OTF al căror scor de rating de credit, stabilit de către firma de evaluare este sub acest prag, trebuie să constituie în termen de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului o garanție care să acopere valoarea previzionată a TUI pentru cel puțin două luni de trafic, sub una din formele:

- a) depozit bancar de garanție la dispoziția CFR;
- b) plăți în avans într-un cont indicat de CFR;
- c) scrisoare de garanție bancară care să prevadă că scrisoarea poate fi executată în mod necondiționat de CFR la prima cerere și fără nicio altă formalitate;
- d) poliță de asigurare încheiată la un asigurator legal înregistrat și autorizat pe teritoriul României, care să prevadă că polița poate fi executată în mod necondiționat de CFR la prima cerere și fără nicio altă formalitate;
- e) scrisoare de garanție emisă de către o instituție financiară nebancaară, legal înregistrată și autorizată pe teritoriul României, care să prevadă că respectivul instrument de garantare poate fi executat în mod necondiționat de CFR la prima cerere și fără nicio altă formalitate.

Detalii privind garanția se găsesc în capitolul 5 din contractul de acces standard (anexa 4 din DRR).

### d) Suspendarea accesului

În cazul întârzierii la plată față de termenul de scadență a facturii aferente TUI, CFR poate suspenda (total sau parțial) accesul pe infrastructura feroviară pentru trenurile OTF aflate în întârziere. Această prevedere este în concordanță cu prevederile art. 12 din HG 581/1998. Această măsură include și măsuri de restricționarea a accesului trenurilor OTF la infrastructura feroviară.

Prevederi specifice sunt cuprinse în contractul de acces standard (anexa 4).

CFR poate suspenda accesul pe infrastructura feroviară al MR al OTF, în cazul depistării unor nereguli tehnice care pot afecta siguranța circulației feroviare, în conformitate cu anexa 11 din Contractul de acces standard prezentat în anexa 4 din DRR.

### e) Alte tarife

Lista denumirii tarifelor ce pot fi percepute de către CFR de la OTF sau de la alți operatori economici pentru celelalte servicii oferite de CFR și necuprinse în TUI este prezentată în anexă la Contractul de activitate al CFR în vigoare.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 48	

Nivelul acestor tarife este stabilit de către CFR conform prevederilor **HG 581/1998**.

Lista și nivelul acestor tarife sunt prezentate la art. 6.3.3 – 6.3.5. și sunt valabile la data publicării DRR.

Aceste tarife pot fi modificate de CFR în condițiile reglementărilor proprii și/sau ale celor cerute de reglementările în vigoare.

### **6.3.1. PACHETUL MINIM DE PRESTAȚII**

Tarifele pentru pachetul minim de prestații așa cum este definit la art. 5.2 din DRR este cuprins în TUI.

CFR calculează valoarea TUI pentru circulația unui tren pe o anumită rută pe baza metodologiei de calcul aprobate, aplicând valoarea elementelor tarifare de bază prezentate în **anexa 21**

Pentru o orientare informativă, în **anexa 22** sunt prezentate exemple de valori ale TUI (valabile la data publicării DRR) pentru trenuri de călători și de marfă care circulă pe infrastructura feroviară publică administrată de CFR, obținute în urma aplicării metodologiei de calcul a TUI, folosind elementele tarifare de bază arătate în paragraful anterior.

### **6.3.2. ACCESUL PRIN INTERMEDIUL REȚELEI LA INFRASTRUCTURILE DE SERVICII**

CFR oferă dreptul de acces prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii așa cum este definit la art. 5.2. din DRR.

Alte servicii specifice oferite de CFR sunt asigurate în funcție de disponibilitatea infrastructurii feroviare, cu aplicarea tarifelor aferente.

