



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”- S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Tel: 040-(0)21 319 24 00 Fax : 040-(0)21 319 24 01, CFR 122001

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI: RO 11054529



SISTEM DE MANAGEMENT CALITATE - MEDIU

PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR
PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA

Cod: PO 0-8.5-10

Ediția: 1

Revizia: 2

Data intrării în vigoare: 10.12.2023

Numărul exemplarului:

| | | |
|---|--|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FEROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 2/13</p> |
|---|--|--|

CUPRINS:

| | |
|--|----|
| 1. Scop | 3 |
| 2. Domeniu de aplicare | 3 |
| 3. Documente de referință | 3 |
| 4. Definiții și prescurtări | 4 |
| 4.1. Definiții | 4 |
| 4.2. Prescurtări | 5 |
| 5. Descriere | 6 |
| 5.1. Generalități | 6 |
| 5.1.1 Identificarea traselor în livretul cu mersul trenurilor | 6 |
| 5.1.2 Identificarea traselor în aplicația informatică ATLAS IM | 6 |
| 5.1.3 Numerotarea trenurilor | 7 |
| 5.1.4 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale | 9 |
| 5.2. Identificarea traselor internaționale de marfă de frontieră | 9 |
| 5.3 Numerotarea trenurilor ad-hoc de marfă | 11 |
| 5.4 Dispoziții finale | 12 |
| 6. Responsabilități | 12 |
| 6.1 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Direcția Trafic | 12 |
| 6.2 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Diviziile Trafic 1-8 | 12 |
| 6.3 Specialiștii din cadrul Serviciului Alocare Capacitate – Direcția Trafic | 12 |
| 6.4 Specialiștii din cadrul Serviciului Alocare Capacitate – Diviziile Trafic 1-8 | 12 |
| 6.5 Șef Regulator Regional Circulație – Diviziile Trafic 1-8 | 12 |
| 6.6 Șef Regulator Circulație – Diviziile București, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța | 12 |
| 6.7 Dispecer circulație | 12 |
| 6.8 Operator circulație cu atribuții de serviciu legate de programarea circulației trenurilor | 12 |
| 7. Informații documentate (Înregistrări): | 13 |
| 8. Anexe | 13 |
| Anexa nr. 1: Semnificația caracterelor din compunerea identificatorului; | |
| Anexa nr. 2: Semnificația cifrelor din formatul numărului de tren; | |
| Anexa nr. 3: Diagrama de proces identificarea traselor și numerotarea trenurilor pe rețeaua feroviară din România. | |

| | | |
|---|--|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 3/13</p> |
|---|--|--|

1. Scop

Prezenta procedură stabilește reguli de identificare a traseelor și numerotare a trenurilor pe rețeaua feroviară din România.

2. Domeniu de aplicare

Procedura se aplică structurilor din cadrul CNCF „CFR” – SA implicate în alocarea capacităților de infrastructură pe termen lung și scurt.

3. Documente de referință

- Regulamentul (UE) nr. 773/2019 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE.
- Regulamentul (UE) nr. 919/2016 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană.
- Regulamentul delegat (UE) nr. 762/2018 din 08 martie 2018 de stabilire a unor metode de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 778/2016 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a regulamentelor (UE) nr.1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei.
- TAP TSI - Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean cu completările și modificările ulterioare.
- TAF TSI - Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană cu modificările și completările ulterioare.
- Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Comisiei din 22 Septembrie 2010 referitor la rețeaua europeană feroviară pentru un transport de marfă competitiv.
- Regulamentul (UE) nr. 1078/2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea.
- Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu Rectificarea nr. 127/23.05.2018.
- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 202/2016 - Privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul unic european, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1696/2006 pentru alocarea capacităților pe infrastructura feroviară.

| | | |
|--|--|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 4/13</p> |
|--|--|--|

- HG nr. 108/04.02.2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.
- Fișe UIC 419-1, Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de călători
- Fișa UIC 419-2, Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de marfă
- OSGG nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
- Contractul de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat între administratorul de infrastructură și operatorul de transport feroviar.
- SR EN ISO 9001:2015 Sisteme de management al calității. Cerințe.
- SR EN ISO 14001:2015 Sisteme de Management de Mediu. Cerințe cu ghid de utilizare.
- Documente SMCMS aplicabile, în vigoare.

4. Definiții și prescurtări

4.1. Definiții

Catalog de trase - trasele prestabilite, rămase nealocate la finalizarea procesului de elaborare a planului de mers anual, împreună cu alte trase construite în capacitatea disponibilă, care se publică de către CFR.

CFR – este administratorul de infrastructură, astfel cum este definit la art. 3 pct. 3 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.

Elemente de grafic – trase prevăzute în livretele de mers pentru care se stabilesc doar timpii de mers dintre punctele de secționare, nu și orele de plecare, respectiv sosire din punctele de secționare din parcurs.

Identificator trasă – o combinație de cifre și/sau litere cu ajutorul cărora se alocă capacitate de infrastructură pe termen lung sau se identifică elementele traseelor tehnologice și a catalogului de trase.

Identificatorul de trasă este atribuit de către CFR atunci când alocă o trasă și trebuie să fie cunoscute de OTF și de toți administratorii/gestionarii de infrastructură care efectuează circulația trenului. Acesta este atribuit de către CFR și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată.

Pentru traficul internațional identificatorul trasei se stabilește conform fișelor UIC 419-1, 419-2.

Număr de circulație al trenului – este numărul atribuit unui tren prin programul de circulație și trebuie să fie cunoscut de OTF și de toți administratorii/gestionarii de infrastructură care efectuează circulația trenului. Acesta este atribuit de către CFR și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată. Numărul de circulație al trenului trebuie să fie unic într-o rețea, într-un program de circulație. Modificarea acestuia în timpul parcursului trebuie evitată.

În sensul prezentei proceduri prin numerotarea trenurilor se înțelege procesul de atribuire al identificatorului de trasă respectiv al numărului de circulație al trenului.

OTF – este o întreprindere feroviară precum și orice altă întreprindere publică sau privată, a cărei activitate este de a furniza transport feroviar de mărfuri și/sau de călători, cu condiția ca tracțiunea să fie asigurată de această întreprindere, inclusiv întreprinderile care furnizează numai tracțiunea.

ROUTES – aplicația destinată procesului de elaborare a graficului de circulație și de alocare a traseelor către OTF.

Trasă - capacitatea de infrastructură feroviară necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei (stații de cale ferată - prin stație se înțelege și halta de mișcare) în cursul unei perioade de timp determinate.

Trasă alocată – capacitatea de infrastructură repartizată unui solicitant în zilele stabilite prin graficul de circulație sau prin proceduri specifice ale administratorului de infrastructură. În această categorie sunt incluse:

- trasele stabilite prin graficul de circulație;

| | | |
|---|---|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FEROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 5/13</p> |
|---|---|--|

- trasele ad-hoc.

Trasă de catalog – este trasa aflată la dispoziția CFR care poate fi alocată oricărui OTF în procesul de programare.

Trasă tehnologică – este un caz particular al trasei de catalog fiind utilizată la alocarea pe termen scurt a capacităților de infrastructură pe secțiile cu capacitate saturată.

Tren internațional de marfă de frontieră – este trenul care circulă numai între stațiile de frontieră de stat din România și stațiile de frontieră din țările vecine.

Tren internațional – este trenul care se îndrumă sau tranzitează de pe/rețeaua feroviară din România prin stațiile de frontieră având ca punct de plecare sau destinație stații aflate pe liniile administrațiilor feroviare străine sau din România.

Tren intern – este trenul care circulă numai pe rețeaua feroviară din România.

Varianta – capacitate de infrastructură în corelare cu o trasă alocată care poate fi utilizată într-o zonă geografică adiacentă trasei de bază cu condiția ca lungimea variantei să nu depășească 20% din lungimea trasei de bază. Varianta poate fi:

- Trasă de catalog;
- Element de grafic;
- Trasă tehnologică;
- Trasă alocată.

4.2. Prescurtări

ATLAS-IM – aplicația informatică pentru programarea circulației trenurilor

CALIPSO – aplicație informatică pentru calcul TUI

CFR – Compania Națională de Căi Ferate CNCF „CFR”-S.A.

CRONOS – aplicație informatică pentru raportarea circulației trenurilor

DCOS – Instalația de Detecție a Cutiilor de Osii Suprîncălzite și a frânelor străne

ERTMS – Sistemul European de Management al Traficului Feroviar

ETCS – Sistemul European de Control al Trenurilor

ICCT – instalație pentru conducerea centralizată a traficului, de la regulatorul de circulație, pentru comanda și controlul instalațiilor de centralizare electronică aferente acestuia

IDM – impiecat de mișcare

IMComm – aplicație informatică de programare a circulației trenurilor către terminalele de marfă

IMTF – Instalația de management a traficului feroviar

IT – Identificator trasă

MAV – administrator de infrastructură din Ungaria

NC – Număr circulație

NRIC – administrator de infrastructură din Bulgaria

OBU – echipamentul ETCS instalat pe vehiculul feroviar care remorcă trenul.

