

ORDIN nr. 535 din 26 iunie 2007

privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din România

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 501 din 26 iulie 2007

**Data intrării în vigoare:
26 Iulie 2007**

În temeiul prevederilor [art. 7 alin. \(3\) lit. g\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 3 alin. (2) lit. k) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 la [Hotărârea Guvernului nr. 626/1998](#) privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale [art. 29 alin. \(2\) din Legea nr. 55/2006](#) privind siguranța feroviară și ale [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Se aprobă Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(2) Se aprobă Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(3) Operatorii economici pot efectua servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, în interes public și/sau în interes propriu, numai dacă dețin, cumulativ, licență de transport feroviar corespunzătoare tipului de serviciu care urmează a fi efectuat și certificate de siguranță care confirmă acceptarea propriului sistem de management al siguranței circulației, precum și acceptarea dispozițiilor adoptate pentru îndeplinirea cerințelor specifice secției de circulație și/sau zonei de manevră pe care își vor desfășura activitatea.

(4) Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar nu prelungește valabilitatea unei licențe sau nu acordă licență de transport feroviar în cazul în care nu sunt respectate prevederile prezentului ordin.

(5) Orice operator economic care îndeplinește cerințele prezentului ordin este îndreptățit să primească o licență de

transport feroviar.

(6) Niciun operator economic nu va fi autorizat, în sensul prezentului ordin, să efectueze servicii de transport feroviar dacă nu posedă licență corespunzătoare tipului de serviciu solicitat.

ART. 2

(1) În sensul prezentului ordin, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) operator de transport feroviar - orice operator economic cu capital de stat și/sau privat a cărui activitate principală constă în efectuarea de servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acesta; termenul denumește, de asemenea, și operatorii economici care asigură numai tracțiunea;

b) licență de transport feroviar - documentul acordat de către autoritatea responsabilă cu licențierea dintr-un stat membru al Uniunii Europene unui operator economic prin care i se recunoaște calitatea de operator de transport feroviar. Prin licența de transport feroviar operatorul poate fi limitat la efectuarea unor tipuri de servicii de transport feroviar;

c) autoritate de licențiere - Organismul de Licențe Feroviare Român, organismul însărcinat cu emiterea licențelor de transport feroviar;

d) certificat de siguranță - documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe secții de circulație ale căilor ferate din România;

e) servicii urbane și suburbane - serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport ale unui centru urban și, respectiv, nevoilor de transport între acest centru și periferiile sale;

f) servicii regionale - serviciile de transport feroviar destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar într-o regiune.

(2) Prin servicii de transport feroviar pe căile ferate din România se înțelege activitățile din clasa "transporturi pe calea ferată", conform cod CAEN 6010. Această clasă include activitatea transporturilor de călători și marfă pe calea ferată, precum și activitățile legate de manevra feroviară pentru operatorii economici din România.

(3) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

a) tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

b) tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

c) tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(4) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România includ și tracțiunea trenurilor de serviciu (trenuri de lucru, de intervenție, de probă, plug de zăpadă și altele asemenea), circulația locomotivei de ajutor sau a locomotivei izolate.

ART. 3

(1) Prin căile ferate din România, în sensul prezentului ordin, se înțelege infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, precum și liniile ferate industriale racordate la acestea, indiferent de forma de proprietate a acestora.

(2) Operatorii economici care dețin licență de transport

feroviar se denumesc în continuare, în sensul prezentului ordin, operatori de transport feroviar.

ART. 4

(1) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar este permis operatorilor de transport feroviar numai după obținerea certificatelor de siguranță și a încheierii unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

(2) Efectuarea de către un operator de transport feroviar numai a manevrei feroviare de pe liniile ferate industriale la stația de cale ferată de racord la care este permis accesul se face numai dacă acesta a încheiat un contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, iar deținătorii de linii ferate industriale posedă contracte de exploatare valabile.

ART. 5

Prevederile prezentului ordin nu se aplică:

- a) metrourilor, tramvaielor și altor sisteme feroviare urbane;
- b) trenurilor compuse din utilaje de întreținere a căii, drezine automotor, automotor pentru diagnoză, pluguri de zăpadă și altele asemenea (în proprietate sau închiriate), utilizate de către administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare pentru restabilirea circulației pe liniile de cale ferată deschise circulației publice afectate de calamități sau evenimente feroviare;
- c) rețelelor de cale ferată, care funcțional sunt separate de restul sistemului feroviar și care sunt destinate numai exploatării unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și operatorilor economici care funcționează exclusiv pe aceste rețele;
- d) infrastructurii feroviare private, care este utilizată numai de proprietarul infrastructurii respective pentru propriile sale operațiuni de transport de mărfuri;
- e) pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României cu statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene și prima stație de cale ferată de pe teritoriul României. În aceste zone circulația se va efectua în baza acordurilor sau convențiilor bilaterale în domeniul feroviar încheiate cu aceste state vecine.

ART. 6

(1) Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță sunt prevăzute în anexa nr. 2.

CAP. II

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță

SECȚIUNEA 1

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar

ART. 7

Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Organismul de Licențe Feroviare Român, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumit în continuare OLFR.

ART. 8

(1) Orice operator economic din România, cu capital de stat sau privat, care are înscrisă în actul constitutiv activitatea "transporturi pe calea ferată", are dreptul să solicite obținerea unei licențe de transport feroviar, corespunzătoare serviciilor de transport feroviar pe care urmează să le efectueze.

(2) Pentru efectuarea serviciilor de tip A și/sau de tip B, operatorul economic trebuie să facă dovada că, în actul constitutiv, activitatea "transporturi pe calea ferată" este activitate principală.

(3) Un operator economic poate solicita obținerea unei licențe de transport feroviar și pentru servicii de transport feroviar care constau numai în tracțiunea trenurilor.

ART. 9

(1) Licențele de transport feroviar se acordă operatorilor economici, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru:

a) efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și/sau de călători în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de aceștia;

b) efectuarea serviciilor de asigurare numai a tracțiunii în cadrul transportului feroviar de marfă și/sau de călători, în interes public;

c) efectuarea numai de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(2) Prin licența de transport feroviar, operatorului de transport feroviar i se specifică tipul de serviciu de transport feroviar pe care îl va putea efectua, precum și dacă va transporta mărfuri periculoase.

ART. 10

(1) Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

(2) OLFR va examina îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării sau examinării anterioare a licenței de transport feroviar în vederea acordării vizei periodice.

ART. 11

OLFR poate acorda o licență de transport temporară valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni, în condițiile stabilite în anexa nr. 1.

ART. 12

(1) Licența de transport feroviar acordată de către OLFR este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) OLFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar definite la art. 2 alin. (1) acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență.

SECȚIUNEA a 2-a

Acordarea și valabilitatea certificatelor de siguranță

ART. 13

Autoritatea responsabilă cu acordarea certificării în materie de siguranță din România este Autoritatea de Siguranță Feroviară

Română, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumită în continuare ASFR.

ART. 14

Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unor documente specifice, denumite certificate de siguranță:

a) certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) certificat de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau în totalitatea ei, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

ART. 15

(1) Certificatul de siguranță partea A este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(3) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(4) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora.