### **6.3.3. SERVICIILE FURNIZATE**

Serviciile furnizate pentru utilizarea rețelei în cadrul infrastructurilor de servicii specifice și serviciile aferente așa cum sunt definite la art. 5.3. din DRR sunt tarifate după cum urmează:

- a)** Utilizarea sistemului de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune (art. 5.3.1. din DRR), acolo unde este disponibil este inclus în TUI. Acest serviciu nu include contravaloarea energiei electrice de tracțiune furnizate (vezi art. 5.4.1. din DRR).
- b)** Facilități de alimentare cu combustibil (art.5.3.1.9. din DRR) – nu este cazul
- c)** Serviciile furnizate pentru stațiile de călători unde sunt prevăzute opriri comerciale ale trenurilor de călători (art. 5.3.1.1.din DRR) sunt supuse unor tarife prezentate în **anexa 23**.
- d)** Utilizarea infrastructurii de acces și din terminale (art.5.3.1.2. din DRR) este supusă unor tarife prezentate în **anexa 23**.
- e)** Serviciile furnizate accesului și utilizării infrastructurilor de triere și de manevră de la art. 5.3.1.3.. din DRR sunt supuse unor tarife prezentate în **anexa 23**.
- f)** Facilitățile pentru compunerea trenurilor puse la dispoziție de către CFR (art. 5.3.1.3. din DRR) sunt supuse unor tarife prezentate în **anexa 23**.
- g)** Serviciile furnizate accesului la liniile de depozitare (art. 5.3.1.4. din DRR) sunt supuse unor tarife prezentate în **anexa 23**.
- h)** Utilizarea infrastructurii CFR pentru accesul la centre de întreținere sau alte infrastructuri tehnice este supusă unor tarife prezentate în **anexa 23**.



	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 49	

Utilizarea infrastructurii feroviare și accesul la linii ale operatorilor economici, ale infrastructurii feroviare specifice (inclusiv operațiile de manevră și staționare - depozitare a MR) precum și ale altor infrastructuri de servicii ale CFR, este supusă unor tarife în conformitate cu **anexa 23**.

Utilizarea unor alte infrastructuri sau terminale ale CFR (cum ar fi de exemplu staționarea materialului rulant) este supusă unor tarife specifice prezentate în **anexa 23**.

i) asigurarea mijloacelor de intervenție pentru restabilirea circulației trenurilor este tarifată în funcțiile de durată și specificul resurselor alocate.

În condițiile în care un operator economic feroviar (OTF sau alt agent economic) folosește facilitățile administrate de CFR, CFR este în drept să aplice tarife specifice sau în cazul în care acestea nu sunt prevăzute, să aplice costurile specifice pe bază de deviz.

Efectuarea (furnizarea) unei prestații specifice asigurate de CFR, este considerată ca acceptată de către OTF sau operatorul economic dacă acesta o utilizează.

#### 6.3.4. PRESTAȚIILE SUPLIMENTARE

- a) Tariful pentru furnizarea energiei electrice de tracțiune (5.4.1. din DRR) este prevăzut în contractul pentru furnizarea energiei electrice de tracțiune încheiat de OTF cu SC „Electrificare CFR” SA.
- b) Tariful energiei electrice pentru preîncălzirea vagoanelor de călători (art. 5.4.2. din DRR) este cel stabilit conform prevederilor în vigoare.
- c) Așa cum a fost prezentat CFR nu asigură furnizarea de combustibil și serviciile de manevră.
- d) Tarifele pentru serviciile de asistență pentru mărfuri periculoase sau transporturi excepționale (art. 5.4.3. din DRR) sunt prezentate în anexa 23.

Alte prestații suplimentare (art. 5.4.4 din DRR) care pot fi oferite de CFR și care nu sunt cuprinse la acest articol sunt tarificate pe bază de deviz.

#### 6.3.5. PRESTAȚIILE AUXILIARE

a) Tarifele pentru servicii de telecomunicații (art. 5.5.1 din DRR) sunt stabilite de către SC „Telecomunicații” SA și sunt prezentate în publicațiile proprii.

Pentru detalii: **SC „Telecomunicații CFR” SA**

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1

București 010873, România

**Director General:**

**Telefon:** +40 21 314 60 46

**Fax:** +40 21 314 60 45

**Web:** [www.telecomunicatiicfr.ro](http://www.telecomunicatiicfr.ro)

b) Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor (art. 5.5.2.) oferite de CFR prin intermediul aplicațiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA și sunt prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviară SA.

