



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”-SA
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Tel: 040-(0)21 319 24 00, Fax : 040-(0)21 319 24 01, Tel. CFR: 122001

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI: RO 11054529

APROBAT
DIRECTOR GENERAL

Ioan PINTEA

SISTEM DE MANAGEMENT CALITATE - MEDIU - SIGURANȚĂ

PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURENTE
ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ

Cod: PO 0-8.5-07

Ediția: 1

Revizia: 0

Data intrării în vigoare: 19.11.2020

Documentul de față este proprietatea CNCF "CFR" SA.

Copierea, difuzarea și retragerea, în afara condițiilor stabilite prin procedura PS 0-75-01 sunt interzise.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 2/7
--	---	---

CUPRINS

CUPRINS	2
1. SCOP	3
2. DOMENIU DE APLICARE.....	3
3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	3
4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI	4
4.1. Definiții	4
4.2 Prescurtări.....	4
5. DESCRIERE.....	4
5.1 Generalități	4
5.2 Perioadele de aplicare a procedurii de coordonare a alocării capacităților de infrastructură	5
5.2.1 În perioada de elaborare a planului de mers	5
5.2.2 După termenul limită prevăzut în calendarul de alocare.....	5
5.3 Mod de lucru - descrierea activității de coordonare a cererilor concurente privind alocarea capacităților de infrastructură.....	5
5.3.1. Tratarea solicitărilor prin informarea OTF	5
5.3.2. Consultarea directă a OTF implicați, în cazul menținerii diferendelor.....	6
5.4. Procedura de coordonare a alocării traselor internaționale	6
6. RESPONSABILITĂȚI.....	6
6.1. S.A.C. (Direcția Trafic/Diviziile Trafic din cadrul SRCF 1-8).....	6
6.2. Șef serviciu S.A.C. (Direcția Trafic/Diviziile Trafic din cadrul SRCF 1-8).....	6
6.3. Șeful adjunct al Regulatorului Central de Circulație.....	7
6.4. Șeful Regulatorului de Circulație Regional.....	7
6.5. Salariat din cadrul Direcției Trafic/ Diviziei Trafic SRCF 1-8	7
7. INFORMAȚII DOCUMENTATE (ÎNREGISTRĂRI):.....	7
8. ANEXE.....	7

- Anexa nr. 1 – Proces-Verbal analiză răspunsuri OTF după informarea acestora
- Anexa nr. 2 - Proces-Verbal consultare directă cu OTF implicați
- Anexa nr. 3 - Diagrama de proces
- Formulare - Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURRENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 3/7
--	--	---

1. SCOP

Procedura descrie coordonarea făcută de CNCF „CFR”-SA prin consultări cu OTF:

- în situația în care două sau mai multe cereri de alocare de trase ale unor OTF diferiți, generează conflicte între cereri (de capacitate) cu privire la trasele solicitate;
- pentru orice alte diferențe între OTF, generate de solicitarea și alocarea unor capacități de infrastructură.

2. DOMENIU DE APLICARE

Procedura se aplică de către salariații Direcției Trafic și Diviziei Trafic - SRCF 1-8, pentru cererile de alocare capacități de infrastructură, care sunt concurente.

Se aplică pentru activități specifice de alocare a capacității de infrastructură, atât pe perioada de elaborare propriu-zisă a planului de mers/graficului de circulație cât și pe perioada de valabilitate a planului de mers în vigoare.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu Rectificarea L 127/23.05.2018.
- Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului, privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv;
- Regulamentul (UE) nr. 762/2018 al Comisiei de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
- Instrucțiunile nr. 115/2000 pentru calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație;
- Anexa nr. 5 la Contractul de activitate CNCF „CFR” SA – Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii;
- Documente SMCMS în vigoare;
- OSGG nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
- SR EN ISO 9001: 2015 Sisteme de management al calității. Cerințe;
- SR EN ISO 14001: 2015 Sisteme de Management de Mediu. Cerințe cu ghid de utilizare.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURRENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 4/7
--	--	---