OTF – Operator de Transport Feroviar

RBC – Centrul de Control Radio

RC – Regulator de Circulație

RCC – Regulator Central de Circulație

RRC – Regulatorul Regional de Circulație

ROUTES – aplicație informatică elaborare mers tren

RRC – Regulator Regional de Circulație

RUCLCM – Registrul Unificat de Căi Libere Comenzi și Mișcare

SAC – Serviciul Alocare Capacitate

SEVP – Serviciu Evidențiere și Verificare Prestații

| | | |
|---|--|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 6/13</p> |
|---|--|--|

SIP/SAP – Instalațiile Sistemului Informare Pasageri/ Sistemului Anunțare Pasageri
SMCMS – sistem de management calitate- mediu-siguranță
SRCF – Sucursala Regională de Căi Ferate

5. Descriere

5.1. Generalități

(1) Sistemul de identificare a traseelor și numerotare a trenurilor asigură în principal:

- identificarea numerică a trenurilor de călători și de marfă pe întregul parcurs;
- înlesnirea informării călătorilor;
- furnizarea de informații personalului de cale ferată asupra caracteristicilor trenurilor;
- posibilitatea prelucrării electronice a datelor, furnizând un criteriu precis de identificare a trenurilor în toate domeniile de activitate feroviară (sistemele de conducerea circulației, de control-comandă și semnalizare, de detectarea supraîncălzirii a cutiilor de osie, avizarea publicului călător, emiteri electronice a legitimațiilor de călătorie, statistici, etc.).

5.1.1 Identificarea traseelor în livretul cu mersul trenurilor

(1) Fiecărei trasee i se atribuie un identificator stabilit prin graficul de circulație sau prin catalogul de trasee.

(2) Pentru traseele tehnologice utilizate la alocarea capacităților de infrastructură pentru trenurile de marfă pe secțiile cu capacitate saturată identificatorul este compus din maxim 4 caractere (litere și cifre) respectând regula maxim 2 litere urmate de 1 sau 2 cifre.

(3) Pentru traseele de catalog care pot fi alocate oricărui OTF de marfă identificatorul se atribuie din gama rezervată CFR.

(4) Elemente de grafic la trenurile de marfă se identifică conform prevederilor din Anexa nr.1.

(5) Semnificația caracterelor din compunerea identificatorului este prezentată în Anexa nr.1.

(6) Regula generală în identificarea traseelor este:

- în sensul de la București, ultima cifră din identificator fără soț ;
- în sensul spre București, ultima cifră din identificator cu soț.

Această regulă se aplică ținând cont de sensul de circulație pe prima distanță de la stația de formare.

Excepție fac:

- traseele trenurilor internaționale a căror identificare este stabilită și repartizată conform prevederilor fișelor UIC 419-1 și 419-2;
- traseele garniturilor goale din complexele feroviare;
- traseele trenurilor care pe o porțiune sunt utilizate dus – întors, caz în care identificatorul de trasă pe distanța respectivă este urmat de o literă.

(7) Traseele întocmite pentru locomotive izolate se identifică printr-un număr format din cinci cifre precedat de litera "L";

(8) Toate traseele de pe o relație primesc identificator în ordine crescătoare, începând cu ora 0.00.

5.1.2 Identificarea traseelor în aplicația informatică ATLAS IM

Regulile pentru identificatorii traseelor de călători sunt identice cu cele de la pct. 5.1.1.

Pentru trenurile de marfă în aplicația informatică ATLAS IM, se aplică următoarele reguli:

- Pentru traseele existente în livretele de mers se preia identificatorul din livret la care se adaugă a șasea cifră astfel:

| | | |
|---|--|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 7/13</p> |
|---|--|--|

- Cifra a șasea:
 - 0 pentru trenurile programate de RCC;
 - 1 – 8 pentru trenurile programate de RCR respectiv RC:
 - ❖ 1 - SRCF București;
 - ❖ 2 - SRCF Craiova ;
 - ❖ 3 – SRCF Timișoara;
 - ❖ 4 – SRCF Cluj;
 - ❖ 5 – SRCF Brașov;
 - ❖ 6 – SRCF Iași;
 - ❖ 7 – SRCF Galați;
 - ❖ 8 – SRCF Constanța.
 - 9 pentru trenurile care în livretul cu mersul trenurilor identificatorul este urmat de o literă sau un grup de litere cu excepția trenurilor internaționale;
- Pentru trasele ad-hoc identificatorul este format din 6 cifre, astfel:
 - Prima cifra reprezintă rangul trenului, respectiv cifra 3 pentru trenurile CFR SA, cifra 4 pentru trenurile internaționale, cifra 8 pentru una sau mai multe locomotive cuplate și cifra 9 pentru trenurile de serviciu, de intervenție, de lucru etc.;
 - Cifrele de la a doua la a cincea cifră se alocă din gama de numere repartizată pentru fiecare OTF;
 - Cifra a șasea:
 - 0 pentru trenurile programate de RCC;
 - 1 – 8 pentru trenurile programate de RCR respectiv RC:
 - ❖ 1 - SRCF București;
 - ❖ 2 - SRCF Craiova ;
 - ❖ 3 – SRCF Timișoara;
 - ❖ 4 – SRCF Cluj;
 - ❖ 5 – SRCF Brașov;
 - ❖ 6 – SRCF Iași;
 - ❖ 7 – SRCF Galați;
 - ❖ 8 – SRCF Constanța.
 - Cifra 9 pentru trenurile care în livretul cu mersul trenurilor identificatorul este urmat de o literă sau un grup de litere cu excepția trenurilor internaționale.

5.1.3 Numerotarea trenurilor

(1) Numărul trenului constituie un parametru atât în cadrul subsistemelor „exploatare și gestionarea traficului” și „control-comandă și semnalizare” cât și la interfața dintre acestea. La transmiterea/primirea la nivel de interfață între subsisteme numărul de circulație al trenului trebuie să fie în format de maxim 8 cifre.

(2) Fiecărui tren i se atribuie un număr de circulație format din 8 cifre, care poate fi:

- identificatorul din graficul de circulație la care se adaugă cifre ce conțin informații despre tren și ziua calendaristică în care trenul este programat să circule;
- stabilit prin programul de circulație din gama de numere alocată pentru trenurile ad-hoc.

Formatul numărului de tren este prezentat în Anexa nr.2.

| | | |
|---|--|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Ediția: 1 Revizia: 2 Pagina: 8/13</p> |
|---|--|--|

Fac excepție trenurile care circulă pe linie curentă închisă care se numerează de operatorul circulație prin dispoziție scrisă.

Pentru trenurile de călători care se formează din halte comerciale sau puncte de oprire în linie curentă se procedează astfel:

- Garnitura goală care circulă din stația alăturată până la halta comercială sau punctul de oprire se numerează conform prevederilor Anexei nr. 2 art. 2 alin (1) paragraful 2.
- Trenul care se formează din halte comerciale sau puncte de oprire în linie curentă se numerează conform prevederilor Anexei nr. 2 art. 2 alin (1) paragraful 1.

De exemplu: trenul 1653 se formează din Vatra Dornei Băi HC. Iar garnitura goală circulă ca G1653 de la Vatra Dornei la Vatra Dornei Băi HC.

Reglementări de amănunt se stabilesc și se aprobă de către SRCF de care aparține distanța de circulație respectivă.

- (3) În cazurile în care este necesară modificarea unei trase de călători în sensul utilizării parțiale, fie prin modificarea stației de plecare, fie prin modificarea stației de destinație, la identificatorul trasei se adaugă semnul "-". De exemplu: Pentru trenul 1667 din data 27 decembrie cu plecare din București Nord la ora 22.50 se solicită anularea circulației pe relația București Nord – Buzău și menținerea circulației pe relația Buzău – Iași. Întrucât trenul are plecare din Buzău la ora 00.55 trenul trebuie să primească identificatorul 1667-, iar în programul de circulație trenul primește numărul 1667128, care se diferențiază de trenul 1667028, care pleacă din București în data de 28 decembrie la ora 22.50.
- (4) În cazurile în care în cursul derulării programului de circulație zilnic se solicită neutilizarea unei trase de călători (a fost anulată circulația trenului pe acea trasă) și ulterior, din orice motiv, se solicită utilizarea trasei (repunerea trenului în circulație) la identificatorul trasei se adaugă semnul "-". De exemplu: pentru trenul 1628 din data de 27 de la Brașov se solicită anularea circulației pe toată distanța. Ulterior se solicită repunerea trenului în circulație și deoarece aplicația nu permite utilizarea identificatorului 1628, se utilizează identificatorul 1628-, iar în programul de circulație trenul primește numărul 1628127.
- (5) Fac excepție de la prevederile pct. (4) trasele de călători care pe o porțiune sunt utilizate dus-întors. În aceste situații se utilizează identificatori de trasă ad-hoc. Exemplu circulația trenului 1766 care circulă în relația Teiuș-Apahida-Cluj Napoca (ca tren 1766)-Apahida (ca tren 1766a)-Dej (ca tren 1766). În cazul în care circulația acestui tren se anulează și ulterior se repune în circulație, trasa va avea următorul identificator Teiuș-Apahida-Cluj Napoca (ca tren 13766)-Apahida (ca tren 13766a)-Dej (ca tren 13766)
- (6) Referitor la identificarea sensului de circulație prin numerotarea trenurilor se procedează astfel:
 - la trenurile care utilizează trasele prevăzute în graficul de circulație se aplică prevederile de la punctul 5.1.1. alineatul 6).
 - la trenurile ad-hoc se procedează astfel:
 - a) în sensul de la București, cifra a 5-a fără soț ;
 - b) în sensul spre București, cifra a 5-a cu soț.

Această regulă se aplică ținând cont de sensul de circulație pe prima distanță de la stația de formare.

Excepție fac trenurile compuse din garnituri goale care circulă în complexe feroviare.
- (7) Trenurile de călători și marfă circulă pe întreaga distanță cu un singur număr.
- (8) Aplicația informatică CRONOS permite vizualizarea atât a identificatorului trasei de bază cât și a numărului de circulație al trenului.

| | | |
|---|--|--|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FEROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Ediția: 1 Revizia: 2 Pagina: 9/13</p> |
|---|--|--|

5.1.4 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale

(1) Numerotarea trenurilor internaționale se face pe baza identificatorilor stabiliți conform prevederilor fișelor UIC 419-1 și 419-2;

(2) În cazul în care, indiferent de motiv, un tren internațional circulă pe o trasă diferită față de cea din graficul de circulație pe rețeaua CFR, iar de la frontiera de stat utilizează trasa alocată, trenul se numerotează astfel:

- de la stația de formare până la stația de frontieră și invers utilizează numărul stabilit prin programul de circulație;
- de la frontiera de stat la stația de frontieră și invers numerotarea se face pe baza identificatorului prevăzut în graficul de circulație.

5.2. Identificarea traseelor internaționale de marfă de frontieră

(1) Numerotarea trenurilor internaționale de marfă de frontieră la frontierele cu Ungaria, Bulgaria și Serbia se face astfel:

- Trenurile prevăzute în graficul de circulație pentru care OTF au convenții comerciale cu OTF din țările vecine au identificator în livretul cu mersul trenurilor, format din cinci cifre și sunt numerotate conform gamei de numere atribuită, pe tipuri de tren, conform fișei UIC 419-2;

- În aplicația ATLAS IM se procedează astfel:

- Trenurile ad-hoc pentru care OTF au convenții comerciale cu OTF din țările vecine au identificator format din șase cifre și sunt numerotate conform gamei de numere atribuită, la care cifra a șasea este:

➤ 0 pentru trenurile programate de RCC;

➤ 1 – 8 pentru trenurile programate de RCR respectiv RC:

- ◆ 1 - SRCF București;
- ◆ 2 - SRCF Craiova ;
- ◆ 3 – SRCF Timișoara;
- ◆ 4 – SRCF Cluj;
- ◆ 5 – SRCF Brașov;
- ◆ 6 – SRCF Iași;
- ◆ 7 – SRCF Galați;
- ◆ 8 – SRCF Constanța.

➤ Cifra 9 pentru trenurile care în livretul cu mersul trenurilor identificatorul este urmat de o literă sau un grup de litere cu excepția trenurilor internaționale.

- Pentru trenurile internaționale de marfă în tranzit pe rețeaua CFR prevăzute în graficul de circulație (din livretul cu mersul trenurilor) care circulă cu identificatorul de trasă aferent inclus în numărul de tren (partea de bază formată din 5 cifre) de la stația de frontieră de intrare și până la stația de frontieră de ieșire din țară, la introducerea identificatorului de trasă în aplicația ATLAS IM, se va proceda ca în exemplul următor, construit pentru identificatorul de trasă 40713 și ziua de circulație 25 a lunii:

- pentru trasa Curtici Fr. – Giurgiu Nord la identificatorul de trasă 40713 din livret în aplicația ATLAS-IM se introduce identificatorul 407130 iar numărul de circulație va fi 40713025;

| | | |
|---|---|---|
|  <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 10/13</p> |
|---|---|---|

- RC București va introduce pentru trasa Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. identificatorul de trasă F40713, în aplicația ATLAS-IM se introduce identificatorul F407131 iar numărul de circulație va fi 40713125;
- Pentru cazul în care între Curtici FR – Curtici este necesar să circule un alt tren pentru care MAV a alocat același identificator, IDM din stația Curtici introduce în aplicația ATLAS IM identificatorul F407133, iar numărul de circulație va fi 40713325.
- Pentru cazul în care între Giurgiu Nord – Giurgiu Nord FR este necesar să circule un alt tren pentru care NRIC a alocat același identificator, RC București introduce în aplicația ATLAS IM identificatorul F407139, iar numărul de circulație va fi 40713925.
- Pentru cazul în care este necesar să circule alte trenuri pentru care NRIC a alocat același identificator RC București introduce în aplicația ATLAS IM un identificator din gama de numerele alocată pentru OTF respectiv (ca la un tren ad-hoc), de exemplu F544071 iar numărul de circulație va fi 54407125; În RUCLCM IDM din stația Giurgiu Nord notează numărul trenului astfel: 40713/54407125;
- Pentru cazul în care este necesar să circule alte trenuri pentru care MAV a alocat același identificator IDM din stația Curtici introduce în aplicația ATLAS IM un identificator din gama de numerele alocată pentru OTF respectiv (ca la un tren ad-hoc), de exemplu F500003 (gama RCR) iar numărul de circulație va fi 50000325; În RUCLCM IDM din stația Curtici notează numărul trenului astfel: 40713/50000325.

Pentru sensul **Giurgiu Nord FR - Curtici FR** exemplul este următorul:

- pentru trasa Giurgiu Nord Fr. – Curtici la identificatorul de trasă 40712 din livret în aplicația ATLAS-IM se introduce identificatorul 407120 iar numărul de circulație va fi 40712025;
- Stația Curtici va introduce pentru trasa Curtici - Curtici Fr. identificatorul de trasă F40712, în aplicația ATLAS-IM se introduce identificatorul F407123 iar numărul de circulație va fi 40712325;
- Pentru cazul în care între Curtici – Curtici FR este necesar să circule un alt tren pentru care MAV a alocat același identificator, IDM din stația Curtici introduce în aplicația ATLAS IM identificatorul F407129, iar numărul de circulație va fi 40712925;
- Pentru cazul în care este necesar să circule alte trenuri pentru care MAV a alocat același identificator stația Curtici introduce în aplicația ATLAS IM un identificator din gama de numerele alocată pentru OTF respectiv (ca la un tren ad-hoc), de exemplu F544003 iar numărul de circulație va fi 54400325; În RUCLCM, IDM din stația Curtici notează numărul trenului astfel: 40712/54400325;
- Pentru cazul în care între Giurgiu Nord FR – Giurgiu Nord este necesar să circule un alt tren pentru care NRIC a alocat același identificator, RC București introduce în aplicația ATLAS IM identificatorul 407121, iar numărul de circulație va fi 40712125;
- Pentru cazul în care este necesar să circule alte trenuri pentru care NRIC a alocat același identificator, RC București introduce în aplicația ATLAS IM un identificator din gama de numerele alocată pentru OTF respectiv (ca la un tren ad-hoc), de exemplu F544001 (gama RCR) iar numărul de circulație va fi 54400125; În RUCLCM IDM din stația Giurgiu Nord notează numărul trenului astfel: 40712/54400125.

Pentru trenurile internaționale de marfă care se formează într-o stație de pe rețeaua CFR prevăzute în graficul de circulație (din livretul cu mersul trenurilor) care circulă cu identificatorul de trasă aferent inclus în numărul de tren (partea de bază formată din 5 cifre), la introducerea

| | | |
|--|---|---|
|  <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Ediția: 1 Revizia: 2 Pagina: 11/13</p> |
|--|---|---|

identificatorului de trasă în aplicația ATLAS IM, se va proceda ca în exemplu următor, construit pentru identificatorul de trasă 48520 și ziua de circulație 17 a lunii:

- pentru trasa Brazi – Giurgiu Nord la identificatorul de trasă 48520 din livret în aplicația ATLAS-IM se introduce identificatorul 48520 iar a șasea cifră se introduce conform prevederilor de la punctul 5.1.2, în cazul prezentat va fi 485201 iar numărul de circulație va fi 48520117;
- RC București va introduce pentru trasa Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. identificatorul de trasă F48520, în aplicația ATLAS-IM se introduce identificatorul F485209 iar numărul de circulație va fi 48520917;
- pentru cazul în care este necesar să circule și alte trenuri pentru care NRIC a alocat același identificator RC București introduce în aplicația ATLAS IM un identificator din gama de numerele alocată pentru OTF respectiv (ca la un tren ad-hoc), de exemplu F540801 iar numărul de circulație va fi 50000117; În RUCLCM IDM din stația Giurgiu Nord notează numărul trenului astfel: 48520/54080117

Pentru trenurile internaționale de marfă care intră printr-o stație de frontieră și au ca destinație o stație de pe rețeaua CFR prevăzute în graficul de circulație (din livretul cu mersul trenurilor) care circulă cu identificatorul de trasă aferent inclus în numărul de tren (partea de bază formată din 5 cifre), la introducerea identificatorului de trasă în aplicația ATLAS IM, se va proceda ca în exemplu următor, construit pentru identificatorul de trasă 48521 și ziua de circulație 17 a lunii:

- pentru trasa Giurgiu Nord Fr. – Brazi la identificatorul de trasă 48521 din livret în aplicația ATLAS-IM se introduce identificatorul 48521 iar a șasea cifră se introduce conform prevederilor de la punctul 5.1.2, în cazul prezentat va fi 485211 iar numărul de circulație va fi 48521117;
 - pentru cazul în care între Giurgiu Nord FR – Giurgiu Nord este necesar să circule un alt tren pentru care NRIC a alocat același identificator, RC București introduce în aplicația ATLAS IM identificatorul F485219, iar numărul de circulație va fi 48521917;
 - pentru cazul în care este necesar să circule și alte trenuri pentru care NRIC a alocat același identificator RC București introduce în aplicația ATLAS IM un identificator din gama de numerele alocată pentru OTF respectiv (ca la un tren ad-hoc), de exemplu F540811 iar numărul de circulație va fi 50000117; În RUCLCM IDM din stația Giurgiu Nord notează numărul trenului astfel: 48521/54081117.
- trenurile care circulă operativ pe trase tehnologice pentru care OTF au convenții comerciale cu OTF din țările vecine au identificator format din șase cifre (pentru cifra a șasea se aplică regula de la 5.1.2). Primele cinci cifre se stabilesc conform protocoalelor încheiate cu ocazia întâlnirilor bilaterale între administrațiile de infrastructură sau dintr-o gamă de numere atribuită pe tipuri de tren, conform fișei UIC 419-2.

(2) Numerotarea trenurilor internaționale de marfă de frontieră la frontierele cu Moldova și Ucraina prevăzute în graficul de circulație precum și trenurile cu circulație operativă se face conform protocoalelor încheiate cu ocazia întâlnirilor bilaterale între administrațiile de infrastructură. Identificatorii de trasă ai acestor trenuri sunt din maxim 5 cifre la care se adaugă cifra a șasea conform punctului 5.1.2.

5.3 Numerotarea trenurilor ad-hoc de marfă

Trenurile de marfă ad-hoc primesc numere din gama de numere alocată, separat pentru fiecare OTF în parte.

| | | |
|--|--|---|
|  <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC S.A.C.</p> | <p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10</p> | <p>Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 12/13</p> |
|--|--|---|

Prin organizarea gamei de numere alocate unui OTF se realizează separarea între trenurile interregionale și cele regionale, conform repartizării făcute de Direcția Trafic – Regulatorul Central de Circulație la fiecare modificare de plan de mers. Excepții se pot face pentru OTF cu trafic redus, care de regulă operează pe o singură SRCF.

5.4 Dispoziții finale

În evidențele utilizate în format letric legate de circulația trenului (RUCLCM, registrul de dispoziții RC, coala program, fișa de circulație, ordin de circulație, arătarea vagoanelor trenului, foaia de parcurs, etc.) se utilizează numărul de circulație al trenului.

Prezenta procedură intră în vigoare la de 10.12.2023.

6. Responsabilități

6.1 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Direcția Trafic

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește acțiunile corective care se impun pentru remedierea neconformităților; atunci când este cazul transmite acțiunile corective și Serviciilor Alocare Capacitate – Diviziile Trafic 1-8.

6.2 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Diviziile Trafic 1-8

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește acțiunile corective care se impun pentru remedierea neconformităților.

6.3 Specialiștii din cadrul Serviciului Alocare Capacitate – Direcția Trafic

- Stabilesc, conform prezentei proceduri, în aplicația ROUTES, identificatorii traseelor trenurilor (pe care le trasează conform atribuțiilor stabilite prin PO 0-8.1-02 „Elaborarea planului de mers de tren”) incluse în graficul de circulație.

6.4 Specialiștii din cadrul Serviciului Alocare Capacitate – Diviziile Trafic 1-8

- Stabilesc, conform prezentei proceduri, în aplicația ROUTES, identificatorii traseelor trenurilor (pe care le trasează conform atribuțiilor stabilite prin PO 0-8.1-02 „Elaborarea planului de mers de tren”) incluse în graficul de circulație.

6.5 Șef Regulator Regional Circulație – Diviziile Trafic 1-8

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește acțiunile corective care se impun pentru remedierea neconformităților.

6.6 Șef Regulator Circulație – Diviziile București, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește acțiunile corective care se impun pentru remedierea neconformităților.

6.7 Dispecer circulație

- efectuează numerotarea trenurilor în aplicația ATLAS, cu respectarea prezentei proceduri.

6.8 Operator circulație cu atribuții de serviciu legate de programarea circulației trenurilor

- efectuează numerotarea trenurilor în aplicația ATLAS, cu respectarea prezentei proceduri.

| | | |
|--|--|--|
|  CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC S.A.C. | SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA FERROVIARĂ DIN ROMÂNIA Cod PO 0-8.5-10 | Editia: 1 Revizia: 2 Pagina: 13/13 |
|--|--|--|

7. Informații documentate (Înregistrări):

| Nr. crt. | Denumirea documentului | Cine întocmește | Nr. de exemplare | Destinația documentului | Termen de păstrare | Locul de păstrare |
|----------|--------------------------------------|---|------------------|--|--------------------|-------------------|
| 1. | Livretele cu mersul trenurilor | Serviciul Alocare Capacitate | 1 | RRC, RC, Stație, Haltă de mișcare, Post de mișcare | 5 ani | SAC |
| 1. | Coală program de circulație | Dispecer circulație | 1 | RCC, SEVP | 5 ani | RCC |
| 2. | Coală program de circulație | Operator circulație cu atribuții de programare | 1 | RRC | 5 ani | RRC |
| 3. | Fișă realizare program de circulație | Operator circulație cu atribuții programare/Operator circulație | 1 | RRC, RC | 5 ani | RC |
| 4. | Grafic de circulație | Operator circulație | 1 | RRC, RC | 5 ani | RC |
| 5. | Registru de dispoziții RC | Operator circulație, IDM | 1 | RRC, RC, Stație, Haltă de mișcare, Post de mișcare | 5 ani | Stație |
| 6. | RUCLCM | IDM | 1 | Stație, Haltă de mișcare, Post de mișcare | 5 ani | Stație |

8. Anexe

- a. **Anexa nr. 1:** Semnificația caracterelor din compunerea identificatorului;
 - b. **Anexa nr. 2:** Semnificația cifrelor din formatul numărului de tren;
 - c. **Anexa nr. 3:** Diagrama de proces identificarea traseelor și numerotarea trenurilor pe rețeaua feroviară din România;
- Formulare:** Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.

Semnificația caracterelor din componerea identificatorului

1. Alocarea caracterelor din componerea identificatorului

| | | I | II | III | IV | V |
|---------------------------------------|----------|---------------------|---------------------------|-------|-------|-------|
| | | IDENTIFICATOR TRASĂ | | | | |
| | | Tip tren | | cifra | cifra | cifra |
| | | cifra | cifra | | | |
| Intercity CFR Călători | CĂLĂTORI | 0 | 0 | cifra | cifra | cifra |
| International | | 0 | conform fișa UIC/protocol | | | |
| Interregio CFR Călători | | 0 | 1 | cifra | cifra | cifra |
| Regio CFR Călători | | 0 | 2-9 | cifra | cifra | cifra |
| OTF Călători / Permanente | | 1 | 0,1 | cifra | cifra | cifra |
| Suplimentare CFR Călători (II și III) | | 1 | 2 | cifra | cifra | cifra |
| Suplimentare CFR Călători (IV) | | 1 | 3 | cifra | cifra | cifra |
| Suplimentare OTF Călători | | 1 | 4 | cifra | cifra | cifra |
| Rezervă / Diverse | | 1 | 5,6 | cifra | cifra | cifra |
| Locomotive izolate | | 2 | 7 | cifra | cifra | cifra |
| Rezervă | | 2 | 8 | cifra | cifra | cifra |
| CFR SA/GI | | 2 | 9 | cifra | cifra | cifra |
| Trenuri CFR SA | | MARFĂ | 3 | cifra | cifra | cifra |
| Tren internațional marfă | 4 | | conform fișa UIC/protocol | | | |
| Tren direct marfă rang 5 | 5 | | cifra | cifra | cifra | cifra |
| Tren direct marfă rang 6 | 6 | | cifra | cifra | cifra | cifra |
| Tren marfă rang 7 | 7 | | cifra | cifra | cifra | cifra |
| Locomotivă izolată | 8 | | cifra | cifra | cifra | cifra |
| Tren intervenție, tren lucru | 9 | | cifra | cifra | cifra | cifra |

Fig. nr. 1

- a) Urmare a codificării cifrelor din Figura nr.1 pentru compunerea identificatorului au rezultat următoarele game de numere:
- 10 – 999 sunt trase alocate pentru intercity CFR Călători prevăzute în livret;
 - 1000 – 1999 sunt trase alocate pentru interregio CFR Călători prevăzute în livret;
 - 2000 – 9999 sunt trase alocate pentru regio CFR Călători prevăzute în livret ;
 - 10000 – 11999 sunt trase alocate pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători prevăzute în livret (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF);
 - 12000 – 12999 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc intercity și interregio CFR Călători;
 - 13000 – 13999 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc regio CFR Călători;
 - 14000 – 14999 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători;
 - 15000 – 16999 trase rezervă, diverse;
 - L27000 – L27999 trase pentru locomotive izolate călători;
 - 28000 – 28999 trase rezervă;
 - 29000 – 29999 trase pentru trenuri de călători ale CFR/gestionarii de infrastructură;
 - 30000 – 39999 trase pentru trenuri de marfă ale CFR/gestionarii de infrastructură (elemente de grafic, trase de catalog, etc);
 - 40000 – 49999 trase pentru trenurile internaționale de marfă;
 - 50000 – 59999 pentru trenurile directe de marfă rang 5 (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF/alocare termen lung/alocare termen scurt);
 - 60000 – 69999 pentru trenurile directe de marfă rang 6 (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF/ alocare termen lung/alocare termen scurt);
 - 70000 – 79999 pentru trenurile directe de marfă rang 7 (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF/ alocare termen lung/alocare termen scurt);
 - L80000 – L89999 trase pentru locomotivele izolate de marfă (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/CFR/Central/SRCF/ alocare termen lung/alocare termen scurt);
 - 90000 – 99999 trase utilizate pentru trenurile de intervenție care circulă peste orice rang și trenuri de lucru (se repartizează gamă de numere pentru central, fiecare SRCF);
- Pentru trasele trenurilor care circulă în rangul I identificatorii se stabilesc prin ordinul de punere în circulație.

b) Identificator pentru garniturile goale de călători

| | I | II | III | IV | V | VI |
|-----------------|---------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | IDENTIFICATOR TRASĂ | | | | | |
| | TIP TREN | | cifra | cifra | cifra | cifra |
| | cifra | cifra | | | | |
| Garnitură goală | 2 | Identificator trasă tren de călători | | | | |

Fig. nr. 2

Urmare a codificării cifrelor din Figura nr.2 pentru componerea identificatorului pentru garniturile goale de călători au rezultat următoarele game de numere:

- 200010 – 200999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor intercity CFR Călători prevăzute în livret;
- 201000 – 201999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor interregio CFR Călători prevăzute în livret;
- 202000 – 209999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor regio CFR Călători prevăzute în livret ;
- 210000 – 211999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători prevăzute în livret (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF);
- 212000 – 212999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc intercity și interregio CFR Călători;
- 213000 – 213999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc regio CFR Călători;
- 214000 – 214999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători
- 229000 – 229999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru trenuri CFR/gestionarii de infrastructură

Identificarea traselor garniturilor goale de călători se face prin faptul că identificatorul are 6 caractere din care primul este cifra 2 iar celelalte 5 reprezintă identificatorul trenului al cărui garnitură este. Dacă identificatorul trenului are mai puțin de 5 cifre, între cifra 2 și prima cifră din identificator în fiecare coloană se completează cifra 0. Ex. Pentru trasa identificată cu 72, trasa garniturii goale se identifică 200072.

c) Identificator pentru variantele trenurilor

| | I | II | III | IV | V | VI |
|-----------------------------|---------------------|---------------------------|-------|-------|-------|--|
| | IDENTIFICATOR TRASĂ | | | | | |
| | TIP TREN | | cifră | cifră | cifră | cifră |
| cifră | cifră | | | | | |
| Tren internațional marfă | 4 | conform fișa UIC/protocol | | | | 9 – conform pct. 5.1.2 din procedură |
| Tren direct de marfă rang 5 | 5 | cifră | cifră | cifră | cifră | |
| Tren direct de marfă rang 6 | 6 | cifră | cifră | cifră | cifră | |
| Tren marfă rang 7 | 7 | cifră | cifră | cifră | cifră | |

Fig. nr. 3

2. Alocarea gameilor de numere pentru identificatori

Gameile de numere disponibile prezentate anterior sunt alocate pe:

- Serviciul Alocare Capacitate termen lung / termen scurt – Direcția Trafic;
- Serviciul Alocare Capacitate – Divizia Trafic.

De asemenea gamele de numere sunt alocate și pentru fiecare OTF în parte și pentru fiecare gestionar de infrastructură în parte.

Alocarea se face de către Serviciul Alocare Capacitate – Direcția Trafic.

3. Codificarea caracterelor

Primele 5 caractere din compunerea identificatorului sunt folosite la identificarea trasei, sunt numerice. Cel de-al 6-lea caracter este alfanumeric și dă informații suplimentare pentru identificarea variantelor de trasă.

În cazul gamiturilor goale de călători identificatorul are 6 caractere din care primul este cifra 2 iar celelalte 5 reprezintă identificatorul trenului al cărui gamitură este. Dacă identificatorul trenului are mai puțin de 5 cifre, între cifra 2 și prima cifră din identificator în fiecare coloană se completează cifra 0.

În Figura nr. 1 este prezentată semnificația caracterelor din compunerea identificatorului de trasă în aplicația informatică ROUTES prin caracterele/textul negre/negru pe fond galben:

Cifrele de 0 (marcate cu roșu în Figura nr. 1) sunt virtuale și se activează în procesul de transformare a identificatorului în număr de tren, care are loc în aplicația ATLAS.

Exemplu:



Alocarea caracterelor alfanumerice din compunerea identificatorului se face numai pe orizontală pentru fiecare rând în parte din tabel. Semnificația caracterelor din grupa de bază a identificatorului este următoarea:

a) Cifra din coloana I:

- 0 – 2 sunt trase alocate traficului de călători astfel:
 - 0 trase alocate CFR Călători sau trase pentru trenurile internaționale de călători;
 - 1 trase alocate pentru alți OTF călători, trase suplimentare CFR Călători, trase suplimentare pentru alți OTF călători, trase rezervă, diverse (.....);
- 2 trase pentru locomotive izolate călători, trase rezervă, trase pentru CFR/gestionarii de infrastructură, trase pentru garniturile goale de călători.
- 3 – 9 sunt trase alocate traficului de marfă astfel:
 - 3 trase pentru trenuri CFR (elemente de grafic, trase de catalog, etc);
 - 4 trase pentru trenurile internaționale de marfă;
 - 5 trase pentru trenurile directe de marfă rang 5 prevăzute în livret ;
 - 6 trase pentru trenurile directe de marfă rang 6 prevăzute în livret ;
 - 7 trase pentru trenurile de marfă rang 7 prevăzute în livret;
 - 8 trase pentru locomotivele izolate de marfă;
 - 9 trase utilizate pentru trenurile de intervenție și lucru.

b) Cifra din coloana II:

- În cazul în care cifra din coloana I este "0":
 - 0 sunt trase alocate pentru pentru intercity CFR Călători prevăzute în livret;
 - Prima cifră din identificatorul trenurilor internaționale de călători conform fișa UIC; poate fi și 0 – în acest caz nu este inclusă în identificatorul de trasă;
 - 1 sunt trase alocate pentru interregio CFR Călători prevăzute în livret;
 - 2 – 9 sunt trase alocate pentru regio CFR Călători prevăzute în livret;
- În cazul în care cifra din coloana I este "1":
 - 0 – 1 sunt trase alocate pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători prevăzute în livret;
 - 2 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc intercity și interregio CFR Călători;
 - 3 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc regio CFR Călători;

- 4 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători;
- 5, 6 sunt trase rezervă/diverse;
- În cazul în care cifra din coloana I este "2":
 - 0-1 – sunt trase pentru garniturile goale;
 - 7 sunt trase alocate pentru locomotive izolate;
 - 8 sunt trase rezerva;
 - 9 trase pentru CFR/gestionarii de infrastructură.
- În cazul în care cifra din coloana I este 3 – celelalte cifre din identificator se acordă în funcție de gama alocată pentru central/SRCF/tip trasă;
- În cazul în care cifra din coloana I este 4 – celelalte cifre din identificator sunt stabilite prin fișele UIC;
- În cazul în care cifra din coloana I este 5, 6, 7, 8 sau 9 – celelalte cifre din identificator se acordă în funcție de gama alocată pentru fiecare OTF pentru central/SRCF.

c) Cifrele din coloanele III, IV și V:

- În cazul traseelor trenurilor de călători sunt cifre acordate în ordine cronologică în funcție de graficul de circulație. Excepție fac trenurile internaționale.
- În cazul traseelor trenurilor de marfă cifrele din coloana II, III, IV și V sunt cifre acordate în ordine cronologică în funcție de graficul de circulație și gama de numere pentru fiecare OTF. Excepție fac trenurile internaționale.

d) Coloana VI:

- va conține o cifră doar în cazul traseelor garniturilor goale pentru trenurile de călători.
- va conține o cifră conform punctului 5.1.2 din procedură.

4. Utilizarea identificatorului și transmiterea acestuia prin interfața dintre sistemele informatice

Trasele trenurilor sunt create în aplicația informatică ROUTES de către Serviciul Alocare Capacitate din Direcția Trafic/SRCF 1-8.

În evidențele utilizate în format letric legate de identificatorul trenului (Livrete de mers, oficios) se utilizează numărul de caractere atribuite identificatorului de trasă.

Aplicațiile sistemului informatic IRIS preiau identificatorii în forma primită de la ROUTES.

În momentul aprobării programului zilnic de circulație și în timpul desfășurării acestuia, trasele alocate primesc un număr atribuit prin aplicațiile informatice dedicate, conform prevederilor din Anexa nr.2.

Semnificația cifrelor din formatul numărului de tren

1. Alocarea cifrelor din compunerea numărului de circulație al trenului

| | | I | II | III | IV | V | VI | VI | VI | |
|----------|---------------------------------------|---------------|----------------------------------|-------|-------|-------|--|------------------------------|----|--|
| | | GRUPA DE BAZĂ | | | | | | | | |
| | | Tip tren | | cifra | cifra | cifra | Info suplimentare | | | |
| | | cifra | cifra | | | | | | | |
| CĂLĂTORI | Intercity CFR Călători | 0 | 0 | cifra | cifra | cifra | 0 – tren de bază 1 - variantă 2 – caracter special "–" 3 – caracter special "+" 4 – caracter special "–" | | | |
| | Internațional | 0 | conform fișa LIC/protocol | | | | | | | |
| | Interregio CFR Călători | 0 | 1 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Regio CFR Călători | 0 | 2-9 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | QTF Călători / Permanente | 1 | 0,1 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Suplimentare CFR Călători (II și III) | 1 | 2 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Suplimentare CFR Călători (IV) | 1 | 3 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Suplimentare QTF Călători | 1 | 4 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Rezervă / Diverse | 1 | 5,6 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Locomotive izolate | 2 | 7 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Rezervă | 2 | 8 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | CFR SA/GI | 2 | 9 | cifra | cifra | cifra | | | | |
| | Garnitură goală | 2 | Identificator trasă tren | | | | | | | |
| MĂRFĂ | Trenuri CFR SA | 3 | cifra | cifra | cifra | cifra | 0 – tren interregional | | | |
| | Tren internațional marfă | 4 | Conform Fișei LIC 419-2/protocol | | | | | 1 - București 2 – Craiova | | |
| | Tren direct marfă rang 5 | 5 | cifra | cifra | cifra | cifra | 3 – Timișoara 4 – Cluj 5 – Brașov | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|---|--|--|
| Tren direct, marfă rang 6 | 6 | cifra | cifra | cifra | cifra | 6 – Iași 7 – Galați 8 – Constanța 9 – conform pct. 5.1.2 din procedură | | |
| Tren marfă rang 7 | 7 | cifra | cifra | cifra | cifra | | | |
| Locomotivă izolată | 8 | cifra | cifra | cifra | cifra | | | |
| Tren intervenție, tren lucru | 9 | cifra | cifra | cifra | cifra | | | |

Fig. nr. 1

2. Formarea numărului de circulație al trenului

(1) În cazul în care trenul circulă pe trasa din graficul de circulație (provenită din aplicația informatică ROUTES) identificatorul de trasă este preluat integral în numărul de circulație al trenului.

Pentru trenurile de călători cu excepția garniturilor goale numărul de circulație se formează astfel:

- cu identificatorul de trasă care se completează de la dreapta la stânga, începând din coloana V;
- eventualele coloane rămase necompletate, începând cu coloana I până la prima coloană completată cu cifra nenulă, se completează de către sistemul informatic cu "0", la momentul importului în aplicația ATLAS;
- în coloana VI se completează de către sistemul informatic cu "0", "1", "2", "3" sau "4" la momentul importului în aplicația ATLAS;
- cifrele din coloanele VII și VIII reprezintă ziua de circulație și se va completa automat de către sistemul informatic.

Pentru trenurile de marfă care circulă pe trasa de bază a trenurilor numărul de circulație se formează astfel:

- cu identificatorul de trasă care se completează de la dreapta la stânga, începând din coloana V;
- în coloana VI se completează de către sistemul informatic cu "0" la momentul importului în aplicația ATLAS;
- cifrele din coloanele VII și VIII reprezintă ziua de circulație și se completează automat de către sistemul informatic.

Pentru garniturile goale ale trenurilor de călători numărul trenului se introduce de către dispecer/operator circulație cu atribuții de programare în aplicația ATLAS, astfel:

- identificatorul de trasă se completează de la dreapta la stânga, începând din coloana VI. Datele se introduc în meniul „Livret” din aplicația ATLAS;
- cifrele din coloanele VII și VIII reprezintă ziua de circulație și se completează automat de către aplicație.

(2) Pentru trenurile de marfă care circulă pe variante ale trasei de bază numărul de circulație se formează astfel:

- cu identificatorul de trasă care se completează de la dreapta la stânga, începând din coloana V;
- în coloana VI se completează manual cu "9" la momentul introducerii identificatorului de trasă în aplicația ATLAS IM;
- cifrele din coloanele VII și VIII reprezintă ziua de circulație și se completează automat de către sistemul informatic.

În cazul trenurilor ad-hoc de călători fără trasă construită în ROUTES numărul de tren se introduce de către dispecerul/ operatorul circulație cu atribuții de programare, astfel:

- completează coloanele I-V cu un număr din gamele de numere alocate în Anexa nr.1, completarea făcându-se de la dreapta la stânga, începând cu coloana V;

- b) în coloana VI se completează de către sistemul informatic cu "0" la momentul exportului în aplicația CRONOS;
 - c) cifrele din coloanele VII și VIII reprezintă ziua de circulație și se va completa automat de către sistemul informatic.
- (3) În cazul trenurilor ad-hoc de marfă fără trasă construită în ROUTES numărul de tren se introduce de către dispecerul/ operatorul circulație cu atribuții de programare, astfel:
- a) completează coloanele I-V cu un număr din gamele de numere alocate în Anexa I, completarea făcându-se de la dreapta la stânga, începând cu coloana V;
 - b) în coloana VI se completează manual de către dispecerul/ operatorul circulație cu atribuții de programare cu "0", "1", "2", "3", "4", "5", "6", "7" sau "8" conform punctului 5.1.2 din procedură, la momentul introducerii în aplicația ATLAS IM;
 - c) cifrele din coloanele VII și VIII reprezintă ziua de circulație și se va completa automat de către sistemul informatic.

3. Gamele de numere

Urmare a codificării cifrelor din compunerea numărului de circulație al trenului au rezultat următoarele game de numere ce fac parte din grupa de bază:

- 10 – 999 sunt trase alocate pentru intercity CFR Călători prevăzute în livret;
- 1000 – 1999 sunt trase alocate pentru interregio CFR Călători prevăzute în livret;
- 2000 – 9999 sunt trase alocate pentru regio CFR Călători prevăzute în livret;
- 10000 – 11999 sunt trase alocate pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători prevăzute în livret (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF);
- 12000 – 12999 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc intercity și interregio CFR Călători;
- 13000 – 13999 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc regio CFR Călători;
- 14000 – 14999 sunt variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători;
- 15000 – 16999 trase rezervă, diverse;
- 27000 – 27999 trase pentru locomotive izolate călători;
- 28000 – 28999 trase rezervă;
- 29000 – 29999 trase pentru trenuri de călători ale CFR/gestionarii de infrastructură;
- 30000 – 39999 trase pentru trenuri de marfă ale CFR/gestionarii de infrastructură (elemente de grafic, trase de catalog, etc);
- 40000 – 49999 pentru trenurile internaționale de marfă;
- 50000 – 59999 pentru trenurile directe de marfă rang 5 (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF/alocare termen lung/alocare termen scurt)
- 60000 – 69999 trase pentru trenurile directe de marfă rang 6 (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF/ alocare termen lung/alocare termen scurt);
- 70000 – 79999 trase pentru trenurile directe de marfă rang 7 (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF/ alocare termen lung/alocare termen scurt);
- 80000 – 89999 trase pentru locomotivele izolate de marfă (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/CFR/central/SRCF/ alocare termen lung/alocare termen scurt);
- 90000 – 99999 trase utilizate pentru trenurile de intervenție care circulă peste orice rang și trenuri de lucru (se repartizează gamă de numere pentru central, fiecare SRCF);

Pentru trasele trenurilor care circulă în rangul I identificatorii se stabilesc prin ordinul de punere în circulație.

- 200010 – 200999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor intercity CFR Călători prevăzute în livret;
- 201000 – 201999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor interregio CFR Călători prevăzute în livret;
- 202000 – 209999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor regio CFR Călători prevăzute în livret;
- 210000 – 211999 sunt trase alocate pentru garnituri goale ale trenurilor intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători prevăzute în livret (se repartizează gamă de numere pentru fiecare OTF/central/SRCF);
- 212000 – 212999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc intercity și interregio CFR Călători;
- 213000 – 213999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc regio CFR Călători;
- 214000 – 214999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători;
- 15000 – 16999 trase rezervă, diverse (.....);
- 229000 – 229999 sunt trase alocate garniturilor goale pentru trenuri CFR/gestionarii de infrastructură.

4. Alocarea gamelor de numere din grupa de bază a numărului de circulație a trenului

Gamele de numere disponibile prezentate anterior sunt alocate pe:

- Serviciul Alocare Capacitate termen lung / termen scurt – Direcția Trafic;
- Serviciul Alocare Capacitate – Divizia Trafic.

De asemenea, gamele de numere sunt alocate și pentru fiecare OTF în parte și pentru fiecare gestionar de infrastructură în parte. Alocarea se face de către Serviciul Alocare Capacitate – Direcția Trafic.

5. Codificarea cifrelor

Primele 5 cifre din compunerea numărului de circulație al trenului sunt folosite la identificarea trasei și formează grupa de bază. Excepție fac garniturile goale la trenurile de călători și variantele trenurilor de marfă unde se folosesc primele 6 cifre la grupa de bază.

În Figura nr. 1 este prezentată semnificația cifrelor din numărul de circulație al trenului prin cifrele/textul negru/negru pe fond galben:



Cifrele de 0 (marcate cu roșu în Figura nr.1) de dinaintea primei cifre (diferite de 0) a identificatorului sunt completate automat de către sistemul informatic, la momentul transferului pentru ca numărul de circulație al trenului să respecte formatul standard de 8 cifre. În funcție de tipul aplicației informatice și scopul utilizării acestea aceste cifre pot fi vizibile sau nu.



Alocarea cifrelor din compunerea numărului de circulație al trenului se face numai pe orizontală pentru fiecare rând în parte din tabel.

Semnificația cifrelor din componerea numărului de circulație al trenului este următoarea:

a) Cifra din coloana I pentru trenurile care folosesc:

- 0 – 2 trase alocate traficului de călători astfel:
 - 0 trase alocate CFR Călători sau trase pentru trenurile internaționale de călători;
 - 1 trase alocate OTF călători, trase suplimentare CFR Călători, trase suplimentare pentru alți OTF călători, trase rezervă, diverse;
- 2 trase pentru locomotive izolate călători, trase rezervă, trase pentru CFR/gestionarii de infrastructură, trase pentru garniturile goale de călători,
- 3 – 9 trase alocate traficului de marfă astfel:
 - 3 trase pentru trenuri CFR (elemente de grafic, trase de catalog, etc);
 - 4 trase pentru trenurile internaționale de marfă;
 - 5 trase pentru trenurile directe de marfă rang 5;
 - 6 trase pentru trenurile directe de marfă rang 6;
 - 7 trase pentru trenurile de marfă rang 7;
 - 8 trase pentru locomotivele izolate de marfă;
 - 9 trase utilizate pentru trenurile de intervenție și lucru.

b) Cifra din coloana II pentru trenurile care folosesc :

- În cazul în care cifra din coloana I este "0":
 - 0 trase alocate pentru intercity CFR Călători prevăzute în livret;
 - Prima cifră din identificatorul trenurilor internaționale de călători conform fișa UIC; poate fi și 0 – în acest caz nu este inclusă în identificatorul de trasă;
 - 1 trase alocate pentru interregio CFR Călători prevăzute în livret;
 - 2 – 9 trase alocate pentru regio CFR Călători prevăzute în livret;
- În cazul în care cifra din coloana I este "1":
 - 0 – 1 trase alocate pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători prevăzute în livret;
 - 2 variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc intercity și interregio CFR Călători;
 - 3 variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc regio CFR Călători;
 - 4 variante de trasă/trenuri cu circulație ocazională/gamă de numere pentru trenuri ad-hoc pentru intercity, interregio, regio pentru alți OTF Călători;
 - 5, 6 trase rezervă/diverse;
- În cazul în care cifra din coloana I este "2":
 - 0-1 –trase pentru garniturile goale;
 - 7 trase alocate pentru locomotive izolate;
 - 8 trase rezerva;
 - 9 trase pentru CFR/gestionarii de infrastructură.
- În cazul în care cifra din coloana I este 3 – celelalte cifre din identificator se acordă în funcție de gama alocată pentru central/SRCF/tip trasă;

- În cazul în care cifra din coloana I este 4 – celelalte cifre din identificator sunt stabilite prin fișele UIC;
- În cazul în care cifra din coloana I este 5, 6, 7, 8 sau 9 – celelalte cifre din identificator se acordă în funcție de gama alocată pentru fiecare OTF pentru central/SRCF.

c) Cifrele din coloanele III, IV și V:

- în cazul trenurilor de călători sunt cifre acordate în ordine cronologică în funcție de graficul de circulație. Excepție fac trenurile internaționale.
- În cazul traselor trenurilor de marfă cifrele din coloana II, III, IV și V sunt cifre acordate în ordine cronologică în funcție de graficul de circulație și gama de numere pentru fiecare OTF. Excepție fac trenurile internaționale.

d) Semnificația cifrei din coloana VI-informații suplimentare pentru trenurile de călători este următoarea:

- identificarea garniturii goale pentru trenurile de călători. Această cifră este ultima cifră din identificatorul trasei trenului de călători.
- 0 în cazul trenului de bază;
- 1 în cazul trenurilor care circulă pe variantele traselor trenurilor de marfă (la identificator această poziție este reprezentată de una sau două litere);
- 2 în cazul trenurilor a căror trasă este scurtată (la identificator această poziție este reprezentată de semnul "-");
- 3 în cazul trenurilor la care la identificator această poziție este reprezentată de semnul "+";
- 4 în cazul trenurilor la care la identificator această poziție este reprezentată de semnul "=".

e) Semnificația cifrei din coloana VI-informații suplimentare pentru trenurile de marfă este următoarea:

- 0 pentru trenurile interregionale;
- 1 pentru trenurile de pe SRCF București;
- 2 pentru trenurile de pe SRCF Craiova;
- 3 pentru trenurile de pe SRCF Timișoara;
- 4 pentru trenurile de pe SRCF Cluj;
- 5 pentru trenurile de pe SRCF Brașov;
- 6 pentru trenurile de pe SRCF Iași;
- 7 pentru trenurile de pe SRCF Galați;
- 8 pentru trenurile de pe SRCF Constanța;
- 9 conform punctului 5.1.2 din procedură; cu excepția trenurilor internaționale la care se aplică prevederile punctul 5.1.4.din procedură.

f) Semnificația cifrelor din coloanele VII – VIII – grupa de circulație reprezintă ziua calendaristică de circulație a trenului.

6. Utilizarea numărului de circulație al trenului și transmiterea acestuia prin interfața dintre sistemele informatice

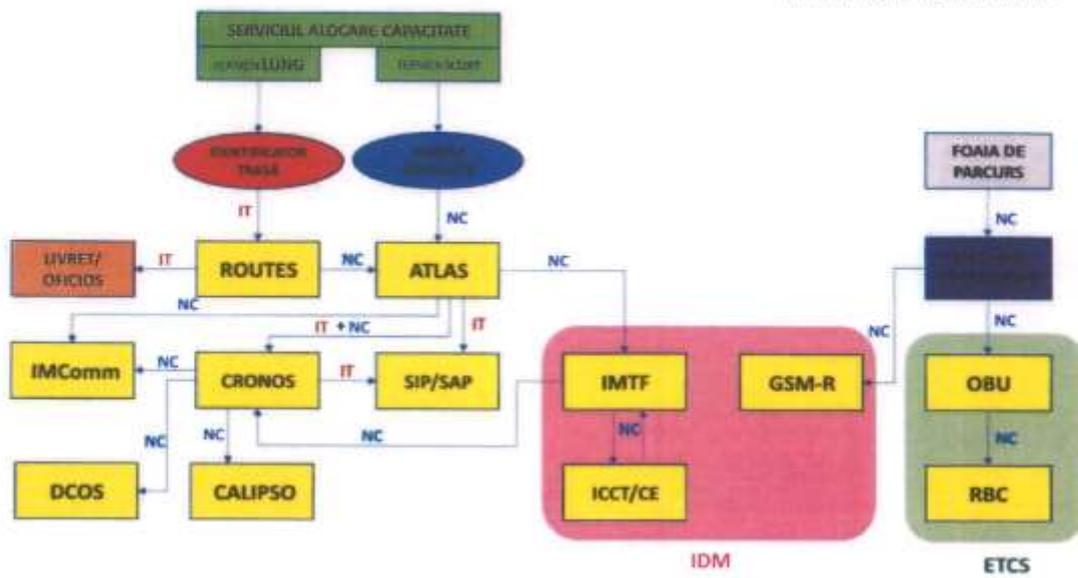
Cele 8 cifre din compunerea formatului număr de circulație a trenului sunt grupate astfel:

- *Grupa de bază* compusă din cifrele din coloanele I – V ordonate de la dreapta la stânga sau din coloanele I-VI în cazul garniturilor goale la trenurile de călători;
- *Cifra din coloana VI* utilizată pentru a oferi informații suplimentare referitoare la tren;

- Grupa de circulație compusă din cifrele din coloanele VII – VIII utilizată la identificarea datei de circulație a trenului.

În sistemele, echipamentele și produsele informatice care gestionează numărul de tren se procedează astfel:

- aplicația sistemului informatic ATLAS IM preia identificatorii în forma primită de la ROUTES conform prevederilor de la Anexa nr. 1 din prezenta procedură și îi transformă în caractere numerice respectând regulile prezentate anterior;
- aplicația ATLAS IM transmite prin intermediul interfețelor la aplicațiile informatice cu care se interfațează numărul de circulație al trenului astfel:
 - cu 8 cifre la aplicația informatică CRONOS și la instalația de management al traficului feroviar - IMTF;
 - cu maximum 5 cifre (grupa de bază) la instalațiile SIP/SAP.
- instalația de management a traficului feroviar – IMTF gestionează numărul de circulație al trenului cu 8 cifre și îl transmite la instalațiile ICCT, CE, DCOS și aplicația CRONOS cu 8 cifre.
- aplicația CRONOS trimite identificatorul de trasă către:
 - CALIPSO
- aplicația CRONOS gestionează numărul de circulație al trenului cu 8 cifre și îl transmite la aplicațiile/instalațiile:
 - IMCOMM cu 8 cifre;
 - SIP/SAP cu maxim 5 cifre.
- instalația ICCT/CE local primește număr tren de la IMTF cu 8 cifre, iar pe interfața om-mașină afișează maxim 5 cifre.
- instalația RBC (Radio Block Centre): între 1 – 8 caractere numerice (0..9). Informația este primită prin intermediul interfeței Euroradio de la OBU(On-board Unit) ;
 - consola dispecer GSM-R: între 1 – 8 caractere numerice (0..9). Informația este primită de la Cab-radio (stația radio GSM-R de pe locomotivă);
 - instalația de Detecție a Cutiilor de Osi Supraîncălzite și a frânelor strânse (DCOS) primește de la aplicația informatică CRONOS numărul de circulație al trenului maxim 8 cifre (grupa de bază) pe care o afișează pe interfața om/mașină;
 - instalația Sistemului Informare Pasageri/ Sistemului Anunțare Pasageri (SIP/SAP) primește prin intermediul interfeței de la aplicația informatică ATLAS precum și de la CRONOS maxim 5 cifre a numărului de circulație a trenului pe care le afișează pe dispozitivele de avizare a publicului călător;
 - echipamente de la bord (On-board Unit: OBU): între 1 – 8 caractere numerice (0..9). Informația este introdusă prin intermediul tastaturii de la mecanicul de locomotivă.



Infrastructura Feroviară Română - Sistem de Informații - Proiect de Implementare - Proiect de Regulament al Sistemului Informațional - Modelul Sistemului Informațional - Modelul Sistemului Informațional - Modelul Sistemului Informațional

**LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR / REVIZIILOR DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA
FEROVIARĂ DIN ROMÂNIA
Cod: PO 0-8.5-10, Ed. 1, Rev. 2**

| Ed/ Rev | Motivul modificării | Capitolul, paragraful/ pagina/ rândul modificat | Data intrării în vigoare | Elaborat / revizuit | Aprobat |
|------------|---|--|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | Prenume, nume | Prenume, nume |
| 1/0 | - | - | 14.07. 2021 | Octavian DONOSE | Ioan PINTEA |
| 1/1 | Precizări pt. aplicare /Indicații suplimentare pt. aplicare/ Precizări pentru îmbunătățirea modului de aplicare a procedurii | pct. 5.1.1 pag.6; pct. 5.1.3, pag. 6; pct. 5.3 (nou introdus); pct. 6.1, 6.2, 6.5, 6.6; Anexa nr. 1; Anexa nr. 2 | 11.11. 2021 | Ionuț STUPINARU | Ioan PINTEA |
| 1/2 | Îmbunătățire activitate programare în termen scurt | integral | 10.12 2023 | Ionuț LUNGU | Ion SIMU-ALEXANDRU |

f 0-7.5-01-01, Ed.6, Rev. 0

**FORMULAR DE ANALIZĂ A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA
FEROVIARĂ DIN ROMÂNIA
Cod: PO 0-8.5-10, Ed. 1, Rev. 2**

| Nr. crt. | SO care au participat la analiza documentului | Au formulat puncte de vedere | Observații |
|-------------|---|---------------------------------|--------------------------|
| 1. | Direcția Trafic | x | |
| 2. | Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare | x | |
| 3. | SRCF Bucuresti | x | |
| 4. | SRCF Craiova | - | |
| 5. | SRCF Timișoara | - | |
| 7. | SRCF Cluj | - | |
| 6. | SRCF Brasov | x | |
| 7. | SRCF Iasi | - | |
| 8. | SRCF Galati | - | |
| 9. | SRCF Constanta | x | |
| 10. | Direcția Tehnică, SMSCP | X | din punct de vedere SMCM |

f 0-7.5-01-02, Ed.6, Rev. 0

**LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
IDENTIFICAREA TRASELOR ȘI NUMEROTAREA TRENURILOR PE REȚEAUA
FEROVIARĂ DIN ROMÂNIA
Cod: PO 0-8.5-10, Ed. 1, Rev. 2**

| Nr. exemplar | Denumire document (cod/actualizare): | | | |
|--------------|--|---------------|------|--|
| | Difuzat: Cod: PO 0-8.5-10, Ediția 1, Revizia 2 | | | Retras: PO 0-8.5-10 Ediția 1, Revizia 1 |
| | Destinatar | Prenume, nume | Data | Data |
| 1 | Direcția Trafic | | | |
| 2 | Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare | | | |
| 3 | Direcția Tehnică, SMSCP | | | |
| ... | | | | |

| Nr. exemplar | Denumire document (cod/actualizare): | | | |
|--------------|---|---------------|------|--|
| | Difuzat: Cod: PO 0-8.5-10, Ediția 1, Revizia 2 | | | Retras: PO 0-8.5-10 Ediția 1, Revizia 1 |
| | Destinatar | Prenume, nume | Data | Data |
| 1/... | SRCF București | | | |
| 2/... | SRCF Craiova | | | |
| 3/... | SRCF Timișoara | | | |
| 4/... | SRCF Cluj | | | |
| 5/... | SRCF Brașov | | | |
| 6/... | SRCF Iași | | | |
| 7/... | SRCF Galați | | | |
| 8/... | SRCF Constanța | | | |
| /... | | | | |
| | | | | |

f 0-7.5-01-03, Ed.6, Rev. 0