



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"- S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Tel: 004-(021)319 24 00 Fax : 004-(021)319 24 01 , CFR 122001

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI: RO 11054529

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
GAVRILĂ Ion



SISTEM MANAGEMENT CALITATE - MEDIU
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRĂ A VEHICULELOR FERROVIARE
PRIN METODA ANALITICĂ

Cod: PO 0-8.5.3-03

Ediția: 1

Revizia: 0

Data intrării în vigoare: 01.10.2018

Documentul de față este proprietatea CNCF "CFR" SA.

Copierea, difuzarea și retragerea, în afara condițiilor stabilite prin procedura PS 0-75-01 sunt interzise.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură	SMCM PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRĂ A VEHICULELOR FERROVIARE PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-8.5.3-03	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 2/7
--	---	---

CUPRINS

1. SCOP	pag. 3
2. DOMENIU DE APLICARE	3
3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	3
4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI	3
4.1 Definiții	3
4.2 Prescurtări	3
5. DESCRIERE	4
5.1 Perceperea tarifului de manevră	4
5.2 Determinarea tarifului de manevră	4
5.3 Evidența prestației de manevră a convoaielor de manevră	4
5.3.1. Registrul de manevră	4
5.3.2. Borderoul de manevră	4
5.4 Litigii	5
5.5 Dispoziții speciale	5
5.6 Cazuri în care nu se percepe tariful de manevră	6
6. RESPONSABILITĂȚI	6
7. INFORMAȚII DOCUMENTATE (ÎNREGISTRĂRI)	6
8. ANEXE	6
Anexa nr. 1 - Model Regstru de manevră	
Anexa nr. 2 - Model Borderou de manevră	
Anexa nr. 3 - Diagrama de proces	

LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR/REVIZIILOR DOCUMENTULUI

LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI

FORMULAR DE ANALIZĂ A DOCUMENTULUI

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură	SMCM PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRĂ A VEHICULELOR FEROVIARE PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-8.5.3-03	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 3/7
---	--	---

1. SCOP

Această procedură reglementează metoda analitică de aplicare - pe bază de borderouri - a tarifului pentru manevra vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Procedura se aplică pentru evidențierea și facturarea de către SRCF a manevrei vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Regulamentul (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei din 10 decembrie 2010 privind o metoda de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță;
- Contractul de activitate al Companiei Naționale de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. în vigoare;
- Contractul de acces pe infrastructura feroviară.
- Dispoziția Directorului General al CFR privind tariful pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară, inclusiv actualizările sau modificările acesteia;
- Planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și haltelor de mișcare.
- O.S.G.G. nr. 600/2018 pentru aprobarea controlului intern managerial al entităților publice;
- SR EN ISO 9001: 2015 - Sisteme de management al calității. Cerințe.
- SR EN ISO 14001: 2015 - Sisteme de management de mediu. Cerințe cu ghid de utilizare.

4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

4.1 Definiții:

Pentru scopurile acestei proceduri se aplică următoarele definiții:

- **Manevră** – operația de mișcare a vehiculelor feroviare pe aceeași linie sau de pe o linie pe alta;
- **Operație de manevră** – ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF pentru un anumit scop, indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră;
- **Convoi de manevră** – un grup de vehicule feroviare legate între ele, care se manevrează prin tragere sau împingere; prin convoi de manevră se înțelege și materialul rulant motor care se deplasează izolat;
- **Operator de transport feroviar (OTF)** – agent economic care deține licență de transport tip A, B sau C și desfășoară operații de transport feroviar (de călători, de marfă sau de manevră); prin OTF se înțelege și agenții economici care execută operații de manevră în interes propriu pe liniile stației.
- **Stație** - stația, halta de mișcare (Hm) sau halta comercială (hcv)
- **Vehicul feroviar** – vagoane și/sau material rulant motor (locomotive, rame electrice, automotoare, etc.);

4.2 Prescurtări:

CFR – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA;

AM – Automotor;

DLFI – Deținătorul liniei ferate industriale;

LFI – Linie ferată industrială;

LP - Linie Publică;

OTF - Operator de transport feroviar;

PO - Procedura operațională;

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură	SMCM PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRĂ A VEHICULELOR FERROVIARE PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-8.5.3-03	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 4/7
---	---	---

RUCLCM - Registru unificat de căi libere, circulație și mișcare;

SRCF - Sucursala Regională de Căi Ferate (subunitate teritorială a CFR);

5. DESCRIERE

5.1 Perceperea tarifului de manevră

Tariful de manevră se percepe de la OTF sau de la agentul economic care efectuează manevra pentru un anumit scop, în cazul în care manevra se efectuează la solicitarea și în interesul acestora.