4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

4.1. Definiții

- **Alocare** - repartizarea capacității de infrastructură feroviară de către administratorul infrastructurii;
- **Calendar de alocare** – prin calendar de alocare în sensul prezentei proceduri se înțelege programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură prevăzut în anexele nr. 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 la HG 1696/2006.
- **Capacitate de infrastructură** – posibilitatea de programare a traselor cerute pentru un segment de infrastructură pe o anumită perioadă.
- **Capacitatea unei secții de circulație** (Cs)- numărul maxim de trenuri sau perechi de trenuri care pot circula pe aceasta în 24 ore, în funcție de sistemul de organizare a circulației, de dotarea tehnică a stațiilor de cale ferată, a secțiilor de circulație și a mijloacelor de remorcare.
- **Capacitatea unei stații de cale ferată** - reprezintă numărul maxim de trenuri sau vagoane ce pot fi primite, expediate, tranzitate, prelucrate, încărcate, descărcate în 24 ore, cu înzestrarea tehnică de care dispune.
- **Cereri concurente** – cereri de trase ce vizează aceeași capacitate de infrastructură pentru trenuri de același rang.
- **Diferend** – situație în care apar cereri concurente precum și orice altă dispută legată de alocarea capacităților de infrastructură, prezentată în prezenta procedură „Principii privind coordonarea cererilor concurente în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură”.
- **Grafic de circulație** - datele care definesc toate deplasările programate ale trenurilor și ale materialului rulant pe infrastructura respectivă pe perioada de valabilitate a acestui grafic.
- **Plan de mers** – reprezintă totalitatea traselor alocate pentru realizarea planificării circulației trenurilor de călători și marfă. Planul de mers al trenurilor se întocmește pe perioada de un an și este desfășurat pe întregul interval de 24 de ore ale zilei. Pe unele secții de circulație cu trafic redus activitatea se poate concentra numai pe o anumită perioadă din zi.

4.2 Prescurtări

- CFR - CNCF „CFR”-SA - Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA - administratorul infrastructurii feroviare publice;
- DRR – Documentul de referință a rețelei
- OTF - operator de transport feroviar sau alți solicitanți definiți conform Legii nr.202;
- S.A.C. – Serviciul Alocare Capacitate (Direcția Trafic/SRCF 1-8);
- SMCMS - Sistem de management calitate-mediul-siguranță
- SO – structură organizatorică
- SRCF 1-8 - Sucursalele Regionale de Căi Ferate 1-8.

5. DESCRIERE

5.1 Generalități

Procedura de coordonare a cererilor concurente se aplică în funcție de rangul trenurilor astfel:

- la Direcția Trafic prin S.A.C. pentru:
 - Trenurile de călători - trenurile care circulă în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity-rang II, interregio - rang III și regio- rang IV (care circula pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată).
 - Trenurile de marfă - trenuri internaționale (rang V și VI) și trenuri de marfă (rang V, VI și VII care circula pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată);

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURRENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 5/7
--	--	---

- la nivel SRCF 1-8 prin S.A.C. pentru:
 - o Trenurile de călători - trenuri regio – rang IV (care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată).
 - o Trenurile de marfă - trenuri de marfă (rang V, VI și VII care circula pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată).

5.2 Perioadele de aplicare a procedurii de coordonare a alocării capacităților de infrastructură

5.2.1 În perioada de elaborare a planului de mers

Procedura de coordonare se aplică de CFR pentru fiecare categorie de trenuri, pentru cererile depuse conform calendarului de alocare, procedura de coordonare fiind demarată după termenul limită de depunere a cererilor de trase și asamblarea acestora.

5.2.2 După termenul limită prevăzut în calendarul de alocare

(1) Tratarea cererilor depuse de către OTF după termenul limită prevăzut în calendarul de alocare se face de către CFR după principiul „*primul venit-primul servit*” pentru fiecare categorie de trenuri.

(2) Acest principiu este aplicat de CFR și în cazul cererilor depuse de către OTF în timpul planului de mers pentru mersul de tren în vigoare.

În cazul în care două sau mai multe cereri sunt înregistrate ca primite în aceeași zi la Divizia/Direcția Trafic și din analiză rezultă că sunt concurente se aplică procedura operațională de coordonare a cererilor concurente.

(3) Pentru capacitățile de infrastructură rezultate în urma lucrărilor de reabilitare a liniilor de cale ferată sau în urma construcțiilor noi de linii, CFR informează OTF prin publicare în DRR și/sau în scris/email asupra termenului până la care se pot depune solicitările. Dacă în urma informării făcute CFR se confruntă cu existența unor cereri concurente, CFR aplică prevederile prevăzute la punctele 5.3.1. și 5.3.2. ale prezentei proceduri.

5.3 Mod de lucru - descrierea activității de coordonare a cererilor concurente privind alocarea capacităților de infrastructură

(1) Atunci când pe parcursul procesului de planificare a cererilor pentru capacități de infrastructură, CFR se confruntă cu existența unor cereri concurente, încearcă să adapteze toate cererile prin coordonarea acestora asigurându-se o mai bună armonizare.