(5) În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o licență de transport feroviar temporară, valabilitatea certificatelor de siguranță nu va putea depăși valabilitatea licenței temporare.

ART. 16

(1) La solicitarea operatorului de transport feroviar, ASFR va actualiza în întregime sau parțial certificatele de siguranță partea A și/sau partea B la fiecare modificare a tipului de serviciu prevăzut în licență, a secției de circulație sau a zonei de manevră feroviară ori a liniei ferate industriale pe care acesta își desfășoară activitatea.

(2) În cazul în care se modifică datele cuprinse în documentația care a stat la baza acordării certificatului de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar notifică imediat ASFR, care, după verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivată a modificărilor.

ART. 17

(1) Certificarea acordată de ASFR în conformitate cu prevederile art.14 lit. a) este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) ASFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România certificatele de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, acordate de autoritățile responsabile cu certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(3) Operatorii de transport feroviar licențiați de autoritățile responsabile cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, care dețin un certificat de siguranță partea A și care intenționează să efectueze pe căile ferate din România un serviciu echivalent de transport feroviar, trebuie să dețină în mod obligatoriu un certificat de siguranță partea B obținut, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, de la ASFR.

CAP. III

Verificări pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, suspendarea/retragerea acestora

ART. 18

Pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, Autoritatea Feroviară Română - AFER va efectua acțiuni de control și inspecție de stat privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, pe baza convențiilor încheiate cu operatorii de transport feroviar și a unui tarif aprobat de către Ministerul Transporturilor.

ART. 19

(1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFER va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(2) În cazul suspendării licenței de transport feroviar unui operator de transport feroviar din România, ASFR suspendă imediat certificatele de siguranță partea A și/sau partea B acordate operatorului în cauză.

ART. 20

(1) Dacă se constată nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și/sau a cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, ASFR va dispune măsura retragerii, după caz, a:

- a) certificatului de siguranță partea A și, implicit, a certificatului de siguranță partea B;
- b) certificatului de siguranță partea B;
- c) unei secții de circulație, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară sau linii ferate industriale înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
- d) unui material rulant motor care nu mai respectă condițiile tehnice și care este înscris în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B.

(2) Dacă ASFR a retras un certificat de siguranță partea B unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, aceasta va

notifica imediat autoritatea de siguranță din statul care a acordat certificarea sistemului de management al siguranței și Agenția Feroviară Europeană, motivând decizia de retragere.

CAP. IV

Dispoziții tranzitorii și finale

SECȚIUNEA 1

Dispoziții tranzitorii

ART. 21

(1) Licențele de transport feroviar, autorizațiile de manevră feroviară, certificatele de siguranță și certificatele de operare pentru manevră eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin în baza prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003](#) privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară, cu modificările și completările ulterioare, își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor.

(2) Pentru continuarea serviciilor de transport feroviar, operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară cărora le expiră viza periodică sau valabilitatea documentelor prevăzute la alin. (1) vor depune la OLFR și la ASFR, cu 60 de zile înainte de data expirării, dosarul pentru obținerea noilor tipuri de documente.

(3) Dacă un operator de transport feroviar sau un operator de manevră feroviară dorește să efectueze un tip de serviciu de transport feroviar într-un alt stat membru al Uniunii Europene înainte de expirarea vizei periodice a licenței de transport feroviar sau a autorizației de manevră feroviară deținute în baza prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003](#), cu modificările și completările ulterioare, trebuie să depună dosarul pentru obținerea noului tip de licență, respectiv a certificatului de siguranță partea A, cu 60 de zile înainte de data preconizată a începerii activității.

ART. 22

(1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, operatorii de manevră feroviară care dețin o linie ferată industrială și vor să renunțe la efectuarea serviciului de manevră feroviară în interes public pot opta numai pentru efectuarea manevrei feroviare în interes propriu pe linia ferată industrială respectivă și/sau de pe linia ferată industrială la stația de cale ferată de racord, fapt care trebuie notificat OLFR și ASFR.

(2) Operatorii de manevră feroviară prevăzuți la alin. (1) care au optat numai pentru manevră feroviară în interes propriu pe linia ferată industrială și/sau de pe linia ferată industrială la stația de cale ferată de racord pot efectua manevra feroviară numai în baza autorizației de exploatare a liniei ferate industriale și, dacă este cazul, a contractului de exploatare obținut conform prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 60/2004](#) privind

reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobată cu modificări prin [Legea nr. 402/2004](#), și ale [Hotărârii Guvernului nr. 2.299/2004](#) pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 60/2004](#) privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

SECȚIUNEA a 2-a
Dispoziții finale

[ART. 23](#)

Transporturile pe căile ferate din România de materiale specifice pentru efectuarea lucrărilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare publice și private - șină de cale ferată, traverse, piatră spartă, material mărunț de cale și altele asemenea - și/sau tracțiunea trenurilor de lucru se vor efectua numai de către operatori de transport feroviar.

[ART. 24](#)

(1) În cazul în care OLFR emite, suspendă sau modifică o licență de transport feroviar, Ministerul Transporturilor va notifica imediat Comisia Europeană.

(2) OLFR are obligația de a furniza imediat informațiile necesare, prevăzute în situațiile de la alin. (1), care vor conține cel puțin următoarele date: denumirea și adresa operatorului de transport feroviar, data, domeniul de aplicare, perioada de valabilitate și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

[ART. 25](#)

(1) Activitățile specifice pentru acordarea, modificarea și încetarea suspendării licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, pentru examinările în vederea acordării vizei periodice, pentru verificările efectuate la modificarea documentației, precum și pentru eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de către Ministerul Transporturilor.

(2) Pentru eliberarea noului tip de licență de transport feroviar, preschimbarea autorizației de manevră feroviară și eliberarea noilor tipuri de certificate de siguranță pentru operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară existenți în baza prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003](#), cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Feroviară Română - AFER va percepe tariful aferent eliberării acestora.

[ART. 26](#)

(1) Lista operatorilor de transport feroviar care au dreptul să efectueze servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, tipul de serviciu efectuat de către aceștia, precum și secțiile de circulație, stațiile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatele de siguranță partea B se publică pe site-ul OLFR, respectiv pe site-ul ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și în Buletinul AFER.

(2) Acordarea, modificarea și retragerea licențelor de transport

feroviar și a certificatelor de siguranță se publică pe site-ul OLFR, respectiv pe site-ul ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și în Buletinul AFER, iar suspendarea și încetarea suspendării numai pe site-uri.

[ART. 27](#)

Suspendarea, încetarea suspendării și/sau retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se notifică administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare.

[ART. 28](#)

(1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se depun la Autoritatea Feroviară Română - AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise și se soluționează de consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER în termen de 30 de zile.

(2) Dacă contestatarul este nemulțumit de soluția dată, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările ulterioare.

[ART. 29](#)

Autoritatea Feroviară Română - AFER, administratorul și gestionarii infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

[ART. 30](#)

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

[ART. 31](#)

Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

[ART. 32](#)

Prezentul ordin transpune integral prevederile [Directivei 95/18/CE](#) a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 27 iunie 1995, modificată prin [Directiva 2001/13/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind modificarea [Directivei 95/18/CE](#) a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 15 martie 2001.

