

HOTĂRÂRE nr. 581 din 10 septembrie 1998
privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." -
S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 349 din 15 septembrie 1998

Data intrării în vigoare:
15 Septembrie 1998

În temeiul [art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

Guvernul României hotărăște:

ART. 1

(1) Se înființează Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.F.R., societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) C.F.R. este persoană juridică română, se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) C.F.R. poate înființa sucursale, reprezentanțe, agenții și alte asemenea subunități, în țară și în străinătate, în condițiile legii.

(4) Filiale ale C.F.R. pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

(5) În sensul prezentei hotărâri, prin societăți comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române se înțelege C.F.R., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A. și Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A.

ART. 2

(1) Capitalul social inițial al C.F.R. este de 1.287.991.500.383 lei și se constituie prin preluarea, corespunzător obiectului său de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza bilanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998.

(2) Capitalul social inițial este subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

(3) Capitalul social inițial este împărțit în 51.519.660 acțiuni nominative, fiecare având valoarea nominală de 25.000 lei.

(4) Predarea-preluarea activului și pasivului între Societatea Națională a Căilor Ferate Române, pe de o parte, și C.F.R., pe de altă parte, se va face pe bază de protocol, care se va încheia în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri. Dacă valoarea capitalului social, stabilită prin protocolul de predare-preluare, va fi diferită de cea prevăzută la alin. (1), se va solicita la registrul comerțului rectificarea convenită, în termen de 30 de zile de la semnarea protocolului.

(5) Acțiunile emise de C.F.R. pot fi cotate la bursă și tranzacționate liber pe piața de capital.

(6) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar al C.F.R., prin ordin al ministrului transporturilor și cu acordul adunărilor generale extraordinare ale acționarilor societăților comerciale implicate, se pot efectua transferuri de active - corporale și necorporale -, fără plată, între C.F.R. și celelalte societăți comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.

(7) C.F.R. se poate privatiza, statul putând păstra pachetul majoritar de acțiuni.

(8) Pe perioada în care statul este acționar majoritar, C.F.R. poate vinde active din patrimoniul sau persoanelor fizice sau juridice de drept privat, la inițiativa consiliului său de administrație și cu acordul Ministerului Transporturilor, cu mandatarea reprezentanților săi în adunarea generală a acționarilor. Vânzarea se poate face numai în cazul în care nu este afectată privatizarea C.F.R. sau privatizarea unui activ în integralitatea sa. Sumele rezultate din vânzarea activelor pot fi utilizate în condițiile legii.

ART. 3

(1) C.F.R. deține, în concesiune sau în proprietate, bunuri imobile și mobile, după caz.

(2) Infrastructura feroviară publică, ale carei elemente concrete sunt prevăzute în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, precum și bunurile rezultate din investiții, dezvoltări și/sau modernizări ale acesteia, se atribuie în concesiune C.F.R., fără plata redevenței, pe o durată de 49 de ani de la data înființării C.F.R., pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor. Condițiile concesiunii se reanalizează după primii patru ani, în funcție de condițiile specifice existente pe piața transporturilor. Alte bunuri care constituie proprietate publică a statului se atribuie în concesiune C.F.R. pe durate limitate, pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor, în condițiile legii. Evaluarea evidențierea și dimensionarea lor se face în conturile de ordine și evidență.

(3) În capitalul social al C.F.R. nu este inclusă valoarea bunurilor proprietate publică a statului, date în concesiune.

(4) C.F.R. poate subconcesiona sau închiria, în condițiile legii, porțiuni ale infrastructurii feroviare publice, cu avizul Ministerului Transporturilor.

(5) Elementele infrastructurii feroviare, altele decât cele care constituie infrastructura feroviara publică, constituie infrastructura feroviară privată a C.F.R.

(6) Valoarea terenurilor aflate în proprietatea C.F.R. nu este cuprinsă în capitalul social prevăzut la art. 2 alin. (1). Aceste terenuri se vor evalua în termen de 12 luni de la data înființării

C.F.R., modificându-se în mod corespunzător capitalul social al acesteia.

ART. 4

C.F.R. este scutită de orice taxe și impozite asupra elementelor infrastructurii feroviare publice, inclusiv asupra terenurilor proprietate publică pe care acestea sunt amplasate, precum și asupra terenurilor destinate acestui scop.

ART. 5

C.F.R. va urmări, potrivit obiectului sau de activitate, realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar public, intern și internațional, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și ale tehnologiilor specifice de transport.

ART. 6

C.F.R. desfășoară activități de interes public național în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate:

- a) gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;
- b) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;
- c) organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- d) desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- e) gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

ART. 7

C.F.R. asigură funcționarea infrastructurii feroviare publice prin:

- a) îndeplinirea ansamblului funcțiilor tehnice, comerciale, economice și de reprezentare necesare;
- b) asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametrii stabiliți;
- c) conducerea operativă a circulației trenurilor și permiterea manevrei;
- d) repartizarea capacităților infrastructurii feroviare și alocarea traselor pe baza normelor stabilite de Ministerul Transporturilor și a contractului de acces la aceasta.

ART. 8

(1) C.F.R. va acționa cu prioritate pentru privatizarea sectoarelor de întreținere, reparații, a activităților industriale, a serviciilor și a altora asemenea, care asigură condițiile pentru exploatarea infrastructurii feroviare.

(2) C.F.R. are dreptul să dețină sau să participe la capitalul social al altor societăți comerciale și să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, cu excepția societăților comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(3) C.F.R. nu poate efectua activități de transport feroviar public specifice unui operator feroviar, nu se poate asocia în acest scop cu un operator feroviar și nu poate participa cu capital la un operator feroviar.

ART. 9

C.F.R., potrivit obiectului său de activitate, împreună cu operatorii de transport feroviar licențiați, asigură desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță a circulației pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice, exercitând atribuțiile ce-i revin potrivit legii. În cazul producerii de evenimente de cale ferată, participă la cercetarea acestora, intervine și ia măsurile necesare pentru îndepărtarea urmărilor și pentru restabilirea circulației feroviare.

ART. 10

(1) C.F.R. are dreptul să utilizeze, în condițiile legii, zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, așa cum sunt definite în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#), în scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată.

(2) În cazurile în care zona de siguranță, în limitele stabilite prin lege, include terenuri aflate în proprietate privată, C.F.R. poate iniția procedura de expropriere pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.

(3) În zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, C.F.R. poate amplasa, temporar, materiale și utilaje necesare întreținerii acestora, în scopul eliminării consecințelor evenimentelor de cale ferată sau al prevenirii oricărui pericol pentru siguranța circulației. În cazul producerii de pagube, se va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, stabilită pe bază de negocieri, în maximum 30 de zile de la terminarea lucrării. În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească. Dreptul de ocupare temporară a terenului nu este condiționat de plata prealabilă a despăgubirii.

(4) Pe traseul liniilor ferate aparținând infrastructurii feroviare, supus înzăpezirilor, C.F.R. este în drept să utilizeze zona de protecție pentru instalarea de parazăpezi. În cazul producerii de pagube sunt aplicabile dispozițiile alin. (3).

(5) C.F.R. va acționa imediat, în condițiile legii, pentru oprirea oricăror lucrări sau pentru desființarea construcțiilor interzise de lege în zona de protecție a infrastructurii feroviare, fără plata vreunei despăgubiri, precum și pentru recuperarea pagubelor produse în zona de protecție a infrastructurii feroviare.

