



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"- S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Tel: 040-(0)21 319 24 00 Fax : 040-(0)21 319 24 01, CFR 122001

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, Cod fiscal:R11054529

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Ioan PINTEA



SISTEM DE MANAGEMENT CALITATE - MEDIU - SIGURANȚĂ

PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR

Cod: PO 0-8.5-09

Ediția: 2

Revizia: 0

Data intrării în vigoare: 23.11.2020

Documentul de față este proprietatea CNCF "CFR" SA.

Copierea, difuzarea și retragerea, în afara condițiilor stabilite prin procedura PS 0-75-01 sunt interzise.

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 2/19
--	---	--

CUPRINS:

1. Scop	4
2. Domeniu de aplicare	4
3. Documente de referință	4
4. Definiții și prescurtări	5
4.1. Definiții	5
4.2. Prescurtări	7
5. Descriere	8
5.1. Generalități	8
5.2. Dispoziții generale privind programarea circulației trenurilor	8
5.3 Programarea circulației trenurilor de călători	9
5.3.1. Utilizarea traselor trenurilor de călători	9
5.3.2. Prevederi privind derularea programului de circulație al trenurilor de călători	10
5.4. Programarea circulației trenurilor de marfă	11
5.4.1. Generalități	11
5.4.2. Întocmirea programului de circulație zilnic	11
5.4.3. Adaptările (rectificările) programului zilnic de circulație	12
5.5. Situații speciale în programarea circulației trenurilor	13
5.5.1. Programarea circulației trenurilor internaționale de marfă prin stația Curtici	13
5.5.2. Programarea circulației trenurilor de marfă care au destinație porturile maritime	13
5.5.3. Programarea circulației trenurilor de marfă care au destinație stații cu trafic intens sau cu capacitate redusă de garare	13
5.6. Programarea circulației trenurilor de marfă pe secții cu activitate de mișcare suspendată în anumite intervale de timp	13
5.7. Criterii de prioritate în programarea trenurilor pe secții cu infrastructură saturată	14
5.8. Descrierea sesiunii de programare	14
5.9. Modul de procedare în cazul nefuncționării aplicațiilor informatice	16
5.10. Alte prevederi	17
6. Responsabilități	18
6.1 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Direcția Trafic	18
6.2 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Diviziile Trafic 1-8	18
6.3 Șef Regulator Regional Circulație – Diviziile Trafic 1-8	18
6.4 Șef Regulator Circulație – Diviziile București, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța	18
6.5 Dispecer circulație	18
6.6 Operator circulație cu atribuții de serviciu legate de programarea circulației trenurilor	18
6.7 Operator circulație	18
7. Informații documentate (Înregistrări):	19
8. Anexe	19
a. Anexa nr. 1: Diagrama de proces elaborarea programului de circulație călători	19
b. Anexa nr. 2: Diagrama de proces elaborarea programului de circulație marfă	19
c. Anexa nr. 3: Diagrama identificare trase utilizate în programarea circulației trenurilor	19
d. Anexa nr. 4: Instrumente IT de management al traficului	19
e. Anexa nr. 5: Formulare tip solicitări OTF	19
f. Anexa nr. 6: Mențiuni pe care trebuie să le conțină formularul: „Coala program de circulație”	19

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 3/19
---	--	--

- g. Anexa nr. 7: Mențiuni pe care trebuie să le conțină formularul: „*Fișă realizare program de circulație*”19
- h. Anexa nr. 8: Pericole și riscuri în procesul de programare a circulației trenurilor și de desfășurare a programului de circulație în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 762/2018 punctul 5.1.3. din anexa nr. II19
- i. Formulare: Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.19

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 4/19
--	---	--

1. Scop

Prezenta procedură stabilește modul de programare a circulației trenurilor pe rețeaua CFR.

2. Domeniu de aplicare

Procedura se aplică structurilor din cadrul CNCF „CFR” – SA implicate în programarea circulației trenurilor.

3. Documente de referință

- Regulamentul (UE) nr. 773/2019 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE.
- Regulamentul delegat (UE) nr. 762/2018 din 08 martie 2018 de stabilire a unor metode de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 778/2016 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei.
- TAP TSI - Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean.
- Regulamentul (UE) nr. 527/2016 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 454/2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean.
- TAF TSI - Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană.
- Regulamentul (UE) nr. 778/2019 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește gestionarea controlului asupra modificărilor.
- Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al parlamentului european și al Comisiei din 22 Septembrie 2010 referitor la rețeaua europeană feroviară pentru un transport de marfă competitiv.
- Regulamentul (UE) nr. 1078/2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea.
- Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu Rectificarea nr. 127/23.05.2018.
- Legea nr. 202/2016 - Legea privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul unic european cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1696/2006 pentru alocarea capacităților pe infrastructura feroviară.
- Ord. MTIC nr. 1.959/2020 pentru încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.122/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099 și a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 715/2006 pentru aprobarea Metodologiei privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională și structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare, în vederea completării formularului "Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor";

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 5/19
---	---	--

- OSGG nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
- Contractul de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat între administratorul de infrastructură și operatorul de transport feroviar.
- SR EN ISO 9001:2015 Sisteme de management al calității. Cerințe.
- SR EN ISO 14001:2015 Sisteme de Management de Mediu. Cerințe cu ghid de utilizare.
- Documente SMCMS în vigoare.

4. Definiții și prescurtări

4.1. Definiții

ATLAS-IM - aplicația informatică utilizată în programarea circulației trenurilor de către CFR.

ATLAS-RU - aplicația informatică utilizată în programarea circulației trenurilor de către OTF.

Catalog de trase - trasele prestabilite, rămase nealocate la finalizarea procesului de elaborare a planului de mers anual, împreună cu alte trase construite în capacitatea disponibilă, care se publică de către CFR.

CALIPSO - aplicația informatică utilizată la calcularea tarifului de utilizare a infrastructurii - TUI.

CRONOS - aplicația informatică utilizată la raportarea circulației trenurilor.

Elemente de grafic - trase prevăzute în livretele de mers pentru care se stabilesc doar timpii de mers dintre punctele de secționare, nu și orele de plecare, respectiv sosire din punctele de secționare din parcurs.

Graficul de circulație - sistemul de date care definesc toate mișcările programate ale trenurilor și ale materialului rulant pe infrastructura feroviară, pe perioada de valabilitate a acestui grafic. Graficul de circulație conține trase alocate operatorilor de transport feroviar, trase tehnologice necesare CFR sau gestionarului de infrastructură feroviară în procesul de întreținere și reparație a infrastructurii, precum și trase nealocate (catalog de trase). Trasele vor avea menționate datele tehnice necesare pentru circulația trenurilor: procentul de masă frânată, tonajul maxim al trenului, lungimea maximă a trenului, schema minimă de remorcare.

Identificarea traselor - trasele alocate operatorilor de transport feroviar primesc numere din gama de numere de tren alocate operatorilor de transport feroviar. Trasele nealocate se pot identifica prin caractere alfanumerice (litere, cifre sau combinații de litere și cifre). Trenul care utilizează integral trasa alocată respectivă poate circula cu numărul trasei respective, iar trenul care utilizează o porțiune de trasă alocată poate primi același număr cu trasa alocată sau un număr diferit de numărul trasei respective. Trenul care utilizează o trasă nealocată sau o porțiune dintr-o trasă alocată va primi un număr din gama de numere de tren a OTF ce o solicită, stabilit în conformitate cu regulile de numerotare a trenurilor.

Infrastructură saturată - un element al infrastructurii pentru care cererile de capacitate de infrastructură nu pot fi satisfăcute în totalitate în anumite perioade, chiar și după coordonarea diferitelor cereri de rezervare a acestor capacități de infrastructură. Pe secțiile de circulație declarate ca infrastructură saturată se definesc criterii de prioritate pentru alocarea traselor către operatorii de transport feroviar, prin procedura specifică, precum și alte reguli de programare a circulației trenurilor de către CFR.

Lungime trase neutilizate - diferența matematică dintre lungimea traselor programate și lungimea traselor utilizate defalcată pe cauze: OTF, CFR, gestionarul de infrastructură respectiv alte cauze și care au ora de plecare prevăzută în decursul unei zile calendaristice.

Lungime trase programate - suma lungimii traselor ce urmează a fi utilizate de către un OTF în decursul unei zile calendaristice.

 CNCF "CFR" S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 6/19
--	---	--

Lungime trase utilizate - suma lungimii traselor care au fost utilizate de către un OTF în decursul unei zile calendaristice.

Parametrii tehnici ai unei trase:

- Stația de expediere (de îndrumare); în stațiile care au mai multe grupe de linii se poate specifica grupa de linii de unde se expediază trenul.
- Stația de destinație; în stațiile care au mai multe grupe de linii se poate specifica grupa de linii unde se descompune trenul.
- Orarul de circulație: orele de plecare, sosire sau trecere a trenurilor prin stații, halte comerciale, puncte de oprire în linie curentă sau puncte de ramificație, precum și timpii de mers între acestea.
- Lungimea trasei: distanța (exprimată în km) dintre stația de expediere (sau grupa de linii a stației de expediere, atunci când aceasta este specificată) și stația de destinație (sau grupa de linii a stației de destinație, atunci când aceasta este specificată).
- Viteza maximă: valoarea cea mai mare a vitezelor maxime de circulație dintre două puncte de secționarea ale rețelei, aferente unei trase.
- Procent de masă frânată: conform prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare a trenurilor.
- Tonajul maxim: masa totală (exprimată în tone) a vehiculelor ce se pot introduce în tren pe trasa respectivă. În cazul în care trenul suferă modificări de compunere în parcurs tonajele maxime sunt determinate pentru fiecare porțiune în parte.
La utilizarea unei porțiuni din trasă tonajul maxim va fi cel prevăzut în Anexa 1 la livretul de mers corespunzător modului de remorcare utilizat, cu condiția ca modificarea respectivă să nu implice modificarea parametrilor tehnici, menționați la lit. a)-h).
- Lungimea maximă a trenului: lungimea totală a vehiculelor (exprimată în metri) din compunerea trenului care se poate expedia pe trasa respectivă. Atunci când se utilizează mai multe secțiuni ale trasei cu lungimi maxime diferite, lungimea maximă va fi cea corespunzătoare porțiunii utilizate.
- Modul de remorcare: modul de amplasare și tipul locomotivelor necesare pentru a remorca trenul pe diferite secțiuni ale trasei (în cazul în care se stabilește un singur mod de remorcare pe toată lungimea trasei, acesta reprezintă modul de remorcare a trenului ce poate utiliza această trasă).