[ART. 33](#)

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicare.

[ART. 34](#)

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003](#) privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 1 octombrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

București, 26 iunie 2007.
Nr. 535.

ANEXA 1

NORME
pentru acordarea licenței de transport feroviar

CAP. I
Dispoziții generale

ART. 1

Licența de transport feroviar, denumită în continuare licență, este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

ART. 2

(1) Licența dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator de transport feroviar, să efectueze unul sau mai multe tipuri de servicii de transport feroviar, respectiv:

a) de tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:

- tracțiunea trenurilor de călători;
- manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de călători (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în și din compunerea trenurilor), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;

- manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;

- circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

b) de tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:

- tracțiunea trenurilor de marfă;
- manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de marfă (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/ scoaterea locomotivei în/din trenuri), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;

- manevra în stațiile de cale ferată amplasate pe secția de circulație și pe liniile ferate industriale racordate din acestea pe care se solicită să efectueze operațiuni de manevră;

- trierea în stații de cale ferată sau de triaj;
- manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;

- circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

c) de tip C - numai manevră feroviară desfășurată în interes public și/sau propriu, care include următoarele:

- manevra de compunere/descompunere a garniturilor de tren;
- manevra de introducere/scoatere a vagoanelor în și din compunerea trenurilor;
- manevra de regarare a trenurilor, convoaielor de manevră sau a vagoanelor;
- manevra de introducere/scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare/descărcare;
- manevra de ducere/aducere a vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare și liniile stațiilor de spălare a vagoanelor;
- manevra de deplasare a vehiculelor feroviare motoare la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii și altele asemenea;
- manevra de deplasare a vagoanelor în vederea transpunerii, transbordării/transvazării, cântăririi;
- circulația convoaielor de la linia ferată industrială proprie în linie curentă pe infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, între diferite puncte de lucru adiacente stației de cale ferată de racord a liniei ferate industriale proprii;
- alte operațiuni de manevră.

(2) Operatorii de transport feroviar pot efectua serviciile prevăzute la alin. (1), după cum urmează:

- a) cu asigurarea tracțiunii și utilizarea de vehicule feroviare tractate proprii/închiriate și ale altor operatori economici;
- b) cu asigurarea exclusivă a tracțiunii, fără a utiliza vehicule feroviare tractate proprii sau închiriate.

(3) În licența acordată se specifică tipurile de servicii de transport feroviar care se pot efectua și, dacă este cazul, transportul mărfurilor periculoase.

CAP. II

Cerințe pentru obținerea licenței

ART. 3

(1) Licența se poate obține de către operatori economici care pot dovedi că sunt capabili să îndeplinească, cumulativ, cerințele în materie de:

- a) onorabilitate;
- b) capacitate financiară;
- c) competență profesională;
- d) asigurarea responsabilităților civile.

(2) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe trebuie să furnizeze OLFER toate informațiile și documentele pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor de la alin. (1).

(3) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe de transport feroviar trebuie să se conformeze reglementărilor generale naționale compatibile cu legislația comunitară care se aplică în mod nediscriminatoriu, în special pentru:

- a) reglementările tehnice și de operare pentru transportul feroviar;
- b) condițiile de siguranță aplicabile personalului, materialului rulant și organizării interne a societății;
- c) dispozițiile privind sănătatea, siguranța, condițiile sociale

și drepturile angajaților ori ale clienților;

d) cerințele aplicabile tuturor operatorilor din sectorul feroviar menite să ofere beneficii sau protecție consumatorilor.

(4) Un operator de transport feroviar poate oricând supune Comisiei Europene problema compatibilității cerințelor de drept intern cu legislația comunitară, precum și problema dacă aceste cerințe se aplică în mod nediscriminatoriu.

(5) Operatorii de transport feroviar trebuie să respecte acordurile aplicabile transportului feroviar internațional în vigoare în statele membre în care operează. De asemenea, aceștia trebuie să respecte prevederile vamale și fiscale relevante.

ART. 4

Cerințele în materie de onorabilitate se consideră a fi îndeplinite dacă:

a) operatorul economic nu face obiectul unei proceduri de faliment sau lichidare;

b) persoana care asigură conducerea executivă a societății:

- nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligații cu titlul legislativ în materie de protecția muncii sau obligații ce decurg din reglementările vamale, în cazul unei societăți care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar.

ART. 5

(1) Cerințele în materie de capacitate financiară se consideră a fi îndeplinite dacă se dovedește că operatorul economic poate face față obligațiilor sale reale și potențiale pe o perioadă de minimum 12 luni.

(2) În scopul verificării îndeplinirii obligațiilor prevăzute la alin. (1), operatorul economic trebuie să furnizeze informații și date cu privire la:

a) resurse financiare disponibile cuprinzând depozite bancare, avansuri subscrise în cont curent și împrumuturi;

b) fonduri și active imobilizate cu titlu de garanție;

c) capital de exploatare;

d) cheltuieli importante cuprinzând plăți în avans pentru achiziția de vehicule, terenuri, clădiri, instalații și material rulant;

e) datorii asupra patrimoniului operatorului economic.

(3) Informațiile și datele prevăzute la alin. (2) pot fi prezentate sub forma unui raport de audit financiar.

(4) Se consideră că solicitantul nu are capacitate financiară și în cazul în care pentru activitatea desfășurată se datorează restanțe considerabile din impozite sau contribuții sociale.

ART. 6

Cerințele în materie de competență profesională se consideră a fi îndeplinite pentru tipul de serviciu de transport feroviar solicitat, dacă:

A. operatorul economic dispune de structuri organizatorice adecvate pentru exercitarea unui control operațional și a unei supravegheri sigure și eficiente a tipului de operații specificate în licență;

B. personalul său responsabil cu asigurarea securității, în special mecanicii de locomotivă, sunt pe deplin calificați pentru domeniul lor de activitate;

C. personalul său, materialul rulant și organizația pot asigura un grad ridicat de securitate a serviciilor care urmează a fi prestate, prin implementarea și menținerea unui sistem de management al calității certificat de un organism notificat și implementarea unui sistem de management al siguranței.

ART. 7

Cerințele în materie de asigurare a responsabilităților civile se consideră a fi îndeplinite dacă operatorul economic are încheiate contracte de asigurare cu firme de asigurări acreditate sau a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente feroviare ori incidente tehnice în cadrul serviciilor de transport feroviar solicitate.

CAP. III

Acordarea și valabilitatea licenței

ART. 8

Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar, în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de persoana juridică solicitantă, este necesară depunerea la OLFER a unei cereri, conform modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

2. actul constitutiv din care să reiasă că principala activitate, conform cod CAEN 6010, este efectuarea de transporturi pe calea ferată;

3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social ori dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlul legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic precum că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;

6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat;

7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;

8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că este angajat al societății;

9. copia atestatelor eliberate de ASFR responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru tracțiunea trenurilor sau trenurilor automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar - în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație-angajament din care să reiasă că dispune/va dispune de categorii de material rulant tractat pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat de marfă și/sau de călători, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar - în proprietate, cu chirie, leasing etc., dacă este cazul;

14. declarație prin care se angajează:

(i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

(ii) să utilizeze servicii și produse feroviare critice agrementate/certificate conform reglementărilor specifice în vigoare;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în timpul furnizării serviciului de transport feroviar, închiriere material rulant, asigurare revizie tehnică a trenurilor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

15. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea

răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează.