ART. 11

C.F.R. nu răspunde pentru pagubele cauzate de traversarea liniilor ferate de către pietoni, vehicule sau de animale prin alte locuri decât cele special amenajate în acest scop sau de pagubele cauzate de traversarea liniilor ferate fără respectarea normelor și prescripțiilor în vigoare.

ART. 12

(1) C.F.R. pune la dispoziție operatorilor de transport feroviar infrastructura feroviară, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces. Operatorii de transport feroviar străini și grupurile internaționale care realizează transport feroviar sunt acceptați pentru circulația pe infrastructura feroviară publică, în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, operatorii feroviari plătesc tariful de utilizare a infrastructurii, iar pentru serviciile și facilitățile solicitate pe infrastructura

feroviară privată, plătesc chirii sau tarife, după caz.

(3) C.F.R. poate negocia nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii cu operatorii de transport feroviar, în funcție de numărul de trase achiziționate, de secția de circulație, de momentul solicitării și de perioada solicitată.

(4) Tariful de utilizare a infrastructurii se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces. C.F.R. poate suspenda, temporar, accesul pe infrastructura operatorilor feroviari care depășesc termenele de plată a tarifului, dacă întârzierea la plata este mai mare de 3 zile lucrătoare. În astfel de situații, la sesizarea C.F.R., Ministerul Transporturilor poate suspenda sau anula licența operatorului feroviar.

ART. 13

Contractul de acces pe infrastructură se încheie de către C.F.R. cu fiecare operator de transport feroviar și conține cel puțin următoarele clauze:

a) servicii oferite operatorului feroviar, grupate pe categorii, după cum urmează:

- pachetul de bază cuprinzând dreptul de acces la liniile de cale ferată, utilizarea căii și a macazurilor, utilizarea catenarelor și a substațiilor, furnizarea curentului de tracțiune, circulația trenurilor și condițiile de exploatare;

- servicii suplimentare cuprinzând accesul la facilități din stații, terminale publice, magazii, spații de depozitare;

- servicii obligatorii cuprinzând asistența în caz de evenimente de cale ferată;

- servicii opționale cuprinzând accesul la rețeaua de telecomunicații și alte servicii conexe;

b) răspunderile părților privind normele de siguranță a circulației;

c) parametri de performanță privind calitatea serviciilor contractate și punctualitatea trenurilor, cu menționarea răspunderii părților;

d) nivelul maximal al tarifului de utilizare a infrastructurii, al tarifelor pentru serviciile incluse în contract și al chiriilor;

e) răspunderile pentru daune civile;

f) durata contractului și clauze de reziliere.

ART. 14

(1) În condițiile legii, C.F.R. poate închide pentru transport, din considerente tehnologice sau de rentabilitate, liniile ferate aparținând infrastructurii feroviare publice, cu respectarea normelor de siguranță a circulației.

(2) Pierderile rezultate din menținerea în exploatare, precum și costurile ocazionate de conservarea sau dezafectarea liniilor publice nerentabile se suportă de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz. În astfel de situații, C.F.R. are obligația să prezinte spre aprobare Ministerului Transporturilor motivația fundamentată a costurilor pentru fiecare dintre aceste cazuri.

ART. 15

În cazul unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, C.F.R. va acționa, în cel mai scurt timp, pentru repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare afectate.

ART. 16

C.F.R. poate efectua, în condițiile legii, transporturi în interes propriu, pentru menținerea sau readucerea în parametri a

infrastructurii feroviare.

ART. 17

(1) C.F.R., corespunzător obiectului său de activitate, se substituie Societății Naționale a Căilor Ferate Române în toate drepturile și obligațiile decurgând din raporturile juridice ale acesteia cu terții, inclusiv în litigiile aflate pe rol la instanțele judecătorești, precum și în cele ce decurg din contractele și acordurile internaționale. Sunt exceptate datoriile și creanțele care vor fi gestionate de Compania Națională a Căilor Ferate Române, în forma în care continuă să ființeze după reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#).

(2) C.F.R. preia de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române partea care îi revine din creditele în curs de derulare sau de contractare, cu drepturile și obligațiile aferente.

(3) C.F.R. preia, potrivit obiectului său de activitate, drepturile și obligațiile ce reveneau Societății Naționale a Căilor Ferate Române din creditele contractate de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române de la instituțiile financiare internaționale, precum și din creditele contractate direct de stat și subîmprumutate de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române prin acorduri subsidiare. Aceste credite, în limita în care au fost preluate, vor fi rambursate de către C.F.R., care preia drepturile și obligațiile ce reveneau Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(4) Ministerul Transporturilor va stabili în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri defalcarea creditelor contractate cu garanție guvernamentală de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române de la instituțiile financiare internaționale, precum și a creditelor contractate direct de stat și subîmprumutate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române și va comunica Ministerului Finanțelor rezultatele acestei defalcări.

ART. 18

(1) C.F.R. poartă răspunderea ce revine căii ferate potrivit Regulamentului de transport pe căile ferate din România, convențiilor și acordurilor internaționale, altor reglementări privind transportul feroviar, precum și normelor, instrucțiunilor și regulamentelor în domeniul feroviar, în limita obiectului său de activitate.

(2) În vederea satisfacerii nevoilor de apărare a țării și în limita obiectului său de activitate C.F.R. are următoarele obligații:

a) să întocmească și să asigure punerea în aplicare a planului de mobilizare;

b) să asigure rezervele și capacitățile necesare îndeplinirii sarcinilor de mobilizare;

c) să întocmească documentele privind completarea forței de muncă, necesară în caz de război, cu personal cu obligații militare;

d) să asigure protecția civilă a personalului propriu, a călătorilor și a bunurilor încredințate la transport, în cazul unor situații speciale, inclusiv al calamităților.

ART. 19

(1) Raporturile dintre C.F.R. și instituțiile publice se reglementează prin contractul de activitate încheiat între C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, în numele statului, pe

de altă parte.

(2) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) va cuprinde, cel puțin, următoarele prevederi:

- a) parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice, care trebuie asigurați de către C.F.R.;
- b) limitele maximale ale tarifului de utilizare a infrastructurii pentru trafic intern și volumele de lucrări și activități care trebuie realizate de C.F.R. pentru asigurarea funcționării, întreținerii și reparațiilor curente pe infrastructura feroviară;
- c) programul de privatizare a unor sectoare de activitate ale C.F.R. în perioada de valabilitate a contractului;
- d) nivelul contribuției statului pentru investiții, modernizări, dezvoltări, reparații capitale, lucrări ocazionate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale sau dezastre, precum și pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport european, împreună cu lista obiectivelor respective și cu termenele de realizare a acestora;
- e) lista secțiilor de circulație propuse pentru închidere din considerente tehnologice sau de rentabilitate și sumele alocate de la bugetul de stat pentru conservarea sau dezactivarea acestora;
- f) lista secțiilor de circulație nerentabile care se mențin deschise traficului din motive sociale sau de altă natură și sumele alocate de la bugetul de stat în acest scop;
- g) răspunderea Guvernului privind buna funcționare a transportului public feroviar, incluzând transferurile de la bugetul de stat pentru activitatea de învățământ și de asistență medico-sanitară.

(3) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) se încheie pe o durată de 4 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

(4) Este interzisă prevederea în contractul de activitate a efectuării transporturilor feroviare pe segmente de infrastructură feroviară care nu corespund normelor de siguranță a circulației pe calea ferată.

ART. 20

(1) Serviciile financiar-contabile, de control de gestiune, juridice, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne sau externe, contractarea și gestionarea acestor credite se asigură, pe bază de contract, de către Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A.