5.3.1. Tratarea solicitărilor prin informarea OTF

(1) Direcția/Divizia Trafic, după caz, prin S.A.C., procedează după cum urmează:

- asigură o cât mai bună armonizare a tuturor acestor cereri între ele;
- propune OTF, în limite rezonabile, capacități de infrastructură diferite de cele solicitate.

Consultările cu OTF implicați se bazează pe comunicarea în scris sau în format electronic a următoarelor informații într-un interval rezonabil:

- a) trasele solicitate de toți ceilalți OTF pe aceleași rute;
- b) trasele alocate cu titlu preliminar tuturor celorlalți OTF pe aceleași rute;
- c) trase alternative propuse pe rutele relevante.

(2) Aceste informații sunt furnizate fără a divulga identitatea altor OTF, cu excepția cazului în care OTF vizați au fost de acord cu această situație. În comunicarea transmisă către OTF, CFR îi informează pe aceștia asupra termenului limită în care trebuie să transmită punctul de vedere referitor la consultarea făcută.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURRENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 6/7
--	--	---

(3) În termen de maxim cinci zile lucrătoare de la data limită stabilită, Direcția Trafic/Divizia Trafic, prin S.A.C. analizează răspunsurile primite de la OTF. Analiza cererilor se face de către o comisie compusă din:

- Șeful S.A.C. sau înlocuitorul său;
- Șeful adjunct al Regulatorului Central de Circulație/Șeful Regulatorului Regional de Circulație sau înlocuitorul său;
- Un membru din S.A.C. sau un alt salariat din cadrul Direcției/Diviziei Trafic.

Comisia analizează răspunsurile primite în urma informării OTF și menționează concluziile într-un proces-verbal întocmit după modelul din Anexa nr.1 la prezenta procedură.

Dacă în urma răspunsurilor primite nu mai sunt conflicte, se aplică modificările agreeate de către OTF. Atunci când unul sau mai mulți OTF nu răspund la informarea făcută, CFR consideră că aceștia au acceptat tacit propunerea făcută de CFR.

5.3.2. Consultarea directă a OTF implicați, în cazul menținerii diferendelor

(1) Dacă în urma informării OTF, comisia prevăzută la punctul 5.3.1 aliniatul (3) constată menținerea conflictului între cererile concurente se solicită acordul OTF cu divulgarea identității. Dacă toți OTF implicați sunt de acord cu divulgarea identității se trece la consultarea directă a acestora.

(2) În termen de cinci zile lucrătoare de la data întocmirii procesului-verbal Direcția Trafic/Divizia Trafic, prin S.A.C., convoacă în scris sau în format electronic OTF pentru consultarea directă. În urma consultării se întocmește un proces – verbal, după modelul prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta procedură.

(3) În cazul în care cel puțin unul dintre OTF nu este de acord cu divulgarea identității precum și în cazul în care în urma consultării directe nu se ajunge la nici un acord, CFR aplică sistemul de soluționare a diferendelor prevăzut în „PO Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură”. Pentru OTF care nu se prezintă la consultarea directă, CFR consideră că au acceptat tacit propunerea făcută de CFR.

5.4. Procedura de coordonare a alocării traselor internaționale

Având în vedere efectele pe care le pot avea asupra altor administrații de infrastructură, coordonarea traselor internaționale se realizează în cadrul ședințelor internaționale de mers de tren sau prin intermediul coridoarelor europene de marfă la care CFR este membră prin:

- RailNetEurope (RNE) – asociația administratorilor de infrastructură din Europa;
- Coridoarele europene de marfă RFC7 și RFC9 etc..

De asemenea coordonarea traselor internaționale se poate realiza prin intermediul aplicațiilor informatice dedicate, atunci când toate cererile concurente au fost introduse prin aceste aplicații.

6.RESPONSABILITĂȚI

6.1. S.A.C. (Direcția Trafic/Diviziile Trafic din cadrul SRCF 1-8)

- Analizează cererile concurente depuse de solicitanți și asigură o cât mai bună armonizare a cererilor între ele
- Consultă solicitanții în legătură soluțiile propuse și solicită un punct de vedere din partea acestora
- Asigură corespondența cu OTF în cadrul procedurii de coordonare
- Face consultarea directă a OTF implicați în cazul menținerii diferendelor
- Decide asupra aplicării PO Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură dacă este cazul

6.2. Șef serviciu S.A.C. (Direcția Trafic/Diviziile Trafic din cadrul SRCF 1-8)

- Participă în comisia de analiză a răspunsurilor primite din partea OTF.
- Participă în comisia de consultare a OTF implicați în cazul menținerii diferendelor.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURRENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07	Ediția: 1 Revizia: 0 Pagina: 7/7
--	--	---

6.3. Șeful adjunct al Regulatorului Central de Circulație

- Participă în comisia de analiză a răspunsurilor primite din partea OTF.
- Participă în comisia de consultare directă a OTF implicații în cazul menținerii diferendelor.