ART. 9

Operatorii economici care solicită eliberarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării de servicii de transport feroviar în interes public și care asigură numai tracțiunea vor depune la OLFR toate documentele prevăzute la art. 8, cu excepția celor de la pct. 13.

ART. 10

Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară, în interes public sau în interes public și în interes propriu, persoana juridică solicitantă trebuie să depună la OLFR o cerere, conform modelului prevăzut în anexa A la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
2. actul constitutiv din care să reiasă că are înscrisă, conform cod CAEN 6010, activitatea de transporturi pe calea ferată;
3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a societății din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlul legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, nu se face vinovată de producerea unui accident feroviar în ultimele 12 luni;
4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;
5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;
6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea manevrei feroviare;
7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;
8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că desfășoară activități pentru societate;
9. copia atestatelor eliberate de către ASFR responsabililor

desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de manevră feroviară - în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație prin care se angajează:

(i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și manevra pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

(ii) să utilizeze servicii feroviare critice agrementate/omologate tehnic numai în unități autorizate;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează, închiriere material rulant, asigurare revizie tehnică a vagoanelor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

14. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează.

ART. 11

Documentația depusă pentru obținerea licenței va fi însoțită de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente acordării acesteia.

ART. 12

(1) Acordarea licenței se face de către OLFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obținere a licenței.

(2) Decizia de acordare a licenței va fi transmisă în scris solicitantului.

(3) Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFR va solicita completarea dosarului.

(4) Dacă operatorul economic solicitant nu depune documentația completă în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de solicitare, OLFR va notifica operatorului economic decizia de neacordare a licenței.

(5) Decizia de neacordare a licenței va fi motivată în scris de către OLFR.

ART. 13

(1) Dacă dosarul este complet, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR va efectua, după caz, o vizită de evaluare la sediul solicitantului.

(2) În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare s-a constatat existența unor neconformități, OLFR va acorda un termen de maximum 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.

(3) În cazul în care solicitantul nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada rezolvării acestora în termenul stabilit, OLFR va lua decizia de neacordare a licenței.

(4) După eliminarea neconformităților în termenul stabilit, OLFR va elibera licența de transport feroviar.

ART. 14

Licența este valabilă pe o perioadă nedeterminată dacă operatorul de transport feroviar îndeplinește cerințele care au stat la baza acordării, modificării sau extinderii serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență, OLFR urmând să examineze la interval de 2 ani îndeplinirea acestor cerințe în vederea acordării vizei periodice.

ART. 15

OLFR notifică ASFR acordarea unei licențe.

CAP. IV

Modificarea și completarea licenței - extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență

ART. 16

(1) Operatorul de transport feroviar poate solicita modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în aceasta.

(2) Documentația depusă pentru modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență va fi însoțită și de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente.

ART. 17

(1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică, OLFR va acorda o nouă licență, cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

(2) Acordarea unei noi licențe pentru cazul prevăzut la alin. (1) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a operatorului de transport feroviar și depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței.

ART. 18

(1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică prin fuziune, preluare etc., va anunța imediat OLFR, care va decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență.

(2) OLFR va decide dacă operatorul de transport feroviar poate să-și continue activitatea o perioadă de timp, până la examinarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform alin. (1), dar nu este afectată siguranța circulației. În acest caz decizia trebuie motivată.

CAP. V

Examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice

ART. 19

(1) Cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la examinarea anterioară, operatorul de transport feroviar va solicita în scris la OLFR examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice.

(2) Pentru examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR următoarele:

a) documente noi și/sau documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței.

ART. 20

(1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

CAP. VI

Suspendarea și retragerea licenței

ART. 21

(1) În cazul în care există o incertitudine în privința respectării cerințelor prezentului ordin, în special a celor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar, OLFR poate să verifice în orice moment dacă acel operator de transport feroviar căruia deja i s-a acordat licența îndeplinește în fapt acele cerințe

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(3) Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice.

(4) În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței.

(5) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(6) Dacă OLFR constată că există dubii serioase în ceea ce privește respectarea cerințelor prevăzute în [Directiva 95/18/CE](#) a Consiliului European privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare, modificată prin [Directiva 2001/13/CE](#), din partea unui operator de transport feroviar căruia i s-a eliberat o licență de către autoritatea competentă dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, OLFR informează fără întârziere autoritatea din urmă.

ART. 22

(1) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar, numai dacă siguranța circulației nu este afectată.

(2) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

ART. 23

(1) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR va dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă.

(2) În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență, iar OLFR, în urma unei analize, poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității.

(3) În cazul suspendării, conform alin. (1), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

ART. 24

OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

ART. 25

(1) Decizia motivată de suspendare sau retragere ori de acordare a unei licențe temporare se aduce la cunoștința operatorului de

transport feroviar și a ASFR.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței în maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

ART. 26

În cazul retragerii licenței, acordarea unei noi licențe se va face în baza unei noi cereri.

CAP. VII

Dispoziții finale

ART. 27

(1) Modelul-cadru al licenței este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

(2) Modelul-cadru al acoperirii financiare privind răspunderea civilă este prevăzut în anexa la modelul licenței, care face parte integrantă din anexa A.

ART. 28

(1) Pierderea sau deteriorarea licenței se comunică de către operatorul de transport feroviar la OLFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, OLFR va elibera un duplicat al licenței.

ART. 29

Operatorii de transport feroviar sunt înregistrați de OLFR în Registrul operatorilor de transport feroviar.

ART. 30

Anexele A-C fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA A

la Normele pentru acordarea licenței

de transport feroviar

[SIGLA UE] [STEMA RO]

(MODEL - CADRU)

LICENȚĂ PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT
FEROVIAR

LICENCE FOR THE PERFORMANCE OF RAIL TRANSPORT SERVICES

Valabilă în statele membre ale Uniunii Europene și spațiul economic european, în concordanță cu [Directiva 95/18/CE](#), modificată prin [Directiva 2001/13/CE](#), și legislația națională relevantă

Within the European Union and the European Economic Area according to [Directive 95/18/EC](#), as amended by [Directive 2001/13/EC](#) and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar
Licence issuing state

T

Statul emitent: ROMÂNIA Issuing state	<input type="checkbox"/> Licență nouă New licence	<input type="checkbox"/> Licență modificată Amended licence
Nr. național al licenței: National licence No	Data deciziei de acordare a licenței: Decision identification	
Legislație aplicabilă: Applicable legislation a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară; b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România		
Organismul/Autoritatea responsabil(ă) pentru acordarea licenței: Licensing authority AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FEROVIARE ROMÂN	Nr. telefon: Phone No	
Adresa poștală: Postal address	Nr. fax: Facsimile No	
Cod poștal și oraș: Postal code and city	E-mail: E-mail	