(2) Contractele prevăzute la alin. (1) vor cuprinde cel puțin clauze referitoare la drepturile și obligațiile părților privind:

- a) stabilirea modalităților de prezentare a documentelor justificative care stau la baza efectuării plăților și a înregistrărilor în contabilitate, circuitul și responsabilitățile corespunzătoare;
- b) punerea la dispoziție a documentelor, în vederea exercitării controlului financiar de gestiune și restituirea acestora;
- c) stabilirea obiectivelor activității de control financiar de gestiune, precum și perioadele de exercitare a acestora;
- d) punerea la dispoziție a documentelor care stau la baza organizării, desfășurării și adjudecării licitațiilor;
- e) comunicarea plafoanelor valorice de efectuare a plăților și a competențelor de aprobare a cheltuielilor, precum și consecințele

nerespectării acestora;

- f) felul și limitele mandatului pentru încheierea contractelor;
- g) participarea la negocierea și la încheierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;
- h) furnizarea de analize pentru activitatea economico-financiară, evaluarea și valorificarea acestora;
- i) asigurarea asistenței de specialitate.

(3) Pentru asigurarea serviciilor juridice în raporturile cu Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A., C.F.R. poate apela și la alte firme specializate.

ART. 21

(1) Raporturile dintre C.F.R. și societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române se stabilesc prin convenții și contracte, pe bază de negocieri directe.

(2) C.F.R. va asigura, pe bază contractuală, cu prioritate, societăților comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, spațiile necesare desfășurării activităților specifice acestora.

ART. 22

(1) C.F.R. își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor.

(2) Veniturile C.F.R. se realizează din tariful de utilizare a infrastructurii, din chirii și din valorificarea, la intern și la export, a deșeurilor refolosibile rezultate din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniu și din alte activități proprii.

(3) Veniturile C.F.R. sunt utilizate, în principal, după cum urmează:

a) veniturile obținute din tariful de utilizare a infrastructurii se utilizează, în principal, pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare, întreținere și reparații curente a infrastructurii feroviare publice;

b) veniturile obținute din chirii se utilizează, în principal, pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare, întreținere, reparații curente, precum și pentru modernizarea, dezvoltarea și reparațiile capitale ale infrastructurii feroviare private;

c) veniturile obținute din valorificarea produselor reziduale se utilizează, în principal, pentru acoperirea cheltuielilor infrastructurii feroviare publice sau private, în funcție de sectorul din care provin.

(4) Adunarea generală a acționarilor poate decide, în funcție de prioritățile C.F.R., și alte alocări ale veniturilor prevăzute la alin. (3) lit. a)-c).

(5) În cazurile în care interesele de stat, inclusiv cele de ordin militar, vor impune executarea de lucrări sau prestații de servicii speciale, sursele de finanțare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.

(6) Sumele alocate de la bugetul de stat, inclusiv cele aferente creditelor garantate de stat și rambursate de la bugetul de stat, se evidențiază într-un capitol distinct în bugetul de venituri și cheltuieli al C.F.R. și se utilizează exclusiv pentru acoperirea cheltuielilor de investiții, modernizări, dezvoltări, reparații

capitale, lucrări ocazionate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale sau dezastre, precum și pentru investiții pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport european.

(7) Sumele prevăzute la alin. (6) se asigură și se transferă lunar C.F.R., indiferent de nivelul veniturilor proprii ale acesteia, și se constituie ca venituri din care se acoperă cheltuielile pentru activitățile prevăzute la alineatul precedent.

ART. 23

C.F.R. poate contracta credite garantate de stat sau garantate cu bunurile deținute în proprietate.

ART. 24

(1) Personalul necesar desfășurării activității este preluat de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române, în funcție de competența profesională și de disciplină în activitate, și este considerat transferat. Până la încheierea noului contract colectiv de muncă al personalului de la C.F.R., personalul transferat va beneficia de drepturile de salarizare și de celelalte drepturi de personal, prevăzute în actualul contract colectiv de muncă, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare.

(2) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc de către consiliul de administrație pentru personalul de conducere și prin contractul colectiv de muncă, pentru personalul de execuție.

(3) Salariații și pensionarii C.F.R., precum și membrii de familie ai acestora beneficiază, după caz, de autorizații și permise de călătorie gratuită pe calea ferată, în condițiile legii.

ART. 25

Personalul C.F.R., cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și al altor unități din cadrul C.F.R., este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.

ART. 26

(1) C.F.R. este condusă de adunarea generală a acționarilor.

(2) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în statutul C.F.R.

ART. 27

(1) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al C.F.R. Până la finalizarea procesului de privatizare a C.F.R., reprezentanții statului în consiliul de administrație și președintele consiliului de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Președintele consiliului de administrație al C.F.R. este și directorul general al acesteia.

(3) Atribuțiile consiliului de administrație, precum și cele ale președintelui acestuia sunt stabilite prin statutul C.F.R.

ART. 28

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice dispoziții contrare se abrogă.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu

Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

Ministru de stat,
ministrul apărării naționale,
Victor Babiuc

București, 10 septembrie 1998.
Nr. 581

ANEXA 1

STATUTUL
Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

CAP. I

Denumirea, forma juridică, sediul, durata

ART. 1

Denumirea

(1) Denumirea societății comerciale este Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

(2) Sigla Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. este prezentată în anexa care face parte integrantă din prezentul statut.

(3) În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emanând de la C.F.R. se menționează denumirea acesteia, urmată de cuvintele "societate pe acțiuni" sau de inițialele "S.A.", capitalul social, din care cel efectiv vărsat potrivit ultimului bilanț contabil aprobat, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal.

ART. 2

Forma juridică

Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.F.R., este persoana juridică română, cu capital social inițial integral de stat, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu prezentul statut.

ART. 3

Sediul

(1) Sediul C.F.R. este în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

(2) Sediul C.F.R. poate fi schimbat în aceeași localitate sau în altă localitate din România, pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor, potrivit legii.

(3) C.F.R. poate înființa sucursale, reprezentante, agenții și alte asemenea subunități, în țară și în străinătate.

(4) Filiale ale C.F.R. pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

ART. 4

Durata

C.F.R. se constituie pe durată nelimitată, cu începere de la data înmatriculării ei în registrul comerțului.

CAP. II

Scopul și obiectul de activitate

ART. 5

Scopul

Scopul C.F.R. este realizarea de profit, prin gestionarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, pe baza contractului de acces, precum și prin desfășurarea altor activități specifice necesare realizării obiectului său de activitate.