În cazul unei convenții locale încheiate între OTF și DLFI, borderourile de tarifare a manevrei se pot întocmi în contul DLFI. În aceste cazuri, șeful de stație va solicita o copie a convenției.

5.2 Determinarea tarifului de manevră

Tariful se aplică pe operație de manevră. Operația de manevră (ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF pentru un anumit scop) reprezintă de exemplu, dar nu se limitează la:

- manevrele de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren;
- manevrele de rebrusare a locomotivei;
- manevrele pentru scoaterea unui vagon defect din tren;
- manevrele de atașare sau detașare a unui grup de vagoane la/de la tren (convoi)

5.3. Evidența prestației de acces a convoaielor de manevră

Evidența prestației de manevră a convoaielor de manevră se face prin metoda analitică, pe bază de borderouri întocmite la nivel de subunități, la care se aplică valoarea unitară a tarifului de manevră.

Valoarea unitară a tarifului de manevră a vehiculelor feroviare este cel prevăzut în Dispoziția Directorului General al CFR în vigoare la data prestației.

5.3.1. Registrul de manevră

Stațiile care înregistrează prestații frecvente de manevră ale vehiculelor feroviare înființează un „Registru de manevră” după modelul din Anexa 1. Aceste stații vor fi stabilite de SRCF.

Registrul de manevră se completează pe baza datelor obținute după caz din:

- RUCLCM;
- arătarea trenului;
- lista de predare – primire;
- planul de manevră (cu menționarea vagoanelor manevrate) în urma solicitării efectuate de către OTF;
- verificarea pe teren în cazul în care există neconcordanțe în documentele de mai sus;
- alte documente relevante.

Stațiile care înregistrează prestații ocazionale de manevră ale vehiculelor feroviare pot completa direct borderourile de manevră.

5.3.2. Borderoul de manevră

Tariful se încasează pe baza borderourilor de manevră întocmite de către personalul stației.

5.3.2.1 Borderourile se completează pe baza datelor obținute după caz din:

- Registrul de manevră;
- RUCLCM;
- arătarea trenului;
- planurile de manevră și solicitările OTF;
- lista de predare – primire;
- verificarea pe teren în cazul în care există neconcordanțe în documentele de mai sus;

 CNCF „CFR” SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură	SMCM PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRA A VEHICULELOR FERROVIARE PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-8.5.3-03	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 5/7
---	---	---

- alte elemente.

5.3.2.2. Borderoul se completează conform modelului din Anexa 2 cu datele de identificare și momentul activității pentru fiecare convoi, conform rubricilor cerute de formular.

5.3.2.3. Borderourile se întocmesc lunar sub semnătura șefului de stație, pentru prestațiile lunii anterioare, pentru vehiculele feroviare manevrate în stație, după care acesta le transmite către reprezentanții OTF sau DLFI din stație, pentru confirmare. Borderourile semnate de ambele părți se înaintează până la sfârșitul lunii, la Divizia Trafic, în vederea facturării.

Șefii diviziilor trafic pot organiza întocmirea borderourilor și la intervale mai mici de o lună, în funcție de volumul activității.

Dacă OTF nu are reprezentanți în stație, borderourile se înaintează cu act, sub semnătura șefului de stație, la Divizia Trafic – Serviciul Control Acces Infrastructură până la data de 10 a lunii în vederea transmiterii pentru confirmare către OTF.

Divizia Trafic transmite către OTF borderourile pentru confirmare și urmărește primirea confirmării sau a eventualelor contestări, în termen de 25 de zile calendaristice de la data transmiterii.

Imediat după obținerea confirmării, borderourile se înaintează spre facturare.

În cazul în care OTF nu transmite borderourile confirmate sau eventuale contestări motivate ale acestora în termenul de mai sus, borderourile se înaintează spre facturare fără confirmarea OTF.

Termenul de plată al facturilor este același cu cel prevăzut în contractele de acces.

În cazul nerespectării termenelor de plată, se aplică aceleași dobânzi și penalități ca cele prevăzute în contractele de acces.

Serviciul Control Acces Infrastructură din SRCF ține evidența borderourilor facturate și a celor încasate pe OTF și cumulat pe regională și o transmite lunar la Direcția Trafic.

5.4 Litigii

În cazul în care OTF contestă modul de aplicare a tarifului de manevră, acesta înaintează la Divizia Trafic o justificare scrisă în termenul arătat mai sus. Dacă în urma verificărilor se constată că justificarea este corectă se reface borderoul și se transmite spre semnare către OTF.