Plan de mers - prin plan de mers în sensul prezentei proceduri se înțelege un set de informații complete pe baza cărora se execută circulația trenurilor pe infrastructura feroviară din România valabil pe o anumită perioadă de timp de regulă un an de zile. Planul de mers conține:

- Graficul de circulație;
- Catalogul de trase;
- Capacitatea alocată pentru mentenanță;
- Rezerva de capacitate;
- Livretele de mers.

Rețeaua CFR - în înțelesul prezentei proceduri prin rețeaua CFR se înțelege totalitatea infrastructurii feroviare publice din România (atât liniile interoperabile cât și cele neinteroperabile), cu excepția liniilor de cale ferată care leagă frontierele de stat ale României cu stațiile de frontieră de stat ale statelor vecine.

Trasă - capacitatea de infrastructură feroviară necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei (stații de cale ferată - prin stație se înțelege și halta de mișcare) în cursul unei perioade de timp determinate.

Trasă alocată - capacitatea de infrastructură repartizată unui solicitant în zilele stabilite prin graficul de circulație sau prin proceduri specifice ale administratorului de infrastructură. În această categorie sunt incluse:

 CNCF "CFR" S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 7/19
---	---	--

- trasele stabilite prin graficul de circulație;
- trasele ad-hoc.

Trasă ad-hoc - trasă neprevăzută în graficul de circulație, elaborată în baza unei solicitări de ultim moment primită în timpul desfășurării planului de mers, pentru o singură utilizare, care respectă condițiile de circulație ale unei trase disponibile din graficul de circulație sau este elaborată pe baza traselor disponibile în catalogul de trase. În catalogul de trase sunt incluse și trasele din graficul de circulație în zilele în care acestea nu sunt alocate. În cazul în care aceste trase, în zilele în care acestea nu sunt alocate, sunt utilizate de alt OTF, trenurile care utilizează aceste trase sunt numerotate conform reglementărilor specifice.

Trasă programată - trasa prevăzută a fi utilizată de către un OTF prin programul de circulație.

Tren descompus temporar - tren care a circulat până la o stație din parcurs și care din diferite motive de exploatare nu își poate continua circulația, pentru care OTF solicită descompunerea temporară pe o durată de timp de maximum 48 de ore. Stația unde se permite descompunerea se stabilește de către CFR, cu ocazia emiterii dispoziției de descompunere temporară. OTF trebuie să asigure toate condițiile de siguranță pe perioada în care trenul descompus temporar nu are locomotivă de remorcare, conform prevederilor instrucționale și din planul tehnic de exploatare (PTE) al stației respective în vigoare (asigurarea materialului rulant contra fugirii, paza materialului rulant, efectuarea probelor de frână, etc.).

Trasă în plus față de program - trasa pentru care operatorul de transport feroviar solicită utilizarea în timpul desfășurării programului de circulație zilnic (la adaptări sau în termen scurt).

Trasă neutilizată - trasa prevăzută a fi utilizată prin programul de circulație și care, din orice motiv, nu este utilizată de către operatorul de transport – OTF – prin anularea circulației trenului aferent trasei respective. În cazul în care OTF nu transmite o solicitare de neutilizare a trasei, după expirarea termenului de 18 de ore de la ora programată de plecare a trenului, trasa se considera neutilizată din oficiu. Prin trasă neutilizată în sensul prezentei proceduri se înțelege și neutilizarea neavizată a trasei.

Trasă utilizată - trasa pe care un operator de transport – OTF – circulă cu un tren, pe toată lungimea sau numai pe o porțiune de trasă, într-un program de circulație.

4.2. Prescurtări

CFR - Compania Națională de Căi Ferate CNCF „CFR”-SA
OTF - Operator de Transport Feroviar
SRCF – Sucursala Regională de Căi Ferate
RC - Regulator de Circulație
RRC - Regulator Regional de Circulație
RCC - Regulator Central de Circulație
RTT - Revizie tehnică în tranzit
SEVP - Serviciul Evidențiere și Verificare Prestații
SMCMS - sistem de management calitate- mediu-siguranță
SMR - Schimb mijloc de remorcare
SPT - Schimb personal de tracțiune
TAF - Aplicații telematice pentru transportul de marfă
TAP - Aplicații telematice pentru serviciile de călători

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 8/19
---	---	--

5. Descriere

5.1. Generalități

- (1) Organismul de alocare a capacității de circulație a infrastructurii feroviare este C.N.C.F. „CFR” S.A., denumită în continuare CFR, conform prevederilor legale.
- (2) Prezenta procedură se aplică pe infrastructura feroviară publică din România administrată de CFR, atât cea interoperabilă cât și cea neinteroperabilă. Pentru alocarea capacității de circulație a infrastructurii feroviare dintre stațiile de frontieră de stat ale României și stațiile de frontieră ale statelor vecine se aplică prevederile acordurilor guvernamentale semnate de Romania cu statele vecine, ale convențiilor de frontieră și ale instrucțiunilor specifice pentru efectuarea circulației între stațiile de frontieră convenite de CFR cu administratorii de infrastructură feroviară din statele vecine. În procesul de alocare a capacității de circulație a infrastructurii feroviare dintre stațiile de frontieră de stat ale României și stațiile de frontieră ale statelor vecine, CFR reprezintă partea română și ia în considerare cererile tuturor solicitanților care îndeplinesc condițiile prevăzute de lege, de instrucțiunile și reglementările în vigoare, de acordurile interguvernamentale și de convențiile de frontieră aplicabile, în mod nediscriminatoriu.

5.2. Dispoziții generale privind programarea circulației trenurilor

- (1) Întocmirea programului de circulație reprezintă procesul de adaptare a graficului de circulație anual la necesitățile actualizate ale OTF și la necesitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare.
- (2) Adaptarea se realizează prin:
- stabilirea capacităților de circulație alocate și neutilizate (trasele neutilizate);
 - utilizarea capacității de circulație disponibilizată ca urmare a neutilizării traselor alocate;
 - utilizarea capacității de circulație nealocate;
 - stabilirea capacității necesare procesului de întreținere și reparații a infrastructurii;
 - suspendarea utilizării capacității de circulație alocate pe porțiunile de infrastructură afectate de calamități naturale, alte elemente generate de forță majoră, accidente, incidente de cale ferată sau de altă natură care împiedică sau afectează capacitatea de circulație, cu stabilirea rutelor alternative de circulație, atunci când acest lucru este posibil.
- (3) În cazurile de indisponibilitate a infrastructurii feroviare (întrerupere accidentală a circulației feroviare, restricții temporare de capacitate, etc.) utilizarea traselor poate fi suspendată, iar atunci când există rute ocolitoare trenurile pot circula pe aceste rute la solicitarea OTF.
- (4) De regulă, locomotivele izolate circulă pe trase de locomotive izolate sau elemente de grafic pentru locomotive izolate. În cazul în care pe secția respectivă nu există trase de locomotive izolate sau elemente de grafic de locomotive izolate, acestea pot circula în condițiile traselor trenurilor pentru care locomotivele izolate îndeplinesc cerințele tehnice specificate în livret pentru trasele respective.
- (5) La solicitarea OTF, CFR poate dispune introducerea operativă a unor modificări în circulația trenurilor, prin introducerea unor opriri suplimentare, mărirea staționării în unele stații din parcurs sau suprimarea unor opriri prevăzute în trasa inițială (la trenurile de călători se poate aproba doar suprimarea opririlor considerate „tehnice”, marcate ca atare în livretele de mers), chiar dacă aceste modificări conduc la întârzieri în circulația trenurilor. CFR nu poate refuza nejustificat solicitarea OTF. În cazuri de refuz a solicitării, CFR transmite OTF justificarea refuzului.
- (6) În situații deosebite, generate de fenomene meteorologice severe, perturbări de funcționare a instalațiilor de siguranța circulației, etc., CFR poate dispune operativ introducerea unor opriri suplimentare față de trasa inițială a trenurilor, fără acceptul OTF.

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 9/19
--	---	--

5.3 Programarea circulației trenurilor de călători

5.3.1. Utilizarea traselor trenurilor de călători

(1) Conform reglementărilor în vigoare, responsabilitatea asupra compunerii trenurilor revine OTF care le operează, inclusiv asupra modului de aranjare a materialului rulant în trenuri.

La fiecare schimbare a mersului de tren, planurile de compunere ale trenurilor de călători elaborate de către OTF se distribuie de către CFR prin Serviciul Aprovizionare Administrativ (Central CFR)/Serviciul Aprovizionare și Evidență Bunuri Administrativ (SRCF) la toate stațiile de compunere – descompunere sau de modificare în parcurs a compunerii trenurilor (atașări – detașări de material rulant), precum și la Regulatele de Circulație, la Regulatele Regionale de Circulație și la Regulatorul Central de Circulație. Modul în care se face distribuția este stabilit în procedura PO 0-8.1-02: Elaborarea mersului de tren. Pentru modificările de compunere a trenurilor de călători față de planul de compunere, respectiv reduceri sau suplimentări de material rulant în limita tonajului și a lungimii maxime prevăzute pentru trasa respectivă, OTF nu au nevoie de aprobarea CFR. OTF vor transmite informativ în timp util modificările respective către RRC (pentru trenurile care circula pe o singură regională), respectiv către RCC (pentru trenurile care circulă pe mai multe regionale). Informația se transmite ierarhic unităților subordonate.

Personalul CFR cu atribuții de serviciu privind informarea călătorilor asigură cu operativitate efectuarea modificărilor necesare în aplicațiile informatice dedicate.

(2) Modificările de compunere a trenurilor de călători față de planul de compunere prin atașare - detașare de material rulant în alte stații decât cele prevăzute în planul de mers de tren, (chiar dacă nu conduc la depășirea tonajului maxim sau a lungimii maxime prevăzute pentru trasa respectivă) se aprobă de către:

- Serviciul Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională;
- Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

Personalul CFR cu atribuții de serviciu privind informarea călătorilor face operativ modificările necesare în aplicațiile informatice dedicate.

În acest caz termenul maxim de tratare a solicitării este de două ore.

(3) Modificările de compunere a trenurilor de călători față de planul de compunere (suplimentari de material rulant) care conduc la depășirea tonajului maxim pentru trasa respectivă (în cazurile în care nu se depășește tonajul maxim prevăzut în schema de remorcare pentru secția de circulație respectivă) se aprobă de către:

- Serviciul Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională;
- Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

În acest caz termenul maxim de tratare a solicitării este de două ore.