ST

2. Titularul licenței de transport feroviar
Licence holder

T

Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking	Nr. telefon: Phone No
Adresa poștală: Postal address	Nr. fax: Facsimile No
Cod poștal și oraș: Postal code and city	E-mail: E-mail
Nr. de înregistrare: Registration No	Nr. de TVA/CUI: VAT no

ST

3. Tip serviciu și valabilitatea licenței de transport feroviar
Type of services and validity of licence

T

Valabilă de la data de: Valid from	Licență temporară: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU Temporary licence YES NO
Tip de servicii: Type of services <input type="checkbox"/> Marfă <input type="checkbox"/> Călători Freight Passenger	Dacă da, valabilă până la data de: If yes valid until
Suspendată la data de: Suspended on	Retrasă la data de: Revoked on

4. Modificări
Amendments

Modificare la data de: Amended on
Descrierea modificării: Description of amendment

ST

5. Condiții și obligații
Conditions and obligations

A. Suspendarea/retragerea licenței se face conform prevederilor art. 21-24 din anexa nr. 1 la [Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007](#) privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, Organismul de Licențe Feroviare Român (OLFR) va dispune măsura suspendării sau retragerii licenței. Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței. În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(2) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar numai dacă siguranța circulației nu este afectată. Licența temporară va fi valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

(3) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR poate dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă. În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență; în urma unei analize, OLFR poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității. În cazul suspendării conform alin. (1), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

(4) OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă

dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

B. Licența este revizuiabilă la 2 ani.

(1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

T

Revizuiiri Renews	Data: Date	Numele și prenumele, semnătura, ștampila: Name, signature, seal
----------------------	---------------	--

Data acordării:
Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN
Director,
.../(numele și prenumele, semnătura, ștampila)....
(name, signature, seal)

Nr. comunicării (notificării) licenței la CE: EC licence-notification No

ST

ANEXĂ?

la modelul de licență

[SIGLA UE] [STEMA RO]

(MODEL-CADRU)
ACOPERIRE FINANCIARĂ PRIVIND RĂSPUNDEREA CIVILĂ Nr.

.....

Insurance Annex No
Financial cover for liability

Referitor la licența pentru servicii de transport feroviar în România și în statele membre ale Uniunii Europene și Spațiul Economic European, conform [Directivei 95/18/CE](#), modificată prin [Directiva 2001/13/CE](#), și legislația națională relevantă
Concerning licence to perform rail transport services within the European Union and the European Economic Area according to [Directive 95/18/EC](#), as amended by [Directive 2001/13/EC](#) and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar
Licence issuing state

T

Statul emitent: ROMÂNIA Issuing state	Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței: Licensing authority AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN
Nr. național al licenței: National licence No	Data deciziei de acordare a licenței: Decision identification
Legislație aplicabilă: Applicable legislation a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România	

2. Titularul licenței de transport feroviar
Licence holder

Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking	
Nr. de înregistrare: Registration No	Nr. de TVA/CUI: VAT no

ST

3. Organismul/Autoritatea responsabil(ă) cu aprobarea asigurării financiare (dacă este diferită de autoritatea responsabilă cu licențierea vizată la pct. 1)

Licensing authority approving financial cover (if other than licensing authority in 1)

T

Organismul/Autoritatea responsabil(ă)	Nr. telefon:
---------------------------------------	--------------

cu aprobarea asigurării financiare: Licensing authority	Phone No
Adresa poștală: Postal address	Nr. fax: Facsimile No
Cod poștal - oraș: Postcode and city	E-mail: E-mail
Statul emitent: State	Legislație aplicabilă: Applicable legislation

4. Acoperirea financiară pentru răspundere civilă Financial cover for liability

Suma acoperirii financiare: Financial cover, amount	Dispoziții asemănătoare (descriere succintă): Equivalent arrangements (short description)
Acoperire geografică: Geographical coverage	
Valabilă de la data de: Valid from	Valabilă până la data de: Valid until

5. Condiții și obligații Conditions and obligations

Revizuiabilă la 2 ani Shall be renewed every two years	Data: Date	Numele și prenumele, semnătura, ștampila: (Name, signature, seal)
---	---------------	---

Data acordării:
Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN
Director,
...../(numele și prenumele, semnătura,
ștampila).....
(name, signature, seal)

Nr. comunicării (notificării) licenței la CE: EC licence-notification No

ANEXA B

la Normele pentru acordarea licenței

de transport feroviar

(MODEL-CADRU)
CERERE LICENȚĂ DE TRANSPORT FERROVIAR

1. Coordonate de contact pentru autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor
 - 1.1. Organismul căruia i se adresează cererea
 - 1.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)
2. Informații privind solicitantul
 - 2.1. Denumirea legală
 - 2.2. Numele întreprinderii feroviare
 - 2.3. Acronim

- 2.4. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)
2.5. Nr. telefon
2.6. Nr. fax
2.7. Adresa e-mail
2.8. Site web
2.9. Nr. național de înregistrare (J)
2.10. Nr. TVA (CUI)
2.11. Numele, prenumele și funcția persoanei care asigură conducerea
executivă a operatorului economic

3. Informații privind persoana de contact

- 3.1. Numele și prenumele
3.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)
3.3. Nr. telefon
3.4. Nr. fax
3.5. Adresa e-mail

4. Obiectul cererii

Această cerere este pentru:

- 4.1. Licență nouă 4.2. Licență temporară
4.3. Reactualizare licență 4.4. Modificare domeniu

Tipuri de servicii solicitate (selecționați unul sau mai multe):

- 4.5. Transport de călători
4.6. Transport de marfă 4.6.1. inclusiv mărfuri periculoase
4.6.2. exclusiv mărfuri periculoase
4.7. Numai manevră 4.7.1. inclusiv mărfuri periculoase
4.7.2. exclusiv mărfuri periculoase

Solicitant,
.....
(numele și prenumele)

Data

Semnătura

Nr. de referință intern	Data primirii cererii	
-------------------------	-----------------------	--

ST

ANEXA C

la Normele pentru acordarea licenței

de transport feroviar

(MODEL-CADRU)

DECLARAȚIE

Subsemnatul (numele și prenumele), având funcția
..... în cadrul (denumirea operatorului economic),
având numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului
Comerțului J, cod unic de înregistrare RO, în
calitate de solicitant al eliberării unei licențe de transport
feroviar, conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor
nr. 535/2007, declar pe propria răspundere că:

1. societatea nu este în stare de faliment ori lichidare;
2. societatea nu face obiectul unei proceduri legale pentru
declarată să în una dintre situațiile prevăzute la pct. 1;
3. mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor
și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale
bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale

în vigoare în România.

Operator economic,
..../(semnătura autorizată)....

ANEXA 2

NORME pentru acordarea certificatelor de siguranță

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unor documente specifice, denumite certificate de siguranță:

a) certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) certificat de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau în totalitate, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

(2) Certificatele de siguranță sunt documente cu regim special, nominale și netransmisibile.

ART. 2

(1) Certificatul de siguranță partea B acordat conform art. 1 alin. (1) lit. b) va conține date despre tipul serviciului de transport feroviar care se va efectua - transport marfă, transport călători, efectuarea de manevră feroviară -, secția de circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră pe care urmează să se efectueze tipul de serviciu, date de identificare a punctelor de lucru, numărul de identificare al certificatului de siguranță partea A și, dacă este cazul, statul membru al Uniunii Europene emitent.