În caz contrar Divizia Trafic chemă la conciliere reprezentantul OTF. În cadrul concilierii la care participă și un consilier juridic din SRCF, se efectuează punctajul comun și se încheie un proces verbal de conciliere care conține și suma de încasat. Borderourile în litigiu se refac în baza procesului verbal și sunt înaintate pentru facturare.

În cazul în care reprezentantul OTF nu se prezintă la conciliere sau acesta nu recunoaște prestațiile pentru care CFR are dovezi evidente (cu menționarea expresă a acestora în Procesul Verbal de conciliere), Divizia Trafic înaintează borderourile spre facturare fără confirmarea OTF.

În cazul în care există facturi emise și neachitate în termenele prevăzute în contractele de acces încheiate cu OTF, după expirarea acestor termene, SRCF notifică OTF în vederea achitării datoriilor restante. Notificarea cuprinde: sumele restante, termenele de achitare (suplimentare), măsurile legale aplicabile în cazul nerespectării acestor termene. După expirarea termenelor specificate în notificări, SRCF aplică măsurile legale pentru recuperarea creanțelor prin acționarea în instanță.

5.5. Dispoziții speciale

Prezenta procedură nu se aplică în cazul în care tariful accesului convoaielor de manevră ale OTF se face pe baza procedurii prin metoda sintetică.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură	SMCM PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRA A VEHICULELOR FERROVIARE PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-8.5.3-03	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 6/7
--	---	---

5.6. Cazuri în care nu se percepe tariful de manevră

Tariful de acces nu se percepe în următoarele cazuri:

- pentru convoaiele de manevră care aparțin CFR;
- pentru convoaiele manevrate în interesul CFR;
- dacă există o convenție cu agenții care execută lucrări în interesul CFR;
- pentru manevra mijloacelor de tracțiune aferente asigurării schemei de remorcare prevăzută în Livretele cu Mersul Trenurilor în vigoare, pe parcursul circulației trenului;
- pentru manevrele de descompunere/recompunere a unui tren format din cupluri;

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1 Director regional, Șef Divizie Trafic

- Semnarea notificărilor de plată;

6.2 Șef Serviciu Control Acces Infrastructura (compartiment financiar) – Divizia Trafic

- Elaborarea notificărilor de plată;
- Transmiterea la Direcția Trafic a situației statistice a prestațiilor facturate.

6.3 Șef compartiment financiar contabil - Divizia Trafic

- Emiterea facturilor către OTF;

6.4 Reprezentant Oficiu Juridic Regional

- Participarea la conciliere;
- Inițierea demersurilor pentru acționarea în instanță (în cazul neachitării facturilor) pentru recuperarea sumelor restante.

6.5 Șef Stație

- Întocmirea, verificarea și semnarea borderourilor;
- Transmiterea borderourilor la reprezentanții locali pentru confirmare (dacă este cazul) și la Divizia Trafic.

7. INFORMATII DOCUMENTATE (ÎNREGISTRĂRI)

- ✓ Registrul de manevră
- ✓ Borderouri de manevră
- ✓ Facturi
- ✓ Situații centralizatoare lunare
- ✓ Notificări
- ✓ Procese verbale de conciliere
- ✓ Acte de corespondență

8. ANEXE:

- ✓ Anexa 1 – Model Registru de manevră.
- ✓ Anexa 2 – Model Borderou de manevră.
- ✓ Anexa 3 - Diagrama de proces;
- ✓ Formulare - difuzare/retragere; control al edițiilor/reviziilor; analiză a procedurii.