(4) Modificările de compunere a trenurilor de călători față de planul de compunere (suplimentari de material rulant) care conduc la depășirea lungimii maxime prevăzute pentru trasa respectivă se aprobă în toate cazurile de către compartimentul specializat cu competență de aprobare din structura centrală de conducere a traficului feroviar.

În acest caz termenul maxim de tratare a solicitării este de 72 ore.

(5) Modificările de compunere a trenurilor de călători față de planul de compunere în cazul în care pe trasa respectivă este prevăzut să circule trenuri formate din automotoare și acestea se înlocuiesc cu vagoane, sau la care se modifică schema de remorcare (de la tracțiune electrică la tracțiune diesel sau invers) se aprobă de către:

- Serviciul Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională;

 CNCF "CFR" S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 10/19
--	--	---

- Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală/structurile regionale verifică dacă OTF a menționat în solicitare modul de asigurare a mijloacelor de manevră necesare și dacă și-a asumat răspunderea pentru eventualele întârzieri. Termenul maxim de tratare a solicitării este de șase ore.

(6) Solicitățile de neutilizare a unor trase (anularea circulației trenurilor de pe trasele respective) se pot primi de la OTF cu minim 24 de ore înainte de ora de plecare a trenului din stația de expediere. În cazuri de forță majoră se pot primi solicitări pentru neutilizarea unor trase (anularea circulației trenurilor de pe trasele respective) și fără respectarea termenului de 24 de ore.

(7) În situații deosebite se pot primi solicitări de ultim moment de la OTF privind circulația unor trenuri repuse în circulație, sau a unor trenuri suplimentare (pe trase ad-hoc). Circulația acestor trenuri se aprobă de către:

- Serviciul Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională;

- Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

Trasa întocmită pe baza solicitării primite de la OTF trebuie transmisă la OTF și la toate subunitățile interesate de către compartimentul specializat cu competență de aprobare cu cel puțin 5 zile înainte de data de plecare a trenului din stația de îndrumare, cu excepția cazurilor de forță majoră.

(8) Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală/structurile regionale poate dispune suspendarea temporară a utilizării parțiale sau totale a unor trase (anularea temporară a circulației unor trenuri) de călători pentru a permite executarea lucrărilor la infrastructura feroviară, cu notificarea prealabilă a OTF căruia i-au fost alocate trasele respective, cu respectarea prevederilor legale.

(9) Dispoziția de suspendare temporară a utilizării parțiale sau totale a unor trase (anularea temporară a circulației unor trenuri) de călători se emite de:

- Serviciul Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională;

- Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

5.3.2. Prevederi privind derularea programului de circulație al trenurilor de călători

(1) Programul de circulație zilnic al trenurilor de călători este cel prevăzut în graficul de circulație anual, cu modificările efectuate conform prevederilor prezentei proceduri, și se desfășoară de la ora 0,00 până la ora 24,00 a zilei respective.

(2) Prin programul de circulație nu se poate aproba modificarea procentului de masă frânată specificat pentru o trasă.

(3) În cazul în care OTF constată că procentul de masă frânată pe care îl poate realiza trenul respectiv este mai mic decât cel specificat pentru trasa pe care dorește să o utilizeze trebuie să solicite utilizarea unei alte trase pentru care procentul de masă frânată este asigurat. În acest caz solicitarea se tratează de Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală/structurile regionale conform prevederilor prezentei proceduri.

În cazul în care nu există în livretul de mers o trasă care să asigure procentul de masă frânată realizat efectiv pentru trenul în cauză, solicitarea OTF se transmite Serviciului Alocare Capacitate din structura centrală/structurile regionale, în condițiile pe care le poate realiza trenul respectiv. Solicitarea OTF se transmite la termenele prevăzute la punctul 5.3.1. aliniatul (7) din prezenta procedură.

(4) Pentru programarea circulației trenurilor se utilizează aplicații informatice specifice, conform prevederilor standardelor de interoperabilitate europene. Utilizarea de către personalul CFR a acestor aplicații informatice se face pe baza manualelor de utilizare ale respectivelor aplicații.

 CNCF "CFR" S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 11/19
--	--	---

5.4. Programarea circulației trenurilor de marfă

5.4.1. Generalități

(1) Conform reglementărilor în vigoare, responsabilitatea asupra compunerii trenurilor revine OTF care le operează, inclusiv asupra modului de aranjare a materialului rulant în trenuri.

(2) Programul de circulație al trenurilor de marfă se întocmește zilnic, prin adaptarea graficului de circulație la necesitățile din perioada în cauză.

Programul de circulație zilnic se întocmește pentru trenurile a căror trasă prevede plecarea din stația de îndrumare în intervalul de timp cuprins între ora 0,00 și ora 24,00 a fiecărei zile calendaristice.

(3) CFR primește de la OTF, prin intermediul aplicațiilor informatice specializate, odată cu mesajele de solicitare a programării trenurilor pentru programul de circulație zilnic, sau cu ocazia adaptărilor la programul de circulație zilnic, avizări asupra introducerii în trenurile pentru care se solicită programare a transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație.

(4) Trasele nominalizate în programul zilnic sunt trase programate, pe baza cărora se calculează volumul de tren km programați.

(5) Pentru utilizarea traselor de pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate OTF prezintă acordul gestionarului de infrastructură neinteroperabilă care a închiriat secția respectivă, iar Serviciul Alocare Capacitate din cadrul structurilor regionale verifică existența acordului.

(6) Competențele de aprobare a programului de circulație al trenurilor de marfă sunt:

a) Șeful Serviciului Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională; Șefii Serviciilor Alocare Capacitate din structurile regionale își pot delega competența către Șefii RC de pe raza SRCF;

b) Șeful Serviciului Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

(7) OTF pot solicita circulația trenurilor cu tonajul mai mare decât tonajul prevăzut pentru trasa respectivă (pe care se solicită circulația trenului). Aprobarea depășirii tonajului prevăzut pentru o trasă (cu condiția încadrării în tonajul maxim admis pentru schema de remorcă utilizată pentru fiecare secție de circulație pe care circulă trenul prevăzută în Anexa nr. 1 de la Livret) se emite către:

- Serviciul Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională;

- Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

(8) În mod excepțional OTF pot solicita circulația trenurilor cu lungime mai mare decât lungimea prevăzută pentru trasa respectivă (pe care se solicită circulația trenului). Aprobarea depășirii lungimii maxime admise se emite de către:

a) Serviciul Alocare Capacitate din structurile regionale, pentru trenurile care circulă pe o singură regională;

b) Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

(9) Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală/structurile regionale are obligația de a verifica dacă OTF care solicită programarea unui tren pe o trasă nealocată (din catalogul de trase) deține licență de transport feroviar de marfă în termen de valabilitate și certificat de siguranță pe secțiile de circulație de pe distanța de circulație solicitată.

5.4.2. Întocmirea programului de circulație zilnic

(1) La întocmirea programului de circulație zilnic se iau în considerare:

a) solicitările OTF privind atât trasele din graficul de circulație cât și trasele ad-hoc, transmise prin aplicațiile informatice specifice;

 CNCF "CFR" S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 12/19
---	---	---

- b) solicitările gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă închiriată;
- c) închiderile de linie, scoaterile de sub tensiune ale liniilor de contact și scoaterile din funcție ale instalațiilor SC (care afectează capacitatea de circulație) programate în ziua respectivă;
- d) restricțiile de trafic comunicate pentru perioada respectivă.

Solicitările pentru întocmirea programului de circulație zilnic se transmit de către OTF cu cel mult 10 zile înainte de data începerii acestuia, conform manualului de utilizare a aplicației informatice specifice pentru planificarea circulației trenurilor.

(2) Definitivarea programului de circulație zilnic se realizează în ziua anterioară, în intervalul orar 12,00 – 22,00.

(3) Ordinea de analiză și aprobare a solicitărilor primite de la OTF pentru trasele ad-hoc este următoarea:

- trasele solicitate pentru trenurile militare;
- trasele solicitate pentru trenurile cu mărfuri perisabile și/sau vietăți;
- trasele trenurilor internaționale de marfă;
- trasele trenurilor interregionale de marfă;
- trasele trenurilor regionale de marfă.

(4) La întocmirea programului de circulație zilnic se stabilesc următoarele, în ordinea secvențială de mai jos:

- trasele din graficul de circulație pentru care OTF solicită utilizarea în programul zilnic;
- trasele ad-hoc.

(5) Pentru fiecare trasă se vor menționa (pe baza informațiilor transmise de către OTF prin mesaje informatice din aplicațiile specifice):

- transporturile excepționale și condițiile de circulație stabilite pentru acestea;
- transporturile care conțin mărfuri periculoase;
- materialul rulant din compunerea trenurilor care are condiții speciale de circulație;
- dacă în compunerea trenurilor se introduce material rulant care necesită utilizarea unei trase cu procent de frânare diferit;
- informațiile legate de procesele tehnologice (atașare – detașare de material rulant, schimb de mijloace de remorcă, schimb de personal de tracțiune sau de tren, odihna personalului T, probe de frână în stațiile premergătoare stațiilor vârf de pantă, etc.);
- dacă trenul care utilizează trasa este internațional (materialul rulant din compunere intră sau iese prin stațiile de frontieră de stat) se va specifica operatorul de transport următor și stația de destinație sau stația de frontieră următoare;
- dacă trenul care utilizează trasa este în tranzit internațional pe rețeaua CFR;
- dacă trenul care utilizează trasa circulă pe rută ocolitoare din cauza efectuării închiderilor de linie pentru efectuarea lucrărilor programate la infrastructura feroviară, prin menționarea la rubrica observații (nu se menționează în cazurile trenurilor care circulă pe rută ocolitoare din cauza blocajelor de trafic generate de accidente/incidente feroviare, greve, fenomene meteo și alte cazuri de forță majoră);
- pentru trasele ad-hoc se precizează stațiile unde se efectuează reviziile tehnice în tranzit;
- mențiunea că circulă în intervalul orar cu activitate suspendată (dacă este cazul);
- pentru trasele care necesită acceptul în aplicațiile informatice specializate se specifică ID-ul generat de aplicație.

5.4.3. Adaptările (rectificările) programului zilnic de circulație

Adaptări (rectificări) ale programului zilnic de circulație se efectuează astfel:

- în intervalul 0,00 – 04,00 pentru trasele care au ora de plecare din prima stație cuprinsă în intervalul orar 06 – 24;

 CNCF "CFR" S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 13/19
---	---	---

- în intervalul 09,00 – 11,00 pentru trasele care au ora de plecare din prima stație cuprinsă în intervalul orar 12 – 24;
- operativ, în situații deosebite, în decursul derulării programului zilnic, prin utilizarea meniului "În scurt" din aplicația informatică dedicată (ATLAS).