(2) Prin punct de lucru se înțelege punctul de secționare în care operatorul de transport feroviar răspunde de efectuarea a cel puțin uneia din următoarele activități:

a) compunerea, modificarea compunerii sau descompunerea trenurilor;

b) revizia tehnică la trenuri (compunere, sosire sau tranzit);

c) efectuarea manevrei pe bază de program sau plan de manevră.

ART. 3

Certificatele de siguranță permit operatorului de transport feroviar accesul la infrastructura feroviară pe secțiile de circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B, în condițiile prevăzute în contractul de acces pe infrastructura feroviară încheiat cu administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare.

CAP. II

Cerințe pentru obținerea certificatelor de siguranță

ART. 4

(1) Pentru obținerea certificatelor de siguranță partea A și partea B, un operator de transport feroviar trebuie să dețină licență valabilă pentru tipul de serviciu de transport feroviar pentru care solicită acordarea certificatelor de siguranță și să îndeplinească următoarele:

a) are elaborat un sistem propriu de management al siguranței, în conformitate cu [art. 9 din Legea nr. 55/2006](#) privind siguranța feroviară, cerință pentru obținerea certificatului de siguranță partea A, care cuprinde:

1. politica de siguranță feroviară aprobată de directorul general/managerul operatorului de transport feroviar, care va fi comunicată întregului personal;

2. obiectivele calitative și cantitative ale operatorului de transport feroviar pentru menținerea și, după caz, îmbunătățirea siguranței feroviare și existența procedurilor specifice pentru atingerea acestor obiective;

3. procedurile pentru atingerea standardelor tehnice și operaționale existente, noi și modificate, ori a altor condiții prescriptive stabilite în specificații tehnice pentru interoperabilitate sau norme naționale de siguranță obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la [Legea nr. 55/2006](#) ori în alte norme relevante sau în decizii ale autorităților, precum și proceduri pentru asigurarea conformității cu standardele și cu alte condiții prescriptive pe întregul ciclu de viață al echipamentelor și operațiunilor;

4. procedurile și metodele pentru realizarea evaluării riscului și pentru punerea în aplicare a măsurilor de control al riscurilor atunci când o schimbare a condițiilor de exploatare sau un material nou impune riscuri noi asupra infrastructurii și operațiunilor;

5. programele pentru formarea de personal și sistemele pentru menținerea competenței personalului;

6. măsurile pentru asigurarea unor informații suficiente în legătură cu siguranța feroviară în cadrul operatorului de transport feroviar și, dacă este cazul, între operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe aceeași infrastructură feroviară;

7. procedurile pentru documentarea cu privire la informațiile de siguranță feroviară;

8. procedurile pentru asigurarea avizării evenimentelor feroviare și participării în comisiile de cercetare a acestora;

9. planurile de acțiune în caz de urgență, convenite cu administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și autoritățile publice din domeniu;

10. procedurile pentru auditarea internă a sistemului de management al siguranței;

b) cerințele necesare pentru operarea sigură pe secțiunile de circulație, stațiile de cale ferată C.F.R., liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră pentru care a solicitat obținerea certificatului de siguranță partea B, respectiv:

1. are implementat un sistem propriu de management al siguranței, în conformitate cu [art. 9 din Legea nr. 55/2006](#);

2. deține în proprietate, cu chirie sau în leasing și va utiliza material rulant motor înmatriculat și autorizat să fie introdus în circulație, care să corespundă tipului de serviciu și secției de circulație;

3. personalul utilizat pentru conducerea materialului rulant motor este autorizat, verificat profesional periodic și apt din punct de vedere medical și psihologic;

4. face dovada că personalul de conducere al materialului rulant motor este autorizat pentru tipul de serviciu - transport feroviar de marfă și/sau călători, pe care urmează să-l efectueze și cunoaște secțiile de circulație și/sau zonele de manevră pe care va fi utilizat;

5. asigură instruirea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, utilizat în activitatea de transport feroviar;

6. asigură efectuarea reviziei tehnice a trenurilor în stații de cale ferată, la compunere, în tranzit, la sosire, cu operatori economici autorizați ca furnizori feroviari de către AFER pentru acest tip de serviciu sau cu personal propriu, în cazul în care operatorul de transport feroviar este autorizat de către AFER pentru acest tip de serviciu;

7. asigură întreținerea și repararea materialului rulant motor de către unități autorizate ca furnizori feroviari care dețin agremente tehnice sau certificate de omologare pentru aceste servicii;

8. asigură însoțirea trenurilor și/sau efectuarea operațiunilor de manevră cu personal autorizat, verificat profesional periodic și apt din punct de vedere medical și psihologic;

9. face dovada că deținătorul liniei ferate industriale pe care se efectuează operațiuni de manevră feroviară deține autorizație de exploatare conform reglementărilor specifice;

10. personalul desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și de siguranță a circulației are experiență în domeniul feroviar și este atestat de către ASFR;

11. dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

12. se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

13. se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță să anunțe ASFR cu privire la orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță.

(2) Cerințele privind specificațiile tehnice pentru interoperabilitate se aplică în mod obligatoriu operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar transfrontalier.

CAP. III

Acordarea și valabilitatea certificatelor de siguranță

ART. 5

(1) Pentru obținerea certificatului de siguranță partea A este necesară depunerea la ASFR a unei cereri, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau în original, după caz:

- dovada elaborării unui sistem propriu de management al siguranței, în conformitate cu prevederile [art. 9 din Legea nr. 55/2006](#), care cuprinde:

1. politica de siguranță feroviară aprobată de directorul general/managerul operatorului de transport feroviar, care va fi comunicată întregului personal;

2. obiectivele calitative și cantitative ale operatorului de transport feroviar pentru menținerea și, după caz, îmbunătățirea siguranței feroviare (existența de proceduri specifice pentru atingerea acestor obiective);

3. procedurile pentru atingerea standardelor tehnice și operaționale existente, noi și modificate, ori a altor condiții prescriptive stabilite în specificații tehnice pentru interoperabilitate sau norme naționale de siguranță obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la [Legea nr. 55/2006](#) ori în alte norme relevante sau în decizii ale autorităților, precum și proceduri pentru asigurarea conformității cu standardele și cu alte condiții prescriptive pe întregul ciclu de viață al echipamentelor și operațiunilor;

4. procedurile și metodele pentru realizarea evaluării riscului și pentru punerea în aplicare a măsurilor de control al riscurilor atunci când o schimbare a condițiilor de exploatare sau un material nou impune riscuri noi asupra infrastructurii și operațiunilor;

5. programele pentru formarea de personal și sistemele pentru menținerea competenței personalului;

6. măsurile pentru asigurarea unor informații suficiente în legătură cu siguranța feroviară în cadrul operatorului de transport feroviar și, dacă este cazul, între operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe aceeași infrastructură feroviară;

7. procedurile pentru documentarea cu privire la informațiile de siguranță feroviară;

8. procedurile pentru asigurarea avizării evenimentelor feroviare și a participării în comisiile de cercetare a acestora;

9. planurile de acțiune în caz de urgență, convenite cu administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și autoritățile publice din domeniu;

10. procedurile pentru auditarea internă a sistemului de management al siguranței.