ART. 6

Obiectul de activitate

(1) C.F.R. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate:

a) gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;

b) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;

c) conducerea, organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;

d) desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe, pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;

e) exploatarea comercială a patrimoniului auxiliar feroviar;

(2) În scopul realizării obiectului sau de activitate, C.F.R. desfășoară următoarele activități:

1. asigura funcționarea infrastructurii feroviare publice, prin:

a) îndeplinirea ansamblului funcțiilor tehnice, economice, comerciale și de reprezentare;

b) asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametri tehnici stabiliți;

c) conducerea operativă a circulației trenurilor și autorizarea manevrei pe liniile deschise circulației publice sau cu acces la acestea;

d) repartizarea capacităților infrastructurii feroviare pe baza

normelor stabilite de Ministerul Transporturilor și a contractului de acces pe infrastructura feroviară;

2. organizează și coordonează circulația trenurilor și manevra materialului rulant, în condiții de siguranță a circulației;

3. elaborează și propune spre aprobare norme, instrucțiuni și regulamente obligatorii privind activitățile care se desfășoară pe infrastructura feroviară;

4. organizează și exercită, prin organele proprii specializate, controlul permanent al activității proprii și poate verifica starea personalului din siguranța circulației, aparținând operatorilor feroviari, conform dispozițiilor din instrucțiunile specifice transporturilor feroviare;

5. exercită controlul permanent în ceea ce privește funcționarea, întreținerea, repararea liniilor de cale ferată, a instalațiilor, utilajelor și mașinilor, acționând pentru prevenirea cauzelor care pot produce perturbări în desfășurarea transportului feroviar public;

6. în caz de evenimente de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru îndepărtarea urmărilor acestora și pentru restabilirea circulației feroviare;

7. asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului sau de activitate;

8. avizează amplasarea și executarea de lucrări în zonele de protecție și siguranța a infrastructurii feroviare publice, conform reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor;

9. avizează construirea și aprobă punerea în funcțiune a liniilor de cale ferată industriale, racordate la infrastructura feroviară;

10. asigură protecția patrimoniului sau și păstrarea ordinii în spațiile deschise accesului public;

11. asigură funcționarea, întreținerea și repararea infrastructurii feroviare publice, precum și a bunurilor din proprietatea sa;

12. asigură tuturor operatorilor feroviari acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviară publică, conform reglementărilor interne, acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

13. încheie contracte de acces pe infrastructura feroviară publică cu operatorii feroviari licențiați și percepe tariful de utilizare a infrastructurii;

14. asigura servicii de telecomunicații, radiotelefonie, telex, transmisii de date, televiziune, informatică pentru operatorii feroviari și pentru alte persoane fizice sau juridice;

15. execută expertize tehnice, testări, măsurători, acorda consultanța în domeniile specifice obiectului său de activitate;

16. valorifică, la intern și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său și din alte activități proprii;

17. desfășoară activități de transport feroviar și auto în interes propriu;

18. organizează activitatea de cadastru, în condițiile legii, și asigura servicii în acest domeniu pentru operatorii feroviari și pentru alți agenți economici;

19. organizează activități proprii de cercetare, proiectare,

învățământ, asistență medicală, psihologia muncii și de perfecționare profesională;

20. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;

21. asigură exploatarea patrimoniului auxiliar și desfășoară activități hoteliere și de alimentație publică, prin unitățile proprii.

22. deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, altele decât operatorii feroviari;

23. negociază și contractează credite cu bănci și cu alte instituții financiare, în condițiile legii;

24. primește și centralizează date și informații referitoare la utilizarea infrastructurii feroviare și efectuează alte operațiuni statistice privind traficul pe infrastructura feroviară publică. Asigură furnizarea datelor statistice cu privire la traficul feroviar;

25. desfășoară activități de reclamă publicitate, editare, tipărire și difuzare;

26. participă la organisme internaționale din domeniul feroviar sau din domenii conexe, potrivit obiectului său de activitate;

27. participă la negocierea și la încheierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;

28. urmărește derularea contractelor încheiate;

29. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului sau de activitate, inclusiv operațiuni de comerț exterior.

ART. 7

Proprietatea publică

C.F.R. deține în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura feroviară publică, pe care o utilizează în vederea realizării scopului și obiectului său de activitate.

CAP. III

Capitalul social, acțiunile

ART. 8

Capitalul social

(1) Capitalul social inițial al C.F.R. este de 1.287.991.500.383 lei, împărțit în 51.519.660 acțiuni nominative, fiecare având o valoare nominală de 25.000 lei, și se constituie prin preluarea unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza bilanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998.

(2) Capitalul social inițial este în întregime subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic. Drepturile statului, ca acționar unic, sunt exercitate de către Ministerul Transporturilor.

(3) Eventualele rectificări ale capitalului social inițial, prevăzut la alin. (1), vor fi înregistrate la registrul comerțului în termen de 30 de zile de la data semnării protocolului de predare-preluare a activului și pasivului între Societatea Națională a Căilor Ferate Române și C.F.R.

(4) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar al

C.F.R. se pot efectua transferuri de active corporale și necorporale, fără plata, între C.F.R. și celelalte societăți comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prin ordin al ministrului transporturilor, cu acordul adunărilor generale extraordinare ale acționarilor societăților comerciale implicate, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.

(5) C.F.R. poate fi privatizată, în condițiile legii, statul român putând păstra pachetul majoritar de acțiuni.

ART. 9

Acțiunile

(1) Acțiunile sunt nominative și vor cuprinde toate elementele prevăzute de lege.

(2) C.F.R. va tine evidența acționarilor și a acțiunilor într-un registru numerotat, sigilat și parafat de către președintele consiliului de administrație. Registrul se păstrează la sediul C.F.R.

ART. 10

Reducerea și majorarea capitalului social

Capitalul social poate fi redus sau majorat pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ART. 11

Drepturi și obligații care decurg din acțiuni

(1) Fiecare acțiune subscrisă și plătită, potrivit legii, conferă deținătorului dreptul la un vot în adunarea generală a acționarilor, dreptul de a alege și de a fi ales în organele de conducere, dreptul de a participa la distribuirea profitului, conform dispozițiilor legale și prevederilor prezentului statut, precum și alte drepturi prevăzute de lege și de statut.

(2) Deținerea acțiunii implică adeziunea de drept la statutul C.F.R.

(3) Drepturile și obligațiile legate de acțiuni urmează acțiunile în cazul trecerii lor în proprietatea altor persoane.

(4) Obligațiile C.F.R. sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acționarii răspund numai până la concurența capitalului social subscris.

(5) Patrimoniul C.F.R. nu poate fi grevat de datorii sau de alte obligații personale ale acționarilor. Un creditor al unui acționar poate formula pretenții asupra părții din profitul C.F.R., care i se va repartiza de către adunarea generală a acționarilor, sau asupra cotei-părți convenite acestuia la lichidarea C.F.R., efectuată în condițiile legii și ale prezentului statut.

ART. 12

Cesiunea acțiunilor

(1) În orice raporturi cu C.F.R. aceasta recunoaște pentru fiecare acțiune un singur proprietar.

(2) Cesiunea parțială sau totală a acțiunilor între acționari și/sau către terți se face în condițiile și cu procedura prevăzute de lege.

ART. 13

Pierderea acțiunilor

(1) În cazul pierderii uneia sau mai multor acțiuni, proprietarul va trebui să anunțe consiliul de administrație și să facă publică pierderea acestora în presă.

(2) După 6 luni acționarul va putea obține un duplicat al

acțiunilor pierdute.

CAP. IV

Adunarea generală a acționarilor

ART. 14

Atribuții

(1) Adunarea generală a acționarilor este organul de conducere al C.F.R., care decide asupra politicii economice a acesteia și asupra activității ei, în conformitate cu mandatul primit de la acționari.

(2) Adunările generale ale acționarilor sunt ordinare și extraordinare.