5.5. Situații speciale în programarea circulației trenurilor

5.5.1. Programarea circulației trenurilor internaționale de marfă prin stația Curtici

(1) Pentru trenurile internaționale pentru care se dorește utilizarea traselor cu ieșire din țară prin stația Curtici este necesară utilizarea aplicației informatice dedicate. Mesajele de solicitare a programării circulației trenurilor trebuie să aibă bifată mențiunea "Tren internațional". În mesajul de solicitare trebuie menționat codul UIC al OTF din Ungaria căruia i se va preda trenul, precum și numele stației de destinație sau stația de frontieră următoare. Utilizarea aplicației informatice specifice se va face conform manualului de utilizare.

(2) Pentru trenurile internaționale pentru care se dorește utilizarea traselor cu intrare în țară prin stația Curtici este necesară utilizarea aplicației informatice dedicate. Mesajele de solicitare a programării circulației trenurilor trebuie să aibă bifată mențiunea "Tren internațional". În mesajul de solicitare trebuie menționat codul UIC al OTF din Ungaria de la care se va prelua trenul, precum și numele stației de formare sau stația de frontieră anterioare. Utilizarea aplicației informatice specifice se va face conform manualului de utilizare.

5.5.2. Programarea circulației trenurilor de marfă care au destinație porturile maritime

(1) Pentru programarea circulației trenurilor de marfă care au ca destinație stațiile care deservesc porturile maritime este necesară utilizarea aplicației informatice dedicate. Premergător definirii mesajului de solicitare a programării circulației trenurilor OTF trebuie să se obțină acceptul operatorului portuar care va efectua operațiunea de descărcare / încărcare a mărfurilor în port. Utilizarea aplicației informatice specifice se va face conform manualului de utilizare.

(2) Mesajele de solicitare a programării circulației trenurilor trebuie să conțină indicativul aferent acceptului obținut de la beneficiarul transportului.

5.5.3. Programarea circulației trenurilor de marfă care au destinație stații cu trafic intens sau cu capacitate redusă de garare

(1) Pentru programarea circulației trenurilor de marfă care au ca destinație stațiile cu trafic intens sau cu capacitate redusă de garare este necesară utilizarea aplicației informatice dedicate. Premergător definirii mesajului de solicitare a programării circulației trenurilor OTF trebuie să obțină acceptul beneficiarului transportului, respectiv al operatorului economic care va efectua operațiunea de descărcare / încărcare a mărfurilor precum și a structurii organizatorice locale, cu atribuții legate de programarea circulației trenurilor, aparținând administratorului de infrastructură după caz. Utilizarea aplicației informatice specifice se va face conform manualului de utilizare.

(2) Mesajele de solicitare a programării circulației trenurilor trebuie să conțină indicativul aferent acceptului obținut de la beneficiarul transportului.

5.6. Programarea circulației trenurilor de marfă pe secții cu activitate de mișcare suspendată în anumite intervale de timp.

(1) Lista secțiilor cu activitate suspendată, precum și intervalul orar în care activitatea de mișcare este suspendată este publicată în declarația rețelei, și poate fi accesată pe pagina web a CFR.

(2) În intervalul orar în care activitatea de mișcare este suspendată nu se poate programa circulația trenurilor de marfă pe trase ad-hoc.

(3) În cazuri deosebite, la solicitarea scrisă a OTF, se poate programa circulația trenurilor de marfă pe trase ad-hoc în intervalul orar în care activitatea de mișcare este suspendată doar cu acceptul

 CNCF "CFR" S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 14/19
--	--	---

Serviciului Alocare Capacitate din structurile regionale unde se găsește secția respectivă și/sau a gestionarului de infrastructură neinteroperabilă închiriată. Mesajul de solicitare a circulației trenului în intervalul orar în care activitatea de mișcare este suspendată trebuie să aibă bifată mențiunea "Pe serviciu suspendat". Operatorul de la compartimentul specializat cu competență de aprobare din structurile regionale de pe raza căreia se află secția de circulație cu activitate suspendată verifică existența solicitării OTF de ridicare a suspendării serviciului de mișcare, iar în cazul în care solicitarea nu s-a aprobat trenul nu se programează.

(4) Pentru secțiile de circulație neinteroperabile OTF prezintă acordul gestionarului de infrastructură neinteroperabilă care a închiriat secția respectivă.

5.7.Criterii de prioritate în programarea trenurilor pe secții cu infrastructură saturată

(1) Pentru serviciul de călători trasele sunt alocate prin planul de mers anual. În cazul serviciului de transport de marfă, nu se alocă trase prin planul de mers anual, capacitatea disponibilă fiind concretizată prin catalogul de trase, excepție fiind trasele alocate trenurilor de coridor definite ca atare de Regulamentul UE 913/2010.

(2) Pentru trasele din catalogul de trase (trase tehnologice) și/sau pentru trasele ad-hoc se aprobă utilizarea lor în următoarea ordine de prioritate:

- trenuri suplimentare de călători;
- trenuri care au în compunere indicative militare;
- trenuri cu mărfuri perisabile și/sau vietăți;
- trenuri internaționale de marfă;
- trenuri în interesul lucrărilor de reabilitare;
- trenuri aflate în circulație plecate de pe alte regionale în programul anterior;
- trenuri cu mărfuri transportate „via mare”;
- trenuri cu combustibil solid sau lichid pentru populație sau agenți economici;
- trenuri care respectă întocmai trasa din catalog (fără a solicita staționari suplimentare);
- orice alte solicitări de utilizare a traselor.

În cazul în care două sau mai multe solicitări se încadrează în același criteriu de prioritate acestea se tratează în ordinea cronologică a primirii mesajului de solicitare.

5.8.Descrierea sesiunii de programare

(1) Pentru sesiunile de programare program zilnic și adaptările programului zilnic operațiunile care se execută pentru anularea circulației unui tren care nu a plecat din stația de formare sunt următoarele:

- după primirea mesajului anulării circulației trenului de la OTF, operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate citește mesajul respectiv;
- pentru trenurile din programul în derulare anularea circulației trenului se face automat de către OTF prin aplicația informatică specifică;
- pentru trenurile din programele deja expirate, după primirea mesajului de serviciu privind solicitarea de anulare a circulației trenului de la OTF, operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate citește mesajul respectiv iar anularea circulației se face în aplicația CRONOS. De asemenea, anularea se face în aplicația CRONOS ori de câte ori aceasta nu s-a putut realiza prin intermediul aplicației ATLAS (indiferent de motiv);
- operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate transmite compartimentelor interesate din subordine sau RC, după caz, dispoziția de anulare a circulației trenurilor.

(2) Pentru sesiunile de programare la adaptările programului zilnic operațiunile care se execută pentru anularea circulației unui tren care a plecat deja din stația de formare (anulare parțială a circulației trenului) sunt următoarele:

- după primirea mesajului de solicitare a anulării circulației trenului de la OTF operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate citește mesajul respectiv;

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 15/19
--	---	---

- anularea circulației se face în aplicația CRONOS (prin modificarea stației de destinație la una din stațiile de pe trasa trenului);

- operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate transmite compartimentelor din subordine sau RC, după caz, dispoziția de anulare a circulației trenurilor.

(3) Pentru sesiunile de programare din programul zilnic și adaptările programului zilnic operațiunile care se execută pentru programarea circulației unui tren sunt următoarele:

- după primirea mesajului de solicitare a programării circulației trenului de la OTF operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate citește mesajul respectiv.

- transmite mesajul respectiv către compartimentele din subordine sau RC, după caz, interesate.

- operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate analizează îndeplinirea condițiilor necesare programării circulației, astfel (fiind răspunzător de rezultatele verificării):

- a) existența rutei respective pe certificatul de siguranță al OTF pentru trasele ad-hoc;
- b) existența și valabilitatea licenței de transport la data solicitării;
- c) corectitudinea procentului de frânare solicitat de către OTF atât pentru trasele din graficul de circulație cât și pentru trasele ad-hoc;
- d) asigurarea opririi în stațiile premergătoare vârf de pantă și vârf de pantă;
- e) asigurarea opririi în stațiile care delimitează secțiile circulație cu declivitate mai mare de 21 mm/m pentru trenurile de călători;
- f) eventualele restricții de acces pe infrastructura feroviară publică aplicate OTF;
- g) existența și condițiile de circulație din telegrama de aprobare în cazul transporturilor excepționale;
- h) existența bifei de tren internațional și a codului UIC al OTF următor atunci când este cazul;
- i) existența bifei "Pe serviciu suspendat" atunci când este cazul;
- j) existența reviziei tehnice în tranzit pentru trenurile care circulă pe trase ad-hoc, a opririlor necesare pentru efectuarea acestora și corectitudinea calcului respectiv;
- k) încadrarea în tonajul maxim și lungimea maximă;
- l) existența ID pentru trenurile care au ca destinație porturile maritime sau alte stații pentru care este obligatorie obținerea acceptului în aplicațiile informatice dedicate.

Operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate analizează prin intermediul aplicației informatice dedicate sau prin instalația de teleconferință cu compartimentele din subordine interesate sau RC, după caz, posibilitatea de programare a circulației trenurilor, pe baza informațiilor existente la momentul respectiv, astfel:

- a) capacitatea de garare a stației de formare;
- b) închiderile de linie și scoaterile din funcție a instalațiilor de SC și de electrificare aprobate de pe trasa trenului respectiv;
- c) capacitatea de garare a stației de destinație;
- d) eventualele restricții de trafic aplicate OTF sau beneficiarilor de transport;
- e) existența și condițiile de circulație din telegrama de aprobare în cazul transporturilor excepționale;
- f) existența bifei "Pe serviciu suspendat" precum și a aprobării de circulație pe perioada suspendării serviciului atunci când este cazul;
- g) posibilitatea efectuării reviziei tehnice în tranzit și/sau efectuării probei de frână în stațiile premergătoare stațiilor vârf de pantă, pentru trenurile care circulă pe trase ad-hoc în stațiile solicitate de către OTF;
- h) posibilitatea efectuării manevrelor de atașare – detașare de material rulant a schimbului de locomotive și a schimbului de personal de locomotivă în stațiile solicitate de către OTF;
- i) asigurarea opririi în stațiile vârf de pantă.