6.4. Șeful Regulatorului de Circulație Regional

- Participă în comisia de analiză a răspunsurilor primite din partea OTF.
- Participă în comisia de consultare directă a OTF implicații în cazul menținerii diferendelor.

6.5. Salariat din cadrul Direcției Trafic/ Diviziei Trafic SRCF 1-8

- Participă în comisia de analiză a răspunsurilor primite din partea OTF.
- Participă în comisia de consultare directă a OTF implicații în cazul menținerii diferendelor.

7. INFORMAȚII DOCUMENTATE (ÎNREGISTRĂRI):

Nr. crt.	Denumire înregistrare	Întocmit	Loc de păstrare	Durata păstrării
1.	Informare OTF	S.A.C.	S.A.C.	5 ani
2.	Răspunsuri OTF urmare a informării primite din partea CFR	OTF	S.A.C.	5 ani
3.	Proces-Verbal analiză răspunsuri OTF după informarea acestora	Comisie	S.A.C.	5 ani
4.	Proces-Verbal consultare directă cu OTF implicați	S.A.C.	S.A.C.	5 ani
5.	Alte comunicări scrise sau în format electronic între CFR și OTF	S.A.C./OTF	S.A.C.	5 ani

8. ANEXE

- Anexa nr .1 – Proces-Verbal analiză răspunsuri OTF după informarea acestora
- Anexa nr. 2 - Proces-Verbal consultare directă cu OTF implicați
- Anexa nr. 3 - Diagrama de proces
- Formulare - Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.

Direcția Trafic/ Divizia Trafic SRCF 1 - 8.
Serviciul Alocare Capacitate
Nr...../Data.....

Proces-verbal
analiză răspunsuri OTF după informarea acestora

Încheiat azi.....pe baza răspunsurilor primite din partea OTF după informarea făcută urmare a cererilor concurente privind alocarea capacităților de infrastructură.

A. În urma răspunsurilor primite de la OTF se consemnează următoarele:

1. OTF.....

2. OTF.....

3. OTF.....

4. OTF.....

B. Concluzii:

Comisia:

Nr. crt.	Nume prenume	Funcția	Semnătura
1			
2			
3			

Direcția Trafic/ Divizia Trafic SRCF 1 - 8.
Serviciul Alocare Capacitate
Nr...../Data.....

Proces-verbal
consultare directă cu OTF implicați

Încheiat azi.....pe baza consultării directe cu OTF implicați urmare a cererilor concurente privind alocarea capacităților de infrastructură în planul de mers.....