(3) Împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor sunt în număr de 5, dintre care unul va fi specialist în Ministerul Finanțelor, sunt numiți și sunt revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Pentru activitatea depusă, împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor au dreptul la o indemnizație stabilită prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

a) aprobă strategia globală de dezvoltare, re tehnologizare, modernizare și restructurare economico-financiară a C.F.R.

b) alege membrii consiliului de administrație și cenzorii, inclusiv cenzorii supleanți, îi descarcă de activitate și îi revocă;

c) stabilește indemnizația membrilor consiliului de administrație, a secretarului acestuia și a cenzorilor;

d) stabilește competențele și răspunderile consiliului de administrație și ale cenzorilor și aproba regulamentul de funcționare a consiliului de administrație;

e) examinează programele de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale C.F.R., elaborate de consiliul de administrație, și își dă acordul asupra acestora;

f) aprobă constituirea rezervelor statutare;

g) examinează, aprobă sau modifică bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, după analizarea raportului consiliului de administrație și al cenzorilor, și aprobă repartizarea profitului;

h) fixează dividendele;

i) propune înființarea sau desființarea de filiale;

j) hotărăște cu privire la programul de investiții și de reparații capitale și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație;

k) aprobă delegări de competențe pentru consiliul de administrație al C.F.R.;

l) stabilește nivelul garanției cerute administratorilor, în condițiile legii;

m) se pronunță asupra gestiunii administratorilor;

n) hotărăște gajarea, închirierea sau desființarea uneia sau mai multor unități ale C.F.R.

(6) Adunarea generală extraordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

a) aprobă structura organizatorică a C.F.R. la nivel central și

teritorial;

b) hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare și la acordarea de garanții și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație;

c) hotărăște cu privire la înființarea și desființarea de sucursale, agenții și de alte subunități fără personalitate juridică;

d) hotărăște cu privire la majorarea capitalului social, la modificarea numărului de acțiuni sau a valorii nominale a acestora;

e) hotărăște reducerea capitalului social sau reîntregirea acestuia prin emisiune de noi acțiuni;

f) hotărăște cu privire la mutarea sediului C.F.R.;

g) analizează și propune spre aprobare fuziunea, divizarea, dizolvarea și lichidarea C.F.R.;

h) hotărăște cu privire la modificarea și completarea obiectului de activitate al C.F.R.;

i) aprobă proiectul contractului de concesiune a infrastructurii feroviare publice, ce urmează a fi negociat cu Ministerul Transporturilor, precum și modificări ale acestuia;

j) hotărăște cu privire la subconcesionarea sau închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune, cu avizul Ministerului Transporturilor;

k) aprobă proiectul contractului de activitate al C.F.R., ce urmează a fi negociat cu Ministerul Transporturilor, precum și modificări ale acestuia;

l) aprobă asocierea, în vederea constituirii de noi societăți comerciale, sau participarea cu capital la alte societăți comerciale;

m) hotărăște cu privire la acționarea în justiție a membrilor consiliului de administrație, a directorului general și a cenzorilor pentru pagubele pricinuite C.F.R.;

n) aprobă conversia acțiunilor dintr-o categorie în alta, în condițiile legii;

o) hotărăște emisiunea de obligațiuni și conversia unei categorii de obligațiuni în alta categorie sau în acțiuni;

p) hotărăște cu privire la orice modificare a statutului;

q) hotărăște cumpărarea de acțiuni, cotarea la bursă, vânzarea și tranzacționarea pe piață a acțiunilor proprii;

r) aprobă acordarea de facilități privind accesul pe infrastructura feroviară;

s) stabilește plafoane valorice și competente de efectuare a cheltuielilor;

t) numește directorul general al C.F.R. și îi stabilește salariul. În perioada în care statul deține pachetul majoritar de acțiuni, numirea directorului general și stabilirea salariului acestuia se fac de către ministrul transporturilor;

u) stabilește adaosurile la salariu și criteriile de acordare a acestora pentru directorul general și pentru directorii executivi;

v) hotărăște în orice alte probleme privind activitatea C.F.R., cu excepția celor care revin adunării generale ordinare a acționarilor.

ART. 15

Convocarea adunării generale a acționarilor

(1) Adunarea generală a acționarilor se convoacă ori de câte ori va fi nevoie de către președintele consiliului de administrație sau de către cel desemnat să-l înlocuiască.

(2) Adunările generale ordinare ale acționarilor au loc cel puțin o dată pe an, în cel mult 3 luni de la încheierea exercițiului financiar, pentru examinarea bilanțului contabil și a contului de profit și pierderi pe anul precedent și pentru stabilirea programului de activitate și a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs.

(3) Adunările generale ordinare ale acționarilor se convoacă la cererea acționarilor reprezentând cel puțin o treime din capitalul social sau la cererea cenzorilor.

(4) Adunarea generală a acționarilor va fi convocată de administratori, în conformitate cu dispozițiile prezentului statut, cu cel puțin 15 zile înainte de data stabilită.

(5) Convocarea va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, și într-un ziar de largă circulație din localitatea în care se afla sediul C.F.R. În perioada în care statul este acționar unic al C.F.R., convocarea adunării generale a acționarilor se va face prin corespondență.

(6) Convocarea va cuprinde locul și data ținerii adunării generale a acționarilor, precum și ordinea de zi.

(7) Când pe ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebui să cuprindă textul integral al propunerilor.

(8) Adunarea generală a acționarilor se întrunește la sediul C.F.R. sau în alt loc indicat în convocare.

ART. 16

Organizarea adunării generale a acționarilor

(1) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale ordinare a acționarilor este necesară prezenta acționarilor care să reprezinte cel puțin jumătate din capitalul social, iar hotărârile trebuie să fie luate de acționarii care dețin majoritatea absolută din capitalul social reprezentat în adunare.

(2) Dacă adunarea generală a acționarilor nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condițiilor de la alin. (1), adunarea ce se va întruni după a doua convocare poate delibera asupra problemelor aflate pe ordinea de zi a primei adunări, oricare ar fi partea de capital social reprezentată de acționarii prezenți, cu majoritate.

(3) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale extraordinare a acționarilor sunt necesare:

a) la prima convocare, prezența acționarilor reprezentând trei pătrimi din capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să reprezinte cel puțin jumătate din capitalul social;

b) la convocările următoare, prezența acționarilor reprezentând jumătate din capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să reprezinte cel puțin o treime din capitalul social.

(4) Președintele consiliului de administrație desemnează 2 secretari care să verifice lista de prezență a acționarilor și să întocmească procesul-verbal al adunării generale a acționarilor.

(5) Procesul-verbal al adunării generale a acționarilor se va scrie într-un registru sigilat și parafat. Procesul-verbal va fi semnat de către persoana care a prezidat ședința și de secretarul care l-a întocmit.

ART. 17

Exercitarea dreptului de vot în adunarea generală a acționarilor

(1) Hotărârile adunării generale a acționarilor se iau, de

regulă, prin vot deschis.

(2) Votul secret este obligatoriu pentru alegerea membrilor consiliului de administrație și a cenzorilor, pentru revocarea și pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

(3) Hotărârile luate de adunarea generală a acționarilor, în limitele legii sau ale actului constitutiv, sunt obligatorii chiar și pentru acționarii care nu au luat parte la adunare sau care au votat împotriva.

CAP. V

Consiliul de administrație

ART. 18

Organizare

(1) C.F.R. este administrată de către 11 administratori care constituie consiliul de administrație, dintre care unul va fi specialist din Ministerul Finanțelor, aleși de adunarea generală a acționarilor pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea de a fi realeși.

(2) Conducerea executivă a C.F.R. este asigurată de directorul general, care este și președintele consiliului de administrație.

(3) Când se creează un loc vacant în consiliul de administrație, adunarea generală a acționarilor alege un nou administrator, pentru completarea locului vacant. Durata pentru care este ales noul administrator, pentru a ocupa locul vacant, va fi egala cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

(4) Componența consiliului de administrație se stabilește de către adunarea generală a acționarilor. Până la finalizarea procesului de privatizare, reprezentanții statului în consiliul de administrație vor fi numiți prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea adunării generale a acționarilor.