Pentru detalii:

**SC „Informatică Feroviară” SA**

Bd. Gării de Nord nr.1, sector 1

București 010855, România

**Director general: Andy Sergiu Țicmeanu**

**Telefon:** +40 21 311 98 36

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Țara: România		Pagina: 50	

**Fax:** +40 21 223 27 79  
**E-mail:** [andy.ticmeanu@infofer.ro](mailto:andy.ticmeanu@infofer.ro)  
**Web:** [www.infofer.ro](http://www.infofer.ro)

c) CFR nu asigură servicii de verificare tehnică a materialului rulant (art. 5.5.3)

d) Alte prestații auxiliare (art. 5.5.4. din DRR) pot fi oferite de CFR la solicitarea OTF sau a altor agenți economici pe baza unor tarife specifice (arătate în anexa 23) sau pe bază de deviz, după caz.

## 6.4. PENALITĂȚI ȘI STIMULENTE FINANCIARE

### 6.4.1. TARIF DE NEUTILIZARE

Se aplică prevederile HG 1696/2006, art. 22.

### 6.4.2. TARIF DE ANULARE

Se aplică prevederile HG 1696/2006, art. 22.

### 6.4.3. REDUCEREA TARIFELOR PENTRU ACORDURILE CADRU

CFR nu propune contracte – cadru și nu are astfel de acorduri în derulare.

### 6.4.4. REDUCERI PENTRU ERTMS

În acest moment CFR nu acordă reduceri pentru ERTMS.

## 6.5. SCHEMA DE PERFORMANȚĂ

În scopul asigurării utilizării eficiente a traselor alocate precum și a stimulării OTF și CFR în asigurarea respectării orarilor de circulație a trenurilor, RNE (RailNet Europe) în colaborare cu UIC (Uniunea Internațională a Cailor ferate) au elaborat un ghid european al regimului de performanță (European Performance Regime - EPR).

EPR stabilește de fapt condițiile în care OTF și administratorii de infrastructură feroviară sunt răspunzători de întârzierile cauzate trenurilor precum și modul de evidențiere și penalizare reciprocă a acestor întârzieri.

În baza prevederilor Regulamentului Comisiei Europene nr. 1305/2014, art. 4.2.3.2, operatorii de transport feroviar vor transmite către CFR lista materialului rulant aflat în compunerea trenurilor de marfa, utilizând mesajul informatic în formatul stabilit de către Regulamentul 1305/2014. Mesajul informatic va fi transmis de către OTF înainte de plecarea trenului din stația de plecare, respectiv înainte de plecarea trenului din stația unde s-a modificat compunerea trenului. În prima fază se vor transmite mesajele informatice pentru trenurile internaționale de marfa (care circula în trafic internațional), iar ulterior se vor transmite mesajele informatice pentru toate trenurile de marfa.

Instituirea unui regim de performanță este și o cerință a Directivei CE 2012/34.

Pentru a se conforma acestei cerințe, CFR împreună cu OTF a inclus în contractul standard de acces pentru anul 2013 obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea contractului, adică până la 8 iunie 2013 să elaboreze în comun reglementări pentru aplicarea unui Regim de performanță unitar, aplicabil ambelor părți.

În cadrul acestui document vor fi prevăzute și situațiile în care capacitățile de infrastructură deja alocate nu sunt utilizate sau în care sunt solicitate capacități suplimentare.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	8 decembrie 2016 Versiunea 6.3
Tara: România			Pagina: 51

## 6.6. MODALITATI DE FACTURARE

---

Modalitățile de facturare, termenele și condițiile de plată sunt prezentate în principiu în Contractul de Acces standard (art.5) prezentat în anexa 4.

În cazul întârzierii plății după termenul de scadență prevăzut în contract, OTF plătesc o penalitate care de asemenea este prevăzută în contract.

În cazul întârzierii la plată de peste termenul de scadență a facturii aferente TUI, CFR poate suspenda accesul pe infrastructura feroviară pentru trenurile OTF în cauză în conformitate cu prevederile contractuale.

De asemenea CFR, în vederea asigurării încasării prestațiilor efectuate poate solicita constituirea de garanții de către OTF și poate executa aceste garanții în condițiile stabilite la art. 6.3. lit.c) din DRR.

CFR poate suspenda efectuarea serviciilor necuprinse în TUI în caz de depășire a termenelor de plată în principal datorită imposibilității de refinanțare a serviciilor respective.

\*

\*

\*