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 16/19
--	---	---

Operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate după efectuarea operațiunilor de mai sus transmite oferta de trasa (cu numărul de tren alocat) OTF-ului care a solicitat trasa iar după obținerea avizului acestuia face programarea efectivă a trasei solicitate în sistemul informatic. Trasa programată se difuzează pe plan local RRC sau RC, după caz, și mai departe prin operatorii circulație sub formă de dispoziție scrisă - către punctele de secționare interesate.

Operatorul de la Serviciul Alocare capacitate este răspunzător de rezultatele verificărilor.

(4) Pentru sesiunile de programare din programul zilnic și adaptările programului zilnic operațiunile care se execută pentru modificarea unei trase sunt următoarele:

- după primirea mesajului de modificare a trasei de la OTF operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate citește mesajul respectiv.
- transmite mesajul respectiv către compartimentele de programare din subordine sau RC, după caz, interesate.
- operatorul de la Serviciul alocare Capacitate analizează prin intermediul aplicației informatice dedicate sau prin instalația de teleconferință cu compartimentele din subordine interesate posibilitatea de modificare a trasei, pe baza informațiilor existente la momentul respectiv (schimbarea stației de formare și/sau destinație, operații de atașare – detașare de material rulant, anularea sau modificarea parțială a unor operații de atașare – detașare de material rulant, schimb de locomotive, schimb de personal de locomotivă, etc.).
- modificările legate de schimbarea stației de formare și/sau destinație pentru trenurile programate se vor face din ATLAS, respectiv din CRONOS (pentru trenurile care nu se pot modifica din aplicația ATLAS)
- modificările legate de celelalte aspecte ale trasei trenului (atașări-detașări, SMR, SPT, etc.) se fac din aplicația ATLAS pentru trenurile din programul în curs, în timp ce pentru trenurile din programele expirate se înregistrează doar pe coala de program de circulație.

Operatorul de la Serviciul Alocare Capacitate după efectuarea operațiunilor de mai sus transmite oferta de trasa OTF-ului care a solicitat modificarea iar după obținerea avizului acestuia face programarea efectivă a trasei solicitate în sistemul informatic. Trasa modificată se difuzează pe plan local la RRC/RC implicate și mai departe prin operatorii circulație sub formă de dispoziție scrisă către punctele de secționare interesate.

5.9.Modul de procedare în cazul nefuncționării aplicațiilor informatice

(1) În cazul în care aplicațiile informatice utilizate în programarea circulației trenurilor sunt indisponibile pe o durată mai mare de 3 ore se procedează astfel:

- a) Pentru trenurile de călători solicitările de programare se primesc pe suport letric, iar dispozițiile de aprobare se transmit prin telefonograme;
- b) Pentru trenurile de marfă solicitările de programare se primesc pe suport letric. Solicitățile sunt analizate prin intermediul instalației de teleconferință.
- c) Dispozițiile program se înscriu pe coli program de circulație de către dispecerii/operatorii programatori și se transmit prin telefonograme către OTF. În Anexa nr. 6 sunt prezentate mențiunile pe care trebuie să le conțină: *Coala program circulație*.
- d) În cazul în care deranjamentul intervine în timpul derulării procesului de întocmire a programului de circulație zilnic sau a adaptărilor se reia procesul conform prevederilor de la punctele a) - c).
- e) La reluarea funcționării aplicațiilor informatice conducerea Direcției Trafic stabilește dacă este necesară sau nu introducerea datelor în sistemele informatice.

(2) În cazul în care aplicațiile informatice utilizate în programarea circulației trenurilor sunt indisponibile pe o durată mai mică de 3 ore se așteaptă reluarea funcționării aplicațiilor informatice.

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 17/19
--	---	---

5.10. Alte prevederi

(1) Un tren de marfă se consideră programat și poate fi expedit după ce trasa stabilită a fi utilizată a fost introdusă în aplicația informatică specializată.

(2) Cauzele programării circulației trenurilor pe trase în plus față de program, respectiv ale neutilizării traselor (anulării circulației trenurilor) se codifică astfel:

I – cauze datorate administratorului infrastructurii feroviare;

N – cauze datorate gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă închiriată;

O – cauze datorate operatorului de transport feroviar OTF;

B – cauze datorate accidentelor sau incidentelor feroviare;

F – cauze datorate forței majore;

E – cauze externe administratorului de infrastructură feroviară, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă sau operatorilor de transport feroviar (trenuri internaționale care intră pe rețeaua CFR, greva personalului, autoritățile statului, proteste ale cetățenilor, restricții de circulație impuse de administrațiile feroviare vecine, etc.);

(3) Rapoartele generate de aplicațiile informatice permit diferențierea datelor rezultate pe baza codificărilor de la aliniatul (2).

(4) Trasele de marfă neutilizate se elimină din oficiu din programul de circulație zilnic de către CFR, prin Serviciul Alocare Capacitate, dacă întârzierea trenurilor de marfă în stațiile de expediere (îndrumare) depășește 18 ore față de ora de plecare programată. Aceste trase se evidențiază în rapoartele emise de către aplicația informatică.

(5) Expedierea timpurie a trenurilor de marfă este permisă cu maximum 240 minute față de ora plecării trenului din stația de expediere prevăzută în trasă, pe baza aprobării operatorului circulație, cu condiția ca trasa să fie introdusă în aplicația informatică specializată.

(6) Pe secțiile cu capacitate saturată, declarate de CFR prin Dispoziție a Directorului General (lista acestora poate fi accesată pe pagina web a CFR), se pot introduce în livretele de mers trase nealocate. Utilizarea traselor nealocate se va face la întocmirea programului zilnic, respectiv la întocmirea adaptărilor (rectificărilor) programului zilnic. Solicitățile OTF de utilizare a traselor nealocate care nu pot fi aprobate din cauza lipsei de capacitate de circulație vor fi tratate cu prioritate la următoarea sesiune de întocmire a programului de circulație.

(7) În cazul în care OTF solicită descompunerea temporară a unui tren în una din stațiile din parcurs se va proceda astfel:

- la primirea mesajului de solicitare din partea OTF (în care este menționată perioada de descompunere temporară, pentru maximum 48 de ore), Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală/regională se consultă cu RRC/RC, după caz, pe raza căruia se află stația respectivă, pentru găsirea soluției optime din punctul de vedere al liniei de garare.
- Serviciul Alocare Capacitate propune OTF stația unde se acceptă descompunerea temporară a trenului; în cazul lipsei unei variante mai avantajoase pentru exploatare se acceptă solicitarea OTF de descompunere temporară a trenului, iar circulația mijloacelor de remorcare se programează operativ, conform cu solicitarea OTF.
- operatorul circulație emite dispoziție scrisă stației unde s-a aprobat descompunerea temporară a trenului, menționând și asigurarea contra fugirii a materialului rulant conform reglementărilor din PTE.
- pentru perioada în care trenul este descompus temporar se calculează tarifele de staționare aferente conform procedurilor interne ale CFR.
- descompunerea temporară se poate face pe o perioadă maximă de 48 ore (pentru a menține trenul respectiv în aplicația informatică CRONOS); după trecerea celor 48 ore circulația trenului va fi anulată parțial pe porțiunea de trasă rămasă neconsumată, fie la solicitarea OTF, fie din oficiu de către CFR; în cazul anulării din oficiu operatorul de circulație pe raza căruia se află stația unde se află descompus temporar trenul respectiv solicită anularea circulației trenului

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 18/19
---	--	---

pe porțiunea de trasă neutilizată (până la stația de destinație); solicitarea se transmite pe cale ierarhică până la Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală/regională, care operează anularea circulației trenului, pe porțiunea de trasă neutilizată, în aplicația CRONOS.

(8) Derogări de la prevederile alineatelor de mai sus se pot acorda, numai în cazuri excepționale, de către conducerea CFR prin Serviciul Alocare Capacitate din structura centrală.

(9) Având în vedere necesitatea implementării și monitorizării măsurilor de control și a eficienței acestora, pentru minimizarea efectelor negative ale riscurilor în Anexa nr. 8 sunt prezentate pericole și riscuri în procesul de programare a circulației trenurilor și de desfășurare a programului de circulație în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 762/2018 punctul 5.1.3. din anexa nr. II.

(10) PO 0-8.5-09: Programarea circulației trenurilor intră în vigoare începând cu data de 09.12.2020 dată la care în conformitate cu prevederile OMTIC nr.1959/2020 Instrucțiunile 099/2005 își încetează aplicabilitatea. Aprobarea și difuzarea PO 0-9.1-05 a fost făcută anterior datei de intrare în vigoare pentru prelucrarea personalului interesat din cadrul CFR respectiv informarea gestionarilor de infrastructură și OTF.

6. Responsabilități

6.1 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Direcția Trafic

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește măsurile care se impun pentru remedierea neconformităților; atunci când este cazul transmite măsurile corective și Regulatele Regionale de Circulație (RRC);
- Aprobă programul de circulație al trenurilor de marfă, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe regionale.

6.2 Șef Serviciu Alocare Capacitate – Diviziile Trafic 1-8

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește măsurile care se impun pentru remedierea neconformităților; atunci când este cazul transmite măsurile corective și Regulatele de Circulație;
- Aprobă programul de circulație al trenurilor de marfă, pentru trenurile care circulă pe regionala proprie.

6.3 Șef Regulator Regional Circulație – Diviziile Trafic 1-8

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește măsurile care se impun pentru remedierea neconformităților.

6.4 Șef Regulator Circulație – Diviziile București, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește măsurile care se impun pentru remedierea neconformităților.

6.5 Dispecer circulație

- efectuează programarea circulației trenurilor cu respectarea prezentei proceduri.

6.6 Operator circulație cu atribuții de serviciu legate de programarea circulației trenurilor

- efectuează programarea circulației trenurilor cu respectarea prezentei proceduri.

6.7 Operator circulație

- difuzează programul de circulație a trenurilor prin dispoziție scrisă cu respectarea prezentei proceduri.