(5) Consiliul de administrație se întrunește cel puțin o dată pe luna și ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau la cererea unei treimi din numărul membrilor săi.

(6) Pentru valabilitatea deciziilor este necesară prezenta a cel puțin două treimi din numărul membrilor consiliului de administrație, iar deciziile se iau cu majoritatea absolută a membrilor prezenți.

(7) Dezbaterile consiliului de administrație au loc conform ordinii de zi stabilite pe baza proiectului comunicat de președinte cu cel puțin 5 zile înainte. Acestea se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se scrie într-un registru sigilat și parafat de președintele consiliului de administrație. Procesul-verbal se semnează de persoana care a prezidat ședința și de secretar.

(8) Consiliul de administrație poate delega unele dintre atribuțiile sale conducerii executive a C.F.R și poate recurge la consultanți pentru studii, analize sau expertize, necesare luării unor decizii.

(9) Președintele consiliului de administrație este obligat să pună la dispoziție acționarilor și cenzorilor, la cererea acestora, orice documente legate de activitatea C.F.R.

(10) Membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de C.F.R. pentru prejudiciile cauzate

acesteia. În astfel de situații ei vor putea fi revocați prin hotărârea adunării generale a acționarilor.

(11) Sunt incompatibile cu calitatea de membru în consiliul de administrație persoanele care, potrivit [Legii nr. 31/1990](#), republicată, nu pot fi fondatori, precum și cele care, ele personal, rudele sau afinii acestora până la gradul al doilea inclusiv, sunt în același timp patroni sau asociați în societăți comerciale cu același profil sau cu care sunt în relații comerciale directe.

ART. 19

Atribuțiile consiliului de administrație

Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții:

- a) elaborează proiectul bugetului anual de venituri și cheltuieli al C.F.R.;
- b) elaborează documentațiile privind structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare a C.F.R.;
- c) elaborează și prezintă spre avizare adunării generale a acționarilor strategia de dezvoltare a C.F.R. pe termen lung, mediu și scurt, care se supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;
- d) asigură elaborarea și avizează proiectul contractului de concesiune a infrastructurii feroviare publice, ce urmează a fi negociat cu Ministerul Transporturilor, precum și modificări ale acestuia;
- e) propune subconcesionarea sau închirierea elementelor infrastructurii feroviare publice, primită în concesiune;
- f) hotărăște cu privire la închirierea bunurilor proprietate publică a statului care i-au fost atribuite în concesiune, altele decât infrastructura feroviară publică;
- g) aprobă investițiile C.F.R., în limita competențelor și a plafoanelor valorice stabilite de adunarea generală a acționarilor;
- h) aprobă criteriile de efectuare a operațiunilor de încasări și plăți;
- i) aprobă efectuarea operațiunilor de cumpărare și vânzare de bunuri și de servicii;
- j) aprobă încheierea contractelor de închiriere;
- k) stabilește tactica și strategia de marketing;
- l) aprobă încheierea sau rezilierea contractelor, potrivit competențelor acordate;
- m) supune anual adunării generale a acționarilor, în termen de 60 de zile de la încheierea exercițiului financiar, raportul cu privire la activitatea C.F.R., bilanțul contabil și contul de profit și pierderi pe anul precedent, precum și proiectul programului de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale C.F.R. pe anul în curs;
- n) aprobă proiectul contractului colectiv de muncă ce urmează a fi negociat cu reprezentanții salariaților;
- o) aprobă tarife pentru prestațiile specifice, altele decât tariful de utilizare a infrastructurii;
- p) aprobă regimul de amortizare a mijloacelor fixe ale C.F.R.;
- q) aprobă scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea unor bunuri materiale, în condițiile legii;
- r) asigură elaborarea proiectului de contract de activitate al C.F.R.;
- s) stabilește drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal pentru personalul de conducere al C.F.R.;
- ș) rezolvă orice alte probleme stabilite de adunarea generală a

acționarilor.

ART. 20

Atribuțiunile directorului general

(1) Directorul general reprezintă C.F.R. în raporturile cu terții și are, în principal următoarele atribuții:

- a) aplică strategia și politicile de dezvoltare ale C.F.R.;
- b) angajează, promovează și concediază personalul C.F.R.;
- c) numește, suspendă sau revocă directorii executivi ai C.F.R. și le fixează salariile;
- d) negociază contractul colectiv de muncă, în limita mandatului dat de consiliul de administrație;
- e) încheie acte juridice, în numele și pe seama C.F.R.;
- f) aprobă operațiunile de vânzare și cumpărare de bunuri, potrivit competențelor;
- g) aprobă operațiunile de încasări și plăți, potrivit competențelor;
- h) îndeplinește orice alte atribuții, potrivit competențelor acordate.

(2) Directorul general poate delega o parte din atribuțiile sale directorilor executivi sau oricărei alte persoane din cadrul C.F.R.;

(3) Competențele, atribuțiile și răspunderile directorilor executivi sunt stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare a C.F.R.

CAP. VI

Gestiunea

ART. 21

Controlul financiar preventiv

(1) C.F.R. organizează și exercită controlul financiar preventiv pentru documentele ce cuprind operațiuni care se referă la drepturile și obligațiile patrimoniale în faza de angajare și de plata în raporturile cu alte persoane juridice sau fizice.

(2) Controlul financiar preventiv se exercită prin organe de specialitate potrivit legii.

ART. 22

Controlul financiar de gestiune

(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate din cadrul Societății de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A., pe bază de contract.

(2) Controlul financiar de gestiune se efectuează în totalitate sau prin sondaj, în raport cu volumul, valoarea și natura bunurilor, posibilitățile de sustrageri, condițiile de păstrare și gestionare, precum și cu frecvența abaterilor constatate anterior.

(3) La cererea organelor de control financiar de gestiune, conducătorii și salariații au obligația:

- a) să pună la dispoziție registrele, corespondența, actele, piesele justificative și alte documente necesare controlului;
- b) să prezinte pentru control valorile de orice fel pe care le gestionează sau pe care le au în păstrare, care intră sub incidența controlului;
- c) să elibereze, potrivit legii, documentele solicitate, în original sau în copii certificate;
- d) să dea informații și explicații, verbal și în scris, după

caz, în legătura cu problemele care formează obiectul controlului;

e) să semneze, cu sau fără obiecții, actele de control;

f) să asigure sprijinul și condițiile necesare bunei desfășurări a controlului și să-și dea concursul pentru clarificarea constatărilor.

(4) Constatările organelor de control financiar de gestiune se vor consemna în actele de control, cu indicarea prevederilor legale încălcate și stabilirea exactă a consecințelor economice, financiare și patrimoniale, a persoanelor vinovate, precum și a măsurilor propuse. Actele de control vor fi transmise directorului general al societății controlate.

ART. 23

Cenzorii

(1) Gestiunea C.F.R. este controlată de acționari și de cenzori.

(2) C.F.R. are 5 cenzori și 5 cenzori supleanți.

(3) Cenzorii sunt aleși de adunarea generală a acționarilor.

Durata mandatului lor este de 3 ani și pot fi realeși.

(4) Cenzorii își exercita personal mandatul.

(5) Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat în condițiile legii sau expert contabil.

(6) Atâta timp cât statul va deține cel puțin 20% din capitalul social, unul dintre cenzori va fi recomandat de către Ministerul Finanțelor.

(7) Cenzorii sunt remunerați cu o indemnizație fixă, stabilită de adunarea generală a acționarilor.