(2) Pentru obținerea certificatului de siguranță partea B, în cazul efectuării de servicii de transport feroviar tip A și tip B, este necesară depunerea la ASFR a unei cereri, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau în original, după caz:

1. copia licenței de transport feroviar, vizată în termen;

2. lista cu datele de identificare a fiecărei secții de circulație pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza:

a) stațiile de cale ferată cap de secție;

b) stațiile de cale ferată intermediare;

c) lungimea - distanța în km a secției;

d) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, la sosire, în tranzit);

3. lista cu datele de identificare ale fiecărei zone de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, dacă este cazul, în care vor fi precizate:

a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;

b) denumirea proprietarului zonei de manevră;

4. copie de pe autorizația de exploatare eliberată pentru linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră, dacă este cazul;

5. documentația completă a diferitelor tipuri și serii de material rulant cu care intenționează să opereze;

6. lista cu datele de identificare a materialului rulant motor utilizat pentru efectuarea activităților de transport feroviar, după caz, pe secțiunile de circulație, zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul vehiculului, nr. de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea proprietarului. Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții tehnice. Se vor prezenta, de asemenea, raportul de evaluare tehnică a locomotivelor din dotare utilizate pentru tipurile de serviciu A și B, precum și dovada plății tarifului aferent acestei evaluări;

7. lista nominală cu personalul de locomotivă utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

a) numele și prenumele;

b) vârsta;

c) funcția;

d) numărul și data documentului care atestă calificarea de mecanic de locomotivă;

e) numărul și data autorizării în funcție, cu precizarea tipului de locomotivă și a tipului de serviciu care este autorizat;

f) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;

g) numărul și data autorizației pentru conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari, după caz;

h) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic.

În cazul în care personalul de locomotivă a obținut permis de conducere, lit. d) și e) din listă se vor înlocui cu:

- seria, numărul și data eliberării permisului de conducere, cu precizarea tipului de locomotivă/automotor;

- numărul și data autorizației pentru efectuarea activității specifice de conducere a trenurilor.

Pentru personalul de locomotivă care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

8. declarația pe propria răspundere a personalului de locomotivă că acesta cunoaște secțiunile de remorcare, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor CF. și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi dată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

9. lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, dacă este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

- a) numele și prenumele;
- b) vârsta;
- c) funcția;
- d) numărul și data documentului care atestă calificarea;
- e) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- f) numărul și data autorizării în funcție;
- g) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;

10. declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor - IDM, șef tren, șef manevră, conducător manevră - că acesta cunoaște secțiunile de circulație, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor CF și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea;

11. dovada că instruirea teoretică și practică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se face conform reglementărilor în vigoare:

a) se va prezenta în copie contractul/convenția de instruire teoretică și practică a personalului cu atribuții în siguranța circulației încheiat în acest sens;

b) în cazul în care operatorul de transport feroviar dispune de personal atestat, se vor prezenta în copie:

(i) atestatul eliberat de către AFER;

(ii) decizia de numire ca responsabil cu activitatea de instruire teoretică și/sau practică și copia documentului legal din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată;

12. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă operatorul de transport feroviar efectuează transport de mărfuri periculoase.

Se vor prezenta de asemenea, în copie:

a) decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase;

b) documentul din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată.

În cazul în care nu se efectuează operațiuni de transport cu vagoane încărcate cu mărfuri periculoase, se va prezenta în acest sens declarația pe propria răspundere a conducerii operatorului de transport feroviar;

13. dovada asigurării întreținerii materialului rulant motor.

Se vor prezenta în copie:

- contractele încheiate cu unități autorizate de AFER;

- autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar, eliberate de AFER unităților de întreținere a materialului rulant motor cu care sunt încheiate contractele.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o autorizație eliberată de către AFER conform [Ordinului ministrului transporturilor nr. 290/2000](#) privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările ulterioare, denumit în continuare OMT nr. 290/2000, pentru acest tip de

activitate, se vor prezenta doar autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic pe care le deține;

14. dovada asigurării reviziilor tehnice la trenuri în stații CF la compunere, în tranzit, la sosire.

Se vor prezenta în copie:

a) contractele încheiate cu unități autorizate de AFER;

b) autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic, inclusiv anexa la acesta, eliberate de AFER unităților de efectuare a reviziilor tehnice la trenuri cu care s-au încheiat contracte în acest sens.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține autorizație eliberată de către AFER în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000 pentru acest tip de activitate, se vor prezenta doar autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic cu anexa stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri;

15. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

16. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță, să anunțe AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;

17. copia atestatului eliberat de ASFR personalului cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de transport feroviar și siguranță a circulației;

18. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

(3) Pentru obținerea certificatului de siguranță partea B, în cazul efectuării de servicii de transport feroviar tip C, este necesară depunerea la ASFR a unei cereri, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau în original, după caz:

1. copia licenței de transport feroviar, vizată în termen;

2. lista cu datele de identificare a fiecărei zone de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza următoarele:

a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;

b) denumirea proprietarului și a utilizatorului zonei de manevră;

3. documentația completă a diferitelor tipuri și serii de material rulant cu care intenționează să opereze;

4. lista cu datele de identificare a materialului rulant motor utilizat pentru efectuarea activităților de transport feroviar pe zonele de manevră, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul în parte: tipul vehiculului, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea proprietarului. Se va prezenta, de asemenea, copia autorizației de vehicul feroviar eliberată de către AFER conform [Ordinului ministrului transporturilor nr. 342/1999](#) pentru aprobarea Normelor privind

verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici, precum și copia certificatului de înmatriculare și a cărții tehnice;

5. lista nominală cu personalul de locomotivă utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele și prenumele;
- b) vârsta;
- c) funcția;
- d) numărul și data documentului care atestă calificarea de mecanic de locomotivă;
- e) numărul și data autorizării în funcție, cu precizarea tipului de locomotivă și a tipului de serviciu care este autorizat;
- f) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;
- g) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic.

În cazul în care personalul de locomotivă a obținut permis de conducere, lit. d) și e) din listă se vor înlocui cu:

(i) seria, numărul și data eliberării permisului de conducere, cu precizarea tipului de locomotivă/automotor;

(ii) numărul și data autorizației pentru efectuarea activității specifice de manevră feroviară.

Pentru personalul de locomotivă care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

6. lista personalului propriu utilizat pentru manevră, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele, prenumele, funcția;
- b) vârsta;
- c) funcția;
- d) numărul și data documentului care atestă calificarea;
- e) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- f) numărul și data autorizației în funcție;
- g) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;

7. declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră - IDM, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane -, că acesta cunoaște zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare a stațiilor CF și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea;

8. dovada că instruirea teoretică și practică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se fac conform reglementărilor în vigoare:

a) se va prezenta în copie contractul/convenția de instruire teoretică și practică a personalului cu atribuții în siguranța circulației încheiate în acest sens;

b) în cazul în care operatorul de transport feroviar dispune de personal atestat, se vor prezenta în copie:

- atestatul eliberat de către AFER;
- decizia de numire ca responsabil cu activitatea de instruire teoretică și/sau practică și copia documentului din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată;

9. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă operatorul de transport feroviar efectuează transport de mărfuri periculoase.