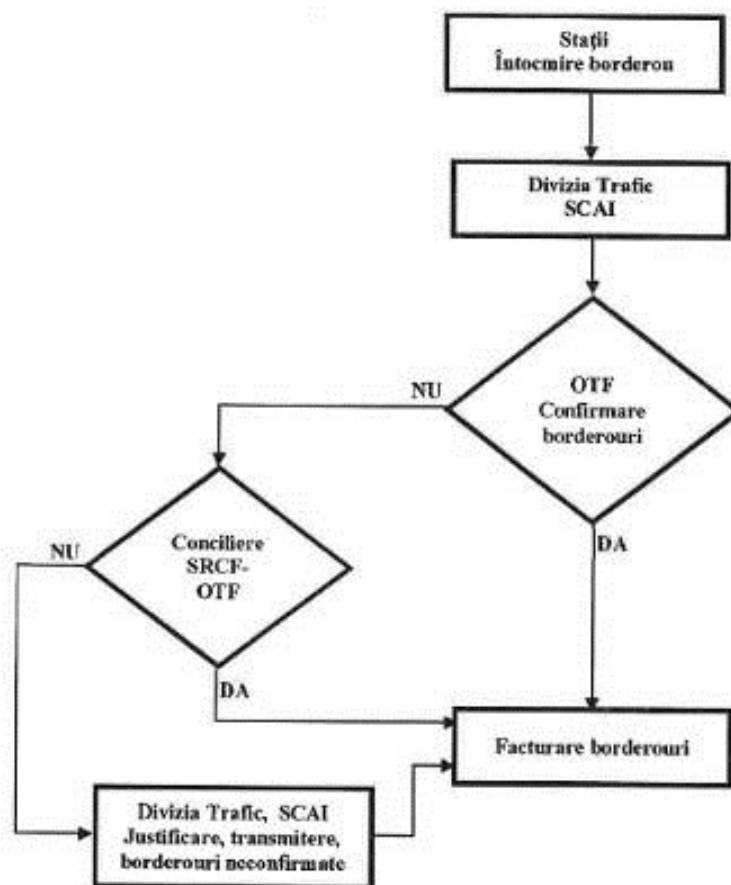
Registru de manevră

Nr. Crt.	Nr. Convoi	Data și ora	Seria și nr. locomotivă	Obs.

Registru de evidență a manevrei este specializat pe fiecare beneficiar în parte, acolo unde există activitate semnificativă sau are file specializate pe fiecare beneficiar în parte, acolo unde activitatea nu justifică un registru pentru fiecare beneficiar. Registrul se completează și cu evidențe care stabilesc prestarea serviciului (arătarea trenului, lista de predare – primire, plan de manevră sau alte evidențe).

La rubrica obs. se menționează trenul de la/pentru care este manevrat convoiul de manevră sau alte documente specifice.

Diagrama de proces



LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI:

**PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRĂ A VEHICULELOR FERROVIARE
PRIN METODA ANALITICĂ**

Cod: PO 0-8.5.3-03 Ediția 1, Revizia 0

Nr. exemplar	Denumire document (cod / actualizare):			
	Difuzat: PO 0-8.5.3-03, Ediția 1, Revizia 0			Retras: -
	Destinatar	Nume, prenume	Data	Data
1	Direcția Trafic		12.10.2018	
2	Serviciul Control Acces Infrastructură		12.10.2018	
3	Serviciul Exploatare, Dezvoltare, Modernizare		12.10.2018	
4	Direcția Tehnică		12.10.2018	
5				
6				
7				
8				
9				
10				
.....				
.....				

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat: PO 0-8.5.3-03 Ediția 1, Revizia 0			Retras: -
	Destinatar	Nume, prenume	Data	Data
1/	SRCF București – Divizia Trafic		12.10.2018	
2/	SRCF Craiova – Divizia Trafic		12.10.2018	
3/	SRCF Timișoara – Divizia Trafic		12.10.2018	
4/	SRCF Cluj – Divizia Trafic		12.10.2018	
5/	SRCF Brașov – Divizia Trafic		12.10.2018	
6/	SRCF Iași – Divizia Trafic		12.10.2018	
7/	SRCF Galați – Divizia Trafic		12.10.2018	
8/	SRCF Constanța – Divizia Trafic		12.10.2018	

f 0-4.2.3-01

LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR/REVIZIILOR DOCUMENTULUI:

**PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRĂ A VEHICULELOR FERROVIARE
PRIN METODA ANALITICĂ
Cod: PO 0-8.5.3-03, Ediția 1, Revizia 0**

Ed/ Rev	Motivul modificării	Capitolul, paragraful/ pagina/ rândul modificat	Data intrării în vigoare	Elaborat / revizuit	Aprobat
				Nume, prenume	Nume, prenume
1/0	Elaborare inițială	-	01.10.2018	EPURE Daniel	GAVRILĂ Ion

**FORMULAR DE ANALIZĂ A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERATIONALĂ**

**APLICAREA TARIFULUI DE MANEVRĂ A VEHICULELOR FERROVIARE
PRIN METODA ANALITICĂ**

Cod: PO 0-8.5.3-03 Ediția 1, Revizia 0

Nr. Crt.	SO care au participat la analiza documentului	Au formulat puncte de vedere	Observații
1.	Direcția Trafic – Serv. CAI		
2.	Direcția Trafic – Serv. RDT		
3.	Direcția Juridică		
4.	Direcția Tehnic - SMSCP	x	Din punct de vedere SMCM
	Sucursalele Regionale CF 1-8		
1.	București	x	
2.	Craiova	x	
3.	Timișoara	x	
4.	Cluj	x	
5.	Brașov	x	
6.	Iași	x	
7.	Galați	x	
8.	Constanța	x	