(8) Cenzorii au următoarele atribuții principale:

a) să supravegheze gestiunea C.F.R.;

b) să verifice dacă bilanțul contabil și contul de profit și pierderi sunt legal întocmite și în concordanță cu registrele;

c) să verifice dacă registrele sunt regulat ținute;

d) să verifice dacă evaluarea patrimoniului s-a făcut conform regulilor stabilite pentru întocmirea bilanțului contabil.

(9) Bilanțul contabil și contul de profit și pierderi nu pot fi aprobate de adunarea generală a acționarilor, dacă nu sunt însoțite de raportul cenzorilor.

(10) Cenzorii sunt obligați, de asemenea:

a) să facă, în fiecare lună și inopinat, inspecții ale casei și să verifice existența titlurilor sau a valorilor care sunt proprietatea C.F.R. ori care au fost primite în gaj, cauțiune sau depozit;

b) să convoace adunarea generală ordinară sau extraordinară a acționarilor, când nu a fost convocată de către administratori;

c) să ia parte la adunările generale ordinare și extraordinare ale acționarilor, inserând pe ordinea de zi propunerile pe care le vor considera necesare;

d) să constate depunerea regulată a garanției din partea administratorilor;

e) să vegheze ca dispozițiile legii, ale actului constitutiv sau ale statutului să fie îndeplinite de administratori și de lichidatori.

(11) Despre rezultatul verificărilor efectuate conform alin.

(10), precum și asupra propunerilor pe care le consideră necesare privind bilanțul contabil și repartizarea profitului, cenzorii vor prezenta adunării generale a acționarilor un raport amănunțit.

Pentru îndeplinirea acestei obligații cenzorii vor delibera

împreună, însă pot face, în caz de divergență, rapoarte separate, pe

care le vor prezenta adunării generale a acționarilor.

(12) Cenzorii vor aduce la cunoștința administratorilor neregulile în administrație și încălcările dispozițiilor legale și statutare pe care le constata, iar cazurile mai importante le vor aduce la cunoștința adunării generale a acționarilor.

(13) Cenzorii iau parte la ședințele consiliului de administrație și ale adunării generale a acționarilor, fără drept de vot.

(14) Se interzice cenzorilor să comunice acționarilor în particular sau terților date referitoare la operațiunile C.F.R., constatate cu ocazia exercitării mandatului lor.

(15) Cenzorii vor trece într-un registru special deliberările lor, precum și constatările făcute în exercițiul mandatului lor.

(16) Revocarea cenzorilor se poate face numai de adunarea generală a acționarilor, cu votul cerut la adunările extraordinare ale acționarilor.

(17) Cenzorii C.F.R. îndeplinesc și alte atribuții prevăzute de lege.

CAP. VII

Activitatea

ART. 24

Exercițiul financiar

Exercițiul financiar începe la 1 ianuarie și se încheie la 31 decembrie ale fiecărui an. Primul exercițiu financiar începe la data constituirii C.F.R.

ART. 25

Personalul

(1) Personalul C.F.R. se încadrează în condițiile legii, pe bază de concurs sau de examen și/sau prin alte forme de selecție.

(2) Condițiile de angajare, de organizare și de desfășurate a concursurilor, a examenelor și a selecției se stabilesc prin regulament de către consiliul de administrație.

(3) Personalul C.F.R. este supus Statutului personalului feroviar, reglementărilor specifice emise de autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare, precum și regulamentului de ordine interioară al acesteia.

(4) Drepturile și obligațiile salariaților se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

ART. 26

Amortizarea mijloacelor fixe

Consiliul de administrație stabilește, în condițiile legii, modul de amortizare a mijloacelor fixe.

ART. 27

Evidența contabilă și bilanțul contabil

(1) C.F.R. va tine evidența contabilă în lei, va întocmi anual bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, având în vedere normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bilanțul contabil și contul de profit și pierderi vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform legii.

ART. 28

Calculul și repartizarea profitului

(1) Profitul C.F.R. se stabilește pe baza bilanțului contabil

aprobat de adunarea generală a acționarilor. Profitul impozabil se stabilește în condițiile legii.

(2) Profitul C.F.R. rămas după plata impozitului pe profit va fi repartizat în condițiile legii.

(3) C.F.R. își constituie fondul de rezerva și alte fonduri, în condițiile legii.

(4) Plata dividendelor convenite acționarilor se face de către C.F.R. în condițiile legii, după aprobarea bilanțului contabil de către adunarea generală a acționarilor.

(5) În cazul înregistrărilor de pierderi, adunarea generală a acționarilor va analiza cauzele și va hotărî în consecință.

(6) Acoperirea pierderilor se va face în condițiile legii și pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor.

ART. 29

Registrele

C.F.R. va tine, prin grija administratorilor, registrele prevăzute de lege.

CAP. VIII

Modificarea formei juridice, dizolvarea, lichidarea

ART. 30

Modificarea formei juridice

(1) Adunarea generală a acționarilor poate hotărî schimbarea formei juridice a C.F.R.

(2) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar, modificarea formei juridice se face prin hotărâre a Guvernului.

ART. 31

Dizolvarea

(1) Următoarele situații duc la dizolvarea C.F.R.:

- a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate;
- b) declararea nulității;
- c) hotărârea adunării generale a acționarilor;
- d) hotărârea tribunalului, la cererea oricărui asociat, pentru motive temeinice, precum neînțelegerile grave dintre asociați, care împiedică funcționarea C.F.R.;
- e) falimentul;
- f) în cazul și în condițiile prevăzute la [art. 153 din Legea nr. 31/1990](#), republicată;
- g) când capitalul social se reduce sub minimul legal;
- h) când numărul acționarilor scade sub minimul legal;
- i) alte cauze prevăzute de lege sau de prezentul statut.

(2) Dizolvarea C.F.R. se înscrie în registrul comerțului și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

(3) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar, dizolvarea C.F.R. se face prin hotărâre a Guvernului.

ART. 32

Lichidarea

(1) În caz de dizolvare, C.F.R. va fi lichidată.

(2) Lichidarea C.F.R. și repartiția patrimoniului se fac în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ART. 33

Litigii

(1) Litigiile de orice fel, apărute între C.F.R. și persoane fizice sau juridice, sunt de competența instanțelor judecătorești de

drept comun.

(2) Pentru soluționarea litigiilor cu alte societăți comerciale se poate apela și la arbitraj.

CAP. IX

Dispoziții finale

ART. 34

Prevederile prezentului statut se completează cu dispozițiile [Legii nr. 31/1990](#) privind societățile comerciale, republicată, precum și ale Codului comercial.

ANEXA

la statut

Sigla Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

*) Notă CTCE:

Sigla Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998 la pagina 13 (a se vedea imaginea asociată).