Se vor prezenta în copie:

- decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase și copia documentului, din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată.

În cazul în care nu se efectuează operațiuni de transport cu vagoane încărcate cu mărfuri periculoase, se va prezenta în acest sens declarația pe propria răspundere a conducerii operatorului de transport feroviar;

10. dovada asigurării întreținerii materialului rulant motor.

Se vor prezenta în copie:

- contractele încheiate cu unități autorizate de AFER ;
- autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar eliberate de AFER unităților de întreținere a materialului rulant motor cu care a încheiat contracte în acest sens.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține autorizație eliberată de către AFER conform OMT nr. 290/2000, pentru acest tip de activitate, se vor prezenta doar autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic pe care le deține;

11. copie de pe autorizația de exploatare eliberată pentru linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră;

12. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și manevra pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

13. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță, să anunțe ASFR despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;

14. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

ART. 6

Documentația depusă pentru obținerea certificatelor de siguranță va fi însoțită de documentele și actele din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente acordării acestora.

ART. 7

(1) Acordarea unui certificat de siguranță se face de către ASFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obținere a certificatului de siguranță.

(2) Dacă operatorul de transport feroviar solicitant nu depune documentația completă în termen de 30 zile de la data depunerii cererii de solicitare, ASFR va notifica operatorului de transport

feroviar decizia de neacordare a certificatului de siguranță.

(3) Decizia de neacordare a certificatului de siguranță va fi motivată în scris de către ASFR.

ART. 8

(1) Certificatul de siguranță partea A este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(3) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(4) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora, actualizării sau revizuirii acestora și a menținerii valabilității licenței.

(5) Dacă operatorul de transport feroviar dorește continuarea efectuării tipurilor de servicii înscrise în certificatele de siguranță, va solicita ASFR cu 60 de zile înainte de expirarea valabilității acestora eliberarea unor noi certificate de siguranță.

CAP. IV

Modificarea și completarea/revizuirea certificatelor de siguranță

ART. 9

(1) La solicitarea unui operator de transport feroviar, ASFR poate modifica sau completa certificatul de siguranță partea B sau anexe ale acestuia pentru un alt tip de serviciu, alte secții de circulație, zone de manevră feroviară, stații de cale ferată, linii ferate industriale sau alt material rulant motor, cu îndeplinirea cerințelor prezentelor norme.

(2) Pentru modificarea certificatului de siguranță obținut conform prevederilor art. 5 alin. (2) se va proceda astfel:

a) pentru modificarea secțiilor de circulație înscrise în certificatul de siguranță, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (2) pct. 2, 5, 7, 9, 10, 12 și 14;

b) pentru modificarea zonelor de manevră înscrise în certificatul de siguranță, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (2) pct. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 și 13;

c) pentru modificarea materialului rulant motor înscris în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (2) pct. 6, 7 și 13.

(3) Pentru modificarea certificatului de siguranță obținut conform prevederilor art. 5 alin. (3) se va proceda astfel:

a) pentru modificarea zonelor de manevră înscrise în certificatul de siguranță, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (3) pct. 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10 și 11;

b) pentru modificarea materialului rulant motor înscris în anexa

nr. II la certificatul de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (3) pct. 4, 5, și 10.

ART. 10

ASFR va cere ca părțile relevante ale certificatelor de siguranță să fie revizuite în urma unor modificări substanțiale ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare.

CAP. V

Suspendarea și retragerea certificatelor de siguranță

ART. 11

Dacă se constată nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și/sau a cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, ASFR va dispune măsura retragerii, după caz:

- a) a certificatului de siguranță partea A și, implicit, a certificatului de siguranță partea B;
- b) a certificatului de siguranță partea B;
- c) a operării unei secții de circulație, zone de manevră, stații de cale ferată sau linii ferate industriale înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
- d) a operării unui material rulant motor care nu mai respectă condițiile tehnice și care este înscris în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B.

ART. 12

(1) Suspendarea sau retragerea licenței atrage și suspendarea sau retragerea certificatelor de siguranță.

(2) După primirea comunicării scrise de la OLFR privind retragerea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză retragerea certificatelor de siguranță deținute de acesta.

(3) După primirea comunicării scrise de la OLFR privind suspendarea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză suspendarea certificatelor de siguranță deținute de acesta, până la încetarea suspendării licenței.

(4) Pe durata suspendării certificatelor de siguranță conform alin. (3), operatorului de transport feroviar i se interzice efectuarea de servicii de transport feroviar.

ART. 13

(1) Certificatul de siguranță partea B se retrage de către ASFR dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat serviciul de transport feroviar înscris în acesta (pe secția de circulație, zonele de manevră feroviară, stațiile de cale ferată sau liniile ferate industriale racordate la acestea) în termen de un an de la data acordării acestuia.

(2) Dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat un serviciu de transport feroviar înscris în certificatul de siguranță partea B sau nu a desfășurat prestația pe o secție de circulație, zonă de manevră feroviară, stație de cale ferată sau linie ferată

industrială racordată la aceasta în termen de un an de la data acordării acestuia, ASFR modifică certificatul de siguranță partea B.

ART. 14

Decizia motivată de suspendare, de încetare a suspendării sau de retragere a unui certificat de siguranță se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

ART. 15

În cazul retragerii unui certificat de siguranță, acordarea unui nou certificat se va face în baza unei noi cereri.

CAP. VI

Dispoziții finale

ART. 16

CertIFICATELE DE SIGURANȚĂ vor fi eliberate numai după încheierea unei convenții de către AFER cu operatorul de transport feroviar, conform prevederilor art. 18 din ordin.

ART. 17

Formatele standard ale certificatelor de siguranță partea A și partea B și documentele de cerere sunt în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13 iunie 2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu art. 10 din [Directiva 2004/49/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de [Directiva 2001/14/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 153 din 14 iunie 2007.

ART. 18

Toți operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță au obligația de a comunica, lunar, în scris, la AFER, până la data de 15 a lunii, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară.

ART. 19

(1) Pierderea sau deteriorarea certificatului de siguranță se comunică de către operatorul de transport feroviar la ASFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, ASFR va elibera un duplicat al certificatului de siguranță.

ART. 20

Operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță sunt înregistrați de ASFR în Registrul operatorilor de transport feroviar deținători de certificate de siguranță.

ART. 21

Anexele nr. I și II la certificatul de siguranță partea B fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA I

la certificatul de siguranță partea B

SECȚII DE CIRCULAȚIE,

stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar

1. Secții de circulație:
2. Stații de cale ferată:
3. Zone de manevră:
4. Linii ferate industriale:
5. Puncte de lucru:

Data acordării:

..../(numele și prenumele, semnătura și ștampila).....

ANEXA II

la certificatul de siguranță partea B

MATERIALUL RULANT MOTOR

cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiunile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B

T

Nr. crt.	Tipul locomotivei	Numărul locomotivei

ST

Data acordării:

..../(numele și prenumele, semnătura și ștampila).....