 CNCF "CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR Cod PO 0-8.5-09	Editia: 2 Revizia: 0 Pagina: 19/19
---	---	---

7. Informații documentate (Înregistrări):

Nr. crt.	Denumirea documentului	Cine întocmește	Nr. de exemplare	Destinația documentului	Țimp de păstrare	Locul de păstrare
1.	Coală program de circulație	Dispecer circulație	1	RCC, SEVP	5 ani,	RCC
2.	Coală program de circulație	Operator circulație cu atribuții de programare	1	RRC	5 ani,	RRC
3.	Fișă realizare program de circulație	Operator circulație cu atribuții de programare/Operator circulație	1	RRC, RC	5 ani,	RC
4.	Grafic de circulație	Operator circulație	1	RRC,RC	5 ani,	RC

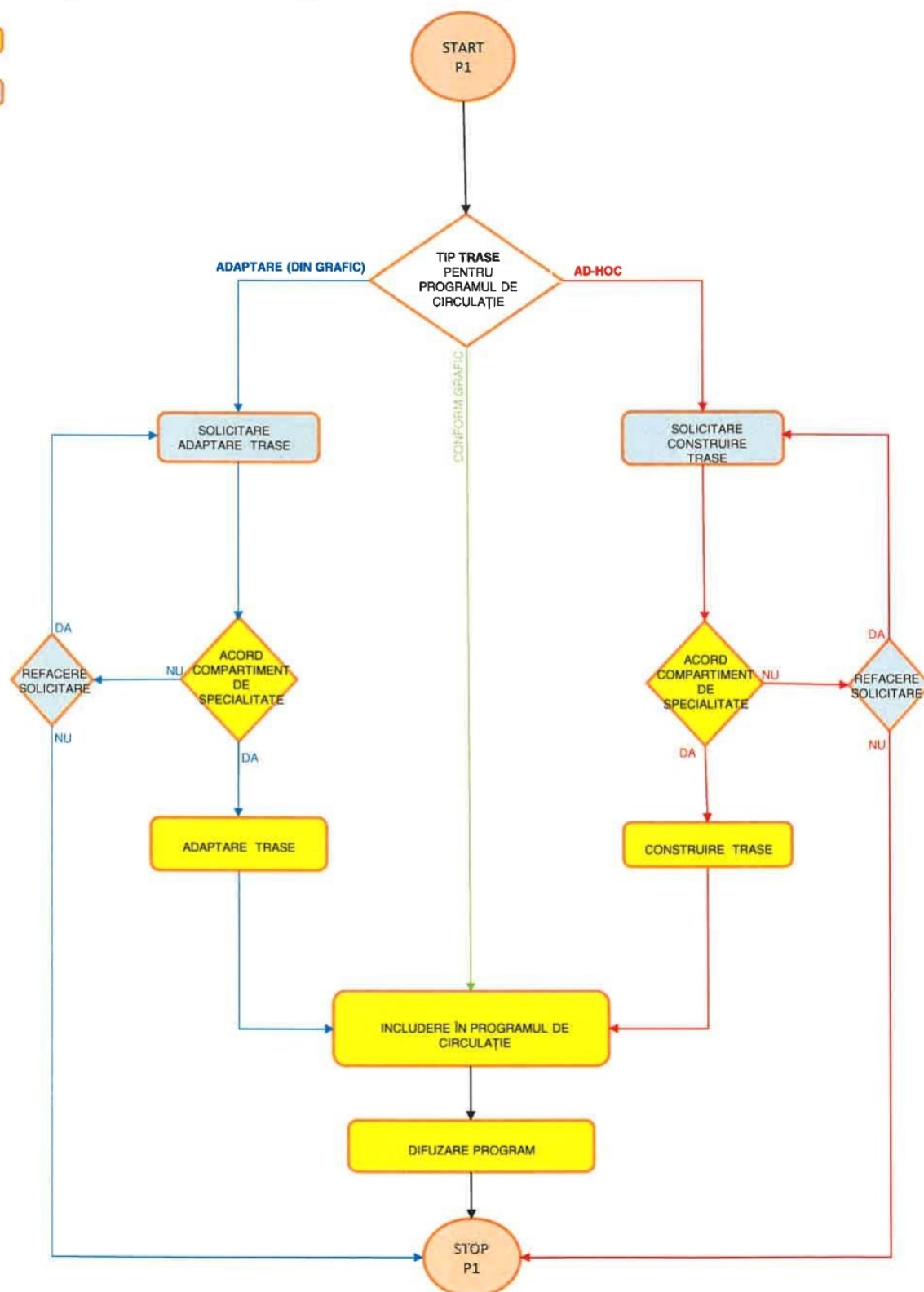
8. Anexe

- Anexa nr. 1: Diagrama de proces elaborarea programului de circulație călători
- Anexa nr. 2: Diagrama de proces elaborarea programului de circulație marfă
- Anexa nr. 3: Diagrama identificare trase utilizate în programarea circulației trenurilor
- Anexa nr. 4: Instrumente IT de management al traficului
- Anexa nr. 5: Formulare tip solicitări OTF
- Anexa nr. 6: Mențiuni pe care trebuie să le conțină formularul: „*Coala program de circulație*”
- Anexa nr. 7: Mențiuni pe care trebuie să le conțină formularul: „*Fișă realizare program de circulație*”
- Anexa nr. 8: Pericole și riscuri în procesul de programare a circulației trenurilor și de desfășurare a programului de circulație în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 762/2018 punctul 5.1.3. din anexa nr. II
- Formulare: Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.

Diagrama de proces Elaborarea Programului de circulație CĂLĂTORI

CFR

OTF



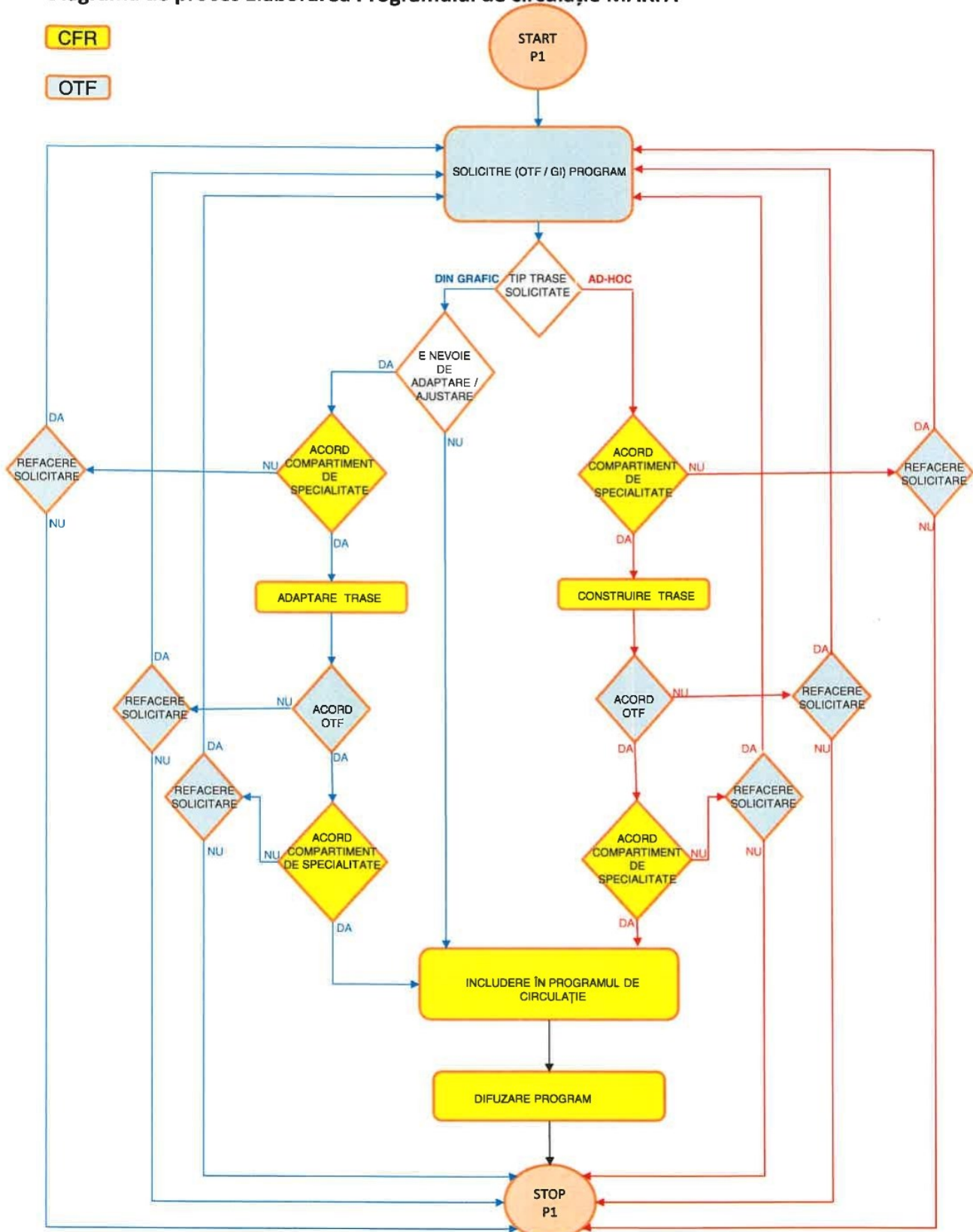
Titular de proces: Direcția Trafic;

Proces furnizor: obligații de conformare; Proces client: exploatarea infrastructurii feroviare; Structuri implicate: CNCF CFR SA Central/SRCF 1-8; gestionari de infrastructură; OTF.

Diagrama de proces Elaborarea Programului de circulație MARFĂ

CFR

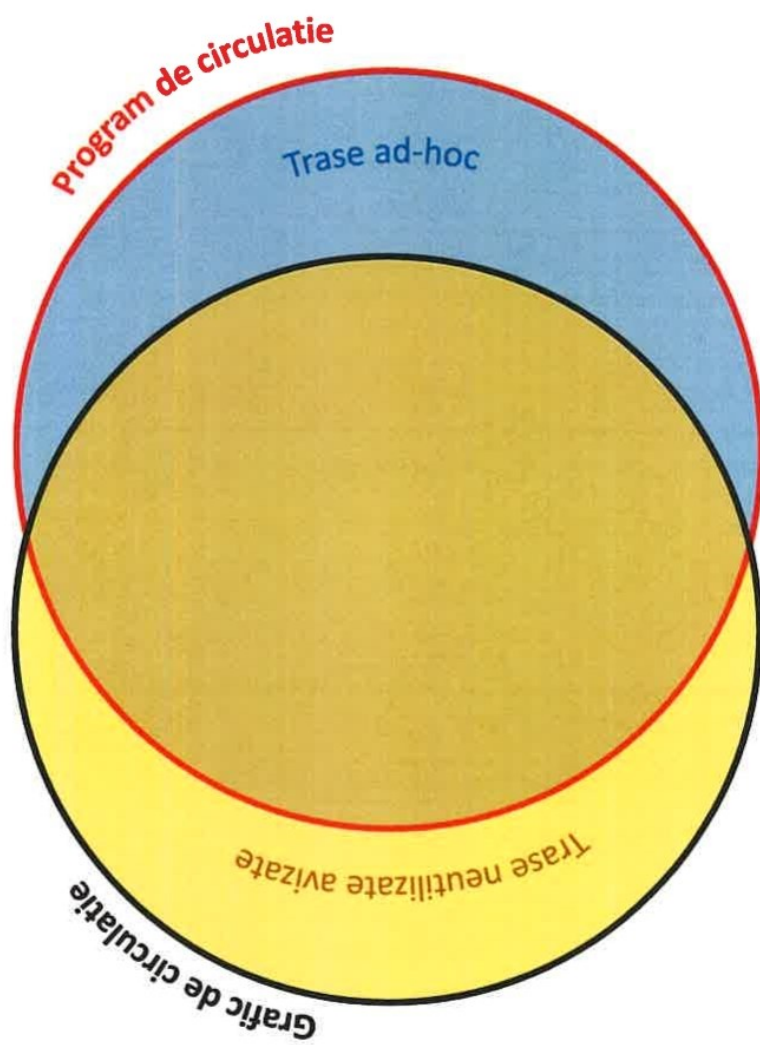
OTF



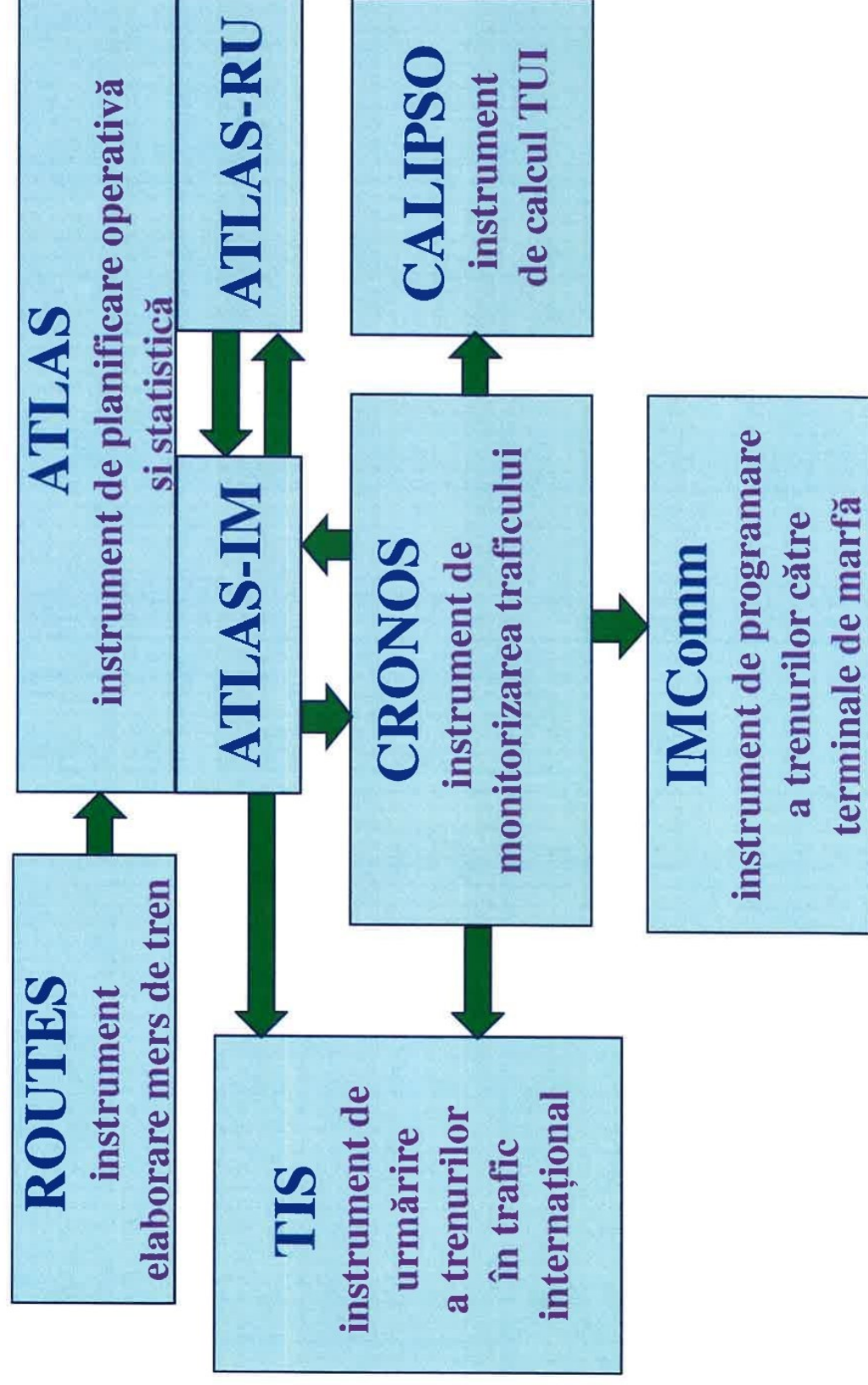
Titular de proces: Direcția Trafic;

Proces furnizor: obligații de conformare; Proces client: exploatarea infrastructurii feroviare; Structuri implicate: CNCF CFR SA Central/SRCF 1-8; gestionari de infrastructură; OTF.

Diagrama identificare trase utilizate în programarea circulației trenurilor



APLICAȚII INFORMATICE DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI



Legenda: ➡ mesaj electronic

Formulare tip solicitări OTF

1.Solicitare de modificare compunere a trenurilor de calatori fata de planul de compunere prin atasare-detasare de material rulant in alte statii decat cele prevazute in planul de mers:

La data de⁽¹⁾: tren nr: in statia ataseaza /detaseaza⁽²⁾

2. Solicitare de modificare de compunere a trenurilor de calatori fata de planul de compunere care conduc la depasirea tonajului maxim pentru trasa respectiva:

La data de.....trenul nr..... circula cu tonaj de cu depasire tonaj livret.....tone.

3. Solicitare de modificare de compunere a trenurilor de calatori fata de planul de compunere care conduc la depasirea lungimii maxime pentru trasa respectiva.

La data de.....trenul nr..... circula cu lungimea de cu depasire lungime livret.....metri.

4. Solicitare de modificare de compunere a trenurilor de calatori fata de planul de compunere in cazul in care pe trasa respective este prevazut sa circule trenuri formate din automotoare:

La data de.....trenul nr..... va fi compus din vagoane in loc de automotoare (se va mentiona tonajul și mijlocul de remorcare)

5.Solicitare de neutilizare a unor trase:

La data de..... trenul nr..... se anuleaza pe toata distanța sau parțial pe distanța.....

6.Solicitare repunere trenuri in circulatie:

La data de..... trenul nr..... se repune in circulație pe toata distanța sau pe distanța.....

7.Solicitare de trenuri suplimentare pe trase ad-hoc:

La data de.....circula suplimentar un tren⁽³⁾.... in relatia..... in conditiile de circulatie ale trenului/trenurilor

Daca este cazul se vor menționa reviziile tehnice in tranzit, opriri suplimentare sau suprimarea unor opriri ale trenurilor in conditiile in care circula.

8. Solicitarea de oprire a unui tren intr-o statie in care nu este prevazuta oprire:

La data detrenul nropreste timp demin in statia cauza⁽⁴⁾

9. Solicitarea de intarziere a unui tren datorita tinerii la legatura cu alt tren intarziat:

La data de..... trenul nr asteapta in statia.....sosirea trenului.....intarziat pentru preluare calatori.

Note:

- ⁽¹⁾ data program , cand trenul are ora de plecare intr-un program si ora de sosire în alt program se trece sub forma de fractie (exemplu: 11/12.09.2020).
- ⁽²⁾ tipul de material rulant (vagoane ,automotoare,remorci de automotoare , locomotive) si pozitia lor în tren.
- ⁽³⁾ compunere, viteza maxima, mijloc de remorcare si ora expedierii.
- ⁽⁴⁾ imbarcare/debarcare calatori, personal CFR, etc.

Mențiuni pe care trebuie să le conțină formularul:
„Coala program de circulație”

Titlu coloană	Precizări
„Nr. Tren”	Se completează cu numărul trenului
„În condiții tren”	Se completează cu numărul trasei din livret în condițiile în care circulă pe zona coordonată de RCR, RC două caz. Numai pentru trasele ad-hoc
„Relația”	Se completează relația de circulație: Stația de formare-Stația de descompunere
„Pr. Fr.”	Se menționează procentul de frânare automat care trebuie asigurat pe întreaga distanță de circulație a trenului
„Intrare front/formare”	Coloana are două subcoloane: „Data” și „Ora” . Se menționează data și ora la care trenul este programat să intre la stația de frontieră a sucursalei regionale sau să plece din stația de formare dacă aceasta se află pe raza sucursalei regionale.
„Compunere”	Sunt notate datele legate de compunerea trenului sub formă de fracție: „Tone/Metri”
„Ruta”	Se menționează prescurtat ruta de circulație a trenului
„Frontiera RC”	Coloana are două subcoloane: „Data” și „Ora” . Se menționează data și ora la care trenul intră/iese la/de la frontiera RC/RCR.
„Ieșire front/descompunere”	Coloana are două subcoloane: „Data” și „Ora” . Se menționează data și ora la care trenul este programat să iasă la stația de frontieră a sucursalei regionale sau să ajungă la stația de descompunere dacă aceasta se află pe raza sucursalei regionale.
„Revizie teh”	Se menționează stațiile în care trenul are prevăzută revizia tehnică în tranzit
„Schimb pers”	Se menționează stațiile în care trenul are prevăzut schimb personal de tracțiune
„Observații”	Sunt menționate ale observații legate de circulația trenului: - Trenul are în compunere vagoane cu gabarit depășit (inclusiv numărul telegramei); - Trenul are în compunere mărfuri periculoase; - Trenul are în compunere vagoane cu frână proporțională cu încărcătura, vagoane CSI, etc..

Mențiuni pe care trebuie să le conțină formularul:

„Fișă realizare program de circulație”

Titlu coloană	Precizări
„Nr. Tren”	Se completează cu numărul trenului (din coala program circulație)
„În condiții tren”	Se completează cu numărul trasei din livret în condițiile în care circulă pe zona coordonată de RCR, RC după caz. Numai pentru trasele ad-hoc (din coala program circulație)
„Relația”	Se completează relația de circulație: Stația de formare-Stația de descompunere (din coala program circulație)
„Tonaj CSI/pr.fr”	Se completează cu tonajul cuplului CSI dacă trenul are în compunere vagoane CSI/ Se menționează procentul de frânare automat care trebuie asigurat pe întreaga distanță de circulație a trenului (din coala program circulație)
„Date circ pe fir RC”	Coloana are patru subcoloane: „Intrare”, „Ora”, „Ieșire”, „Ora”. Sunt menționate de către operatorul circulație programator cu datele de circulație programate pe firul RC.
„Tone”	Se menționează tonajul trenului (din coala program circulație)
„RTT”	Se menționează stația în care se efectuează RTT (din coala program circulație)
„Intrare”	Se menționează „Data”/„Ora” la care trenul intră la frontiera RC/RCR de către operatorul circulație.
„Analiza”	Coloana are șase subcoloane: „Vag.”, „Osii”, „Tone”, „Frânare”, „Metri” și „Loc./Pers.T”. În subcoloana „Vag.” se trec numărul de vagoane fizice din compunerea trenului. În subcoloana „Osii” se trec numărul de osii „inc./goale”. În subcoloana „Tone” se trec tonele „brute/nete”. În subcoloana „Frânare” se trec pe două coloane masele frânate „Automat”, „Man.”. Datele sunt trecute sub formă de fracție astfel: - La numărător tonajul necesar de frânat; - La numitor tonajul frânat real. În subcoloana „Metri” se trece lungimea trenului. În subcoloana „Loc./Pers.T” se menționează numărul locomotivei și numele mecanicului. Dacă trenul suferă modificări legate de compunere pe firul RC se completează un rând nou pentru analiza trenului. Informațiile se completează de către operatorul circulație.
„Observații”	Sunt menționate ale observații legate de circulația trenului: - Trenul are în compunere vagoane cu gabarit depășit (inclusiv numărul telegramei); - Trenul are în compunere mărfuri periculoase; - Trenul are în compunere vagoane cu frână proporțională cu încărcătura, etc..

Pericole și riscuri în procesul de programare a circulației trenurilor și de desfășurare a programului de circulație în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 762/2018 punctul 5.1.3. din anexa nr. II

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
1.	Solicitarea OTF privind programarea circulației trenului nu respectă caracteristicile infrastructurii feroviare (tonaj, lungime, procent de frânare) pentru întreaga rută de circulație sau nu conține precizări legate de stațiile în care se fac revizii tehnice în tranzit	Trenul nu poate menține timpii de mers În cazul oprii neprevăzute a trenului în linie curentă sau la semnale cu indicația pe oprire trenul nu își mai poate continua mersul Trenul nu garează în punctele de secționare de pe ruta de circulație Trenul se îndrumă cu procent de masă frânată neasigurat	Perturbații în circulația trenurilor Scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare în linie curentă; Ruperea trenului; Coliziuni ce pot avea loc între trenuri sau coliziuni între trenuri și alte vehicule feroviare în mișcare ori în staționare; Primiri de trenuri cu marca de siguranță ocupată în capătul opus parcursului de primire, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice; Expedieri sau plecări de trenuri cu marca de siguranță ocupată pe parcursul de ieșire;	PO pct. 5.8. aliniatul (3)	(3) Pentru sesiunile de programare din programul zilnic și adaptările programului zilnic operațiunile care se execută pentru programarea circulației unui tren sunt următoarele: - după primirea mesajului de solicitare a programării circulației trenului de la OTF operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului citește mesajul respectiv. - transmite mesajul respectiv către compartimentele din subordine interesate. - operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului analizează îndeplinirea condițiilor necesare programării circulației, astfel (fiind răspunzător de rezultatele verificării): a) existența rutei respective pe certificatul de siguranță al OTF pentru trasele ad-hoc; b) existența și valabilitatea licenței de transport la data solicitării; c) corectitudinea procentului de frânare solicitat de către OTF atât pentru trasele din graficul de circulație cât și pentru trasele ad-hoc; d) asigurarea opririi în stațiile premergătoare vârf de pantă și vârf de pantă; e) asigurarea opririi în stațiile care delimitează secțiile de circulație cu declivitate mai mare de 21 mm/m pentru trenurile de călători; f) eventualele restricții de acces pe infrastructura feroviară publică aplicate OTF; g) existența și condițiile de circulație din telegrama de aprobare în cazul transporturilor excepționale; h) existența bifei de tren internațional și a codului UIC al OTF următor atunci când este cazul;	OTF + Dispecer circulație+ operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului de la nivel central Operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului de la nivel regional

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
					i) existența bifei "Pe serviciu suspendat" atunci când este cazul; j) existența reviziei tehnice în tranzit pentru trenurile care circulă pe trase ad-hoc, a opririlor necesare pentru efectuarea acestora și corectitudinea calculului respectiv; k) încadrarea în tonajul maxim și lungimea maximă; l) existența ID pentru trenurile care au ca destinație porturile maritime sau alte stații pentru care este obligatorie obținerea acceptului în aplicațiile informatice dedicate. Art. 119. - (1) Mersul trenurilor se stabilește prin graficul de circulație și este prevăzut în livretele cu mersul trenurilor. Fiecare tren trebuie să poarte un număr și să circule după un mers dinainte stabilit. (2) În mod excepțional, în afară de trenurile prevăzute în graficul de circulație, pot circula și trenuri suplimentare. Aceste trenuri circulă după mersuri întocmite cu ocazia punerii lor în circulație sau în condițiile de circulație ale unor trenuri prevăzute în livretele cu mersul trenurilor, stabilite prin dispozițiile de punere în circulație a acestora. (3) Trenurile suplimentare de călători au aceeași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie, prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timpi de mers, procent de masă frânată și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția de punere în circulație. (4) Trenurile suplimentare de marfă au aceeași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timpi de mers, procent de masă frânată și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția operatorului de circulație. (5) Trenurile de serviciu - pentru transportul salariaților feroviar la și de la serviciu - sau garniturile goale de călători, circulă conform mersurilor prevăzute în livretele cu mersul trenurilor.	Dispecer circulației/operator circulație cu atribuții de programare/operator circulație, IDM
				R 005 art. 119, aliniatele (1) - (5)	Art. 84. - (1) Fiecare tren trebuie să fie compus potrivit reglementărilor specifice în vigoare, a prevederilor cuprinse în planul de formare a trenurilor și în livretele cu mersul trenurilor. (2) Tonajul maxim și lungimea maximă a trenurilor se stabilesc prin planul de mers al trenurilor și se trec în livrete de mers. (3) Trenurile trebuie compuse astfel încât tonajul și lungimea acestora să nu depășească valorile maxime prevăzute în mersurile	Dispecer circulației/operator circulație cu atribuții de programare/operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
					întocmite pentru acestea. În mod excepțional, la cererea scrisă a operatorului de transport feroviar interesat, se admite îndrumarea trenurilor mai lungi decât lungimea maximă prevăzută, numai cu dispoziție scrisă a operatorului de circulație care stabilește și condițiile de circulație. Operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului după efectuarea operațiunilor de mai sus transmite oferta de trasa (cu numărul de tren alocat) OTF-ului care a solicitat trasa iar după obținerea avizului acestuia face programarea efectivă a trasei solicitate în sistemul informatic. Trasa programată se difuzează pe plan local compartimentelor de conducerea circulației implicate și mai departe prin operatorii circulație sub formă de dispoziție scrisă - către punctele de secționare interesate. Operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului este răspunzător de rezultatele verificărilor.	Dispecer circulației/operator circulație cu atribuții de programare/operator circulație
				PO pct. 5.8. aliniatul (3)	(4) Pentru sesiunile de programare din programul zilnic și adaptările programului zilnic operațiunile care se execută pentru modificarea unei trase sunt următoarele: - după primirea mesajului de modificare a trasei de la OTF operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului citește mesajul respectiv. - transmite mesajul respectiv către compartimentele de programare din subordine interesate. - operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului analizează prin intermediul aplicației informatice dedicate sau prin instalația de teleconferință cu compartimentele din subordine interesate posibilitatea de modificare a trasei, pe baza informațiilor existente la momentul respectiv (schimbarea stației de formare și/sau destinație, operații de atașare – detașare de material rulant, anularea sau modificarea parțială a unor operații de atașare – detașare de material rulant, schimb de locomotive, schimb de personal de locomotivă, etc.). - modificările legate de schimbarea stației de formare și/sau destinație pentru trenurile programate se vor face din ATLAS, respectiv din CRONOS (pentru trenurile care nu se pot modifica din aplicația ATLAS)	OTF + Dispecer circulație+ operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului de la nivel central operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
					- modificările legate de celelalte aspecte ale trasei trenului (atașări, detașări, SMR, SPT, etc.) se fac din aplicația ATLAS pentru trenurile din programul în curs, în timp ce pentru trenurile din programele expirate se înregistrează doar pe coala de program de circulație. Operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului după efectuarea operațiunilor de mai sus transmite oferta de trasa OTF-ului care a solicitat modificarea iar după obținerea avizului acestuia face programarea efectivă a trasei solicitate în sistemul informatic. Trasa modificată se difuzează pe plan local compartimentelor de conducerea circulației implicate și mai departe prin operatorii circulației sub formă de dispoziție scrisă către punctele de secționare interesate. Art. 121. - (1) Circulația trenurilor prevăzute în graficul de circulație și a celor suplimentare se aduce la cunoștința personalului interesat, astfel: a) prin livretele cu mersul trenurilor; c) prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, ori de câte ori intervin anulări sau suplimentări de trenuri față de programul de circulație zilnic. (2) Anularea circulației trenurilor prevăzute în graficul de circulație se face de către administratorul infrastructurii feroviare prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare. (3) Avizarea circulației trenurilor se face de către: a) operatorul de circulație către punctele de secționare de pe secția sa de circulație; b) IDM dispozitor către posturile de macazuri și de barieră din stație și din linie curentă, posturile ajutoare de mișcare și posturile din stație deservite de către IDM. (5) Circulația trenurilor se avizează zilnic la orele 0, 6, 12, 18, prin dispoziție scrisă, separat pentru fiecare interval următor, menționându-se trenurile care circulă în plus sau în minus, în intervalul respectiv, față de programul de circulație zilnic. Avizarea circulației trenurilor la aceste ore se face obligatoriu chiar dacă nu circulă trenuri în plus sau în minus, prin formula “circulația normală”. Dacă este necesar, avizarea circulației trenurilor se face și la alte ore, prin dispoziție scrisă.	circulației trenului de la nivel regional Dispecer circulației/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
				R 005 art.40 aliniatul (8)	(8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă: a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor; b) masa reală frânată automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat; c) masa reală de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc cu frâne de mână. Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor, iar pentru calculul masei