ANEXA 2

ELEMENTELE CONCRETE ALE INFRASTRUCTURII FERROVIARE PUBLICE

a) Liniile ferate de circulație, terenul aferent pe care sunt construite, precum și terenurile situate de o parte și de alta a axei caii ferate, care constituie zona de siguranță a infrastructurii feroviare

Nr. crt.	Elementul concret	Definirea elementului
a) 1.	Liniile ferate curente dintre stații și terenul aferent	Ansamblul de elemente tehnice format din șină, traverse, sistem de prindere și terasament al căii, cu toate componentele sale, care formează liniile ferate delimitate de semnalele de intrare din direcții opuse dintre două stații consecutive, precum și fâșiile de teren, în limita a 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei acestor linii, care alcătuiesc zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice
a) 2.	Liniile ferate de primire-expediere din stații și terenul aferent	Ansamblul de elemente tehnice format din șină, traverse, sistem de prindere și terasament al căii, cu toate componentele sale, care formează liniile ferate care continuă liniile curente în incinta stațiilor, dotate cu semnale de

- a) 3. Liniile ferate de evitare și terenul aferent
- circulație, precum și terenurile situate de o parte și de alta a axei acestor linii, care alcătuiesc zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice
- Ansamblul de elemente tehnice format din șină, traverse, sistem de prindere și terasament al căii, cu toate componentele sale, care formează liniile ferate construite, în scopul dirijării materialului rulant, care nu poate fi oprit la locul stabilit, în condiții optime pentru protecția circulației și manevrei pe alte linii din stație sau linie curentă, precum și terenurile situate de o parte și de alta a axei acestor linii, care alcătuiesc zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice
- a) 4. Aparat de cale (macaz)
- Ansamblul compus din șină, traverse, elemente mecanice și electrice, care asigură trecerea materialului rulant de pe o linie de cale ferată pe alta

b) Podurile, tunelurile, viaductele și alte lucrări de artă

Nr. crt.	Elementul concret	Definirea elementului
b) 1.	Lucrările de artă destinate traversării unor obstacole și terenul aferent	Ansamblul elementelor constructive ale podurilor, podețelor, tunelelor, viaductelor, pasajelor inferioare, camerelor pentru conducte și cabluri, cu terenul aferent

c) Lucrările geotehnice de protecție și de consolidare, plantațiile de protecție a liniilor ferate și terenurilor aferente pe care sunt amplasate

Nr. crt.	Elementul concret	Definirea elementului
c) 1.	Lucrările de artă destinate drenării, captării și evacuării apelor, cu terenul aferent	Apeductele, drenurile, casiurile, zidurile de retenție, șanțurile, chesoanele, canalele și terenul aferent
c) 2.	Lucrările de artă destinate consolidării și apărării terasamentelor de cale ferată	Zidurile de sprijin, horele, contraforturile, polatele, pereurile, pragurile, epiurile, apărările de maluri și terenul aferent
c) 3.	Plantațiile de protecție și spațiile verzi destinate protejării căii ferate împotriva eroziunii taluzelor, înzăpezirilor, zgomotului și terenul aferent	Plantațiile de arbori, arbuști, spațiile verzi și terenul aferent acestora

d) Instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare

Nr. crt.	Elementul concret	Definirea elementului
d) 1.	Instalațiile de asigurare cu încuietori, cu și fără bloc	Ansamblul de echipamente mecanice cu care impiegatul de mișcare asigură încuierea macazurilor și punerea semnalelor mecanice pe liber, numai dacă acestea sunt poziționate corespunzător parcursului comandat pentru trecerea trenului
d) 2.	Instalațiile de centralizare electromecanică	Ansamblul de echipamente electromecanice cu care impiegatul de mișcare controlează manevrarea și înzăvorărea macazurilor, realizând punerea

- semnalelor mecanice pe liber, numai dacă sunt îndeplinite condițiile de siguranță corespunzătoare parcursului comandat
- d) 3. Instalațiile de centralizare electrodinamică Ansamblul de echipamente cu care impieगतul de mișcare, prin intermediul unui pupitru sinoptic, comandă și controlează manevrarea și înzăvorărea macazurilor, starea de liber/ocupat a liniilor și macazurilor de către materialul rulant, permițând punerea pe liber a semnalelor luminoase de manevră sau de circulație, numai dacă sunt îndeplinite condițiile de siguranță verificate de instalație
- d) 4. Instalațiile de bloc de linie automat și semiautomat Ansamblul de elemente situate în linia curentă, în dependență cu instalațiile de centralizare din stațiile adiacente, prin care se verifică starea de liber/ocupat a liniilor curente, la care comanda semnalelor de circulație se realizează în mod automat de tren
- d) 5. Instalațiile de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu și fără barieră Ansamblul de echipamente situate în stații și/sau în linie curentă, în dependență cu instalațiile de centralizare din stațiile adiacente, prin care, în mod automat, se interzice traficul rutier la trecerea la nivel, când are loc apropierea unui convoi feroviar, astfel încât timpul de interdicție să fie redus la minimul permis de siguranța circulației feroviare
- d) 6. Instalațiile de centralizare electronică Ansamblul de echipamente mecanice, electrice, electronice și de tehnică de calcul, cu care impieगतul de mișcare, prin intermediul unui sistem de operare, comandă și controlează manevrarea și înzăvorărea macazurilor, starea de liber/ocupat a liniilor și a macazurilor de către materialul rulant, permițând punerea pe liber a semnalelor luminoase de manevră sau de circulație, numai dacă sunt îndeplinite condițiile de siguranță verificate de instalație
- d) 7. Instalațiile pentru controlul vitezei trenurilor și autostop (instalația din cale) Instalațiile automate, în dependență cu semnalele instalațiilor de centralizare sau ale blocului de linie automat, cu care se comandă, inductiv, frânarea de urgență a locomotivelor ce nu respectă limitele de viteză impuse prin semnalizare
- d) 8. Instalațiile pentru topirea zăpezii și gheții la macazuri Instalațiile electrice sau electronice, care, bazate pe efectul termic al curentului electric sau al unei flăcări de gaz, prin elemente specifice, topesc gheața și zăpada ce se acumulează între acele și contraacele macazurilor
- d) 9. Instalațiile de comandă automată a macazurilor Ansamblul de echipamente cu care operatorul de triere din triajele de rețea, prin intermediul unui calculator de proces și al unui pupitru sinoptic, comandă și controlează manevrarea macazurilor, permițând trierea trenurilor conform așezării vagoanelor în cuprinsul acestora, pe liniile alocate direcțiilor de destinație, cu respectarea condițiilor de siguranță specifice
- d) 10. Instalațiile de frână de cale Moderatoare de viteză pentru vagoanele care rulează singure pe dispozitivul (cocoșa) de triere, astfel încât acestea să se oprească la destinație, pe liniile de acumulare, fără ca viteza de impact să fie periculoasă pentru materialul rulant sau marfa transportată
- d) 11. Alte instalații de Ansamblul de echipamente cu care se

automatizare	determină elementele geometrice sau de poziție ale vagoanelor, staționate sau în mișcare, necesare pentru îndeplinirea condițiilor de siguranță specifice
d) 12. Instalațiile de tracțiune electrică și de electroalimentare	Linii de contact cu toate instalațiile aferente, instalațiile din substațiile de tracțiune electrică, posturile de secționare și subsecționare, posturile de transformare care alimentează instalațiile de siguranță a circulației, grupurile electrogene care deservește instalațiile de siguranță a circulației, instalațiile de lumină și forță care deservește instalațiile de siguranță a circulației, cu toate anexele acestora, clădirile destinate exclusiv pentru acestea, cu terenul aferent

e) Triajele de rețea ale căii ferate și terenurile aferente acestora

Nr. crt.	Elementul concret	Definirea elementului
e) 1.	Triajele de rețea ale căii ferate și terenurile aferente acestora din stațiile: București Triaj, Ploiești Triaj, Craiova, Simeria Triaj, Caransebeș Triaj, Brașov Triaj, Adjud, Dej	Ansamblul liniilor, echipamentelor și instalațiilor de siguranță a circulației și a activității de manevră cu clădirile și terenurile aferente, necesare primirii, descompunerii, acumulării, compunerii și expedierii trenurilor de marfă