A. Punct de vedere OTF:

1. OTF.....

2. OTF.....

3. OTF.....

4. OTF.....

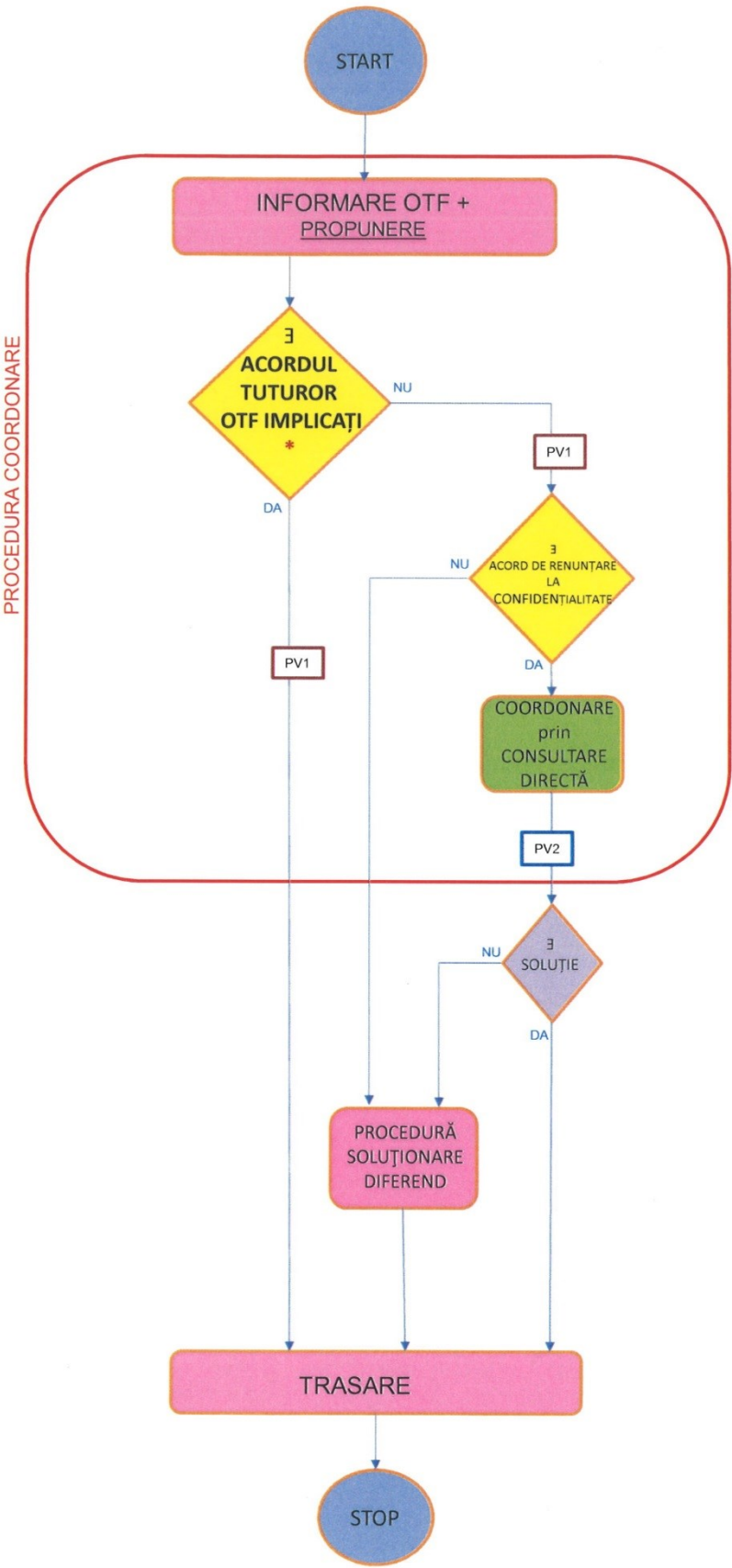
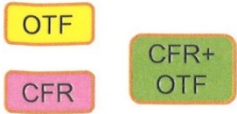
5. CFR.....

B. Concluzii:

Participanți:

Nr. crt.	Nume prenume	Compania/societatea	Funcția	Semnătura
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

Diagrama de proces



* OTF ESTE DE ACORD CU PROPUNEREA CFR = OTF NU RĂSPUNDE

LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR / REVIZIILOR DOCUMENTULUI

PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07, Ediția 1, Revizia 0

Ed./ Rev.	Motivul modificării	Capitolul, paragraful/ pagina/ rândul modificat	Data intrării în vigoare	Elaborat/ revizuit	Aprobat
				Prenume, NUME	Prenume, NUME
1/0	Elaborare inițială	-	19.11 2020	Monica PAVEL	Ioan PINTEA
...					

f 0-7.5-01-01, Ed.6, Rev. 0

FORMULAR DE ANALIZĂ A DOCUMENTULUI

PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURENTE ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ Cod PO 0-8.5-07, Ediția 1, Revizia 0

Nr. crt.	SO care au participat la analiza documentului	Au formulat puncte de vedere	Observații
1.	RGSCF	x	din punct de vedere SMS
2.	DJRU	x	
3.	Dir. Tehnică - SMS CP	x	din punct de vedere SMCM
4.	SRCF București	x	
5.	SRCF Craiova	x	
6.	SRCF Timișoara	x	
7.	SRCF Cluj	x	
8.	SRCF Brașov	x	
9.	SRCF Iași	x	
10.	SRCF Galați	x	
11.	SRCF Constanța	x	
...		x	

LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
PRINCIPII PRIVIND COORDONAREA CERERILOR CONCURRENTE
ÎN LEGĂTURĂ CU ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ
Cod PO 0-8.5-07, Ediția 1, Revizia 0

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat:			Retras:
	PO 0-8.5-07, Ediția 1, Revizia 0			-
	Destinatar	Prenume, NUME	Data	Data
1.	Direcția Trafic			
2.	RGSCF			
3.	DJRU			
4.	Direcția Tehnică – SMS CP			
....				

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat:			Retras:
	PO 0-8.5-07, Ediția 1, Revizia 0			-
	Destinatar	Prenume, NUME	Data	Data
1/	SRCF București			
2/	SRCF Craiova			
3/	SRCF Timișoara			
4/	SRCF Cluj			
5/	SRCF Brașov			
6/	SRCF Iași			
7/	SRCF Galați			
8/	SRCF Constanța			
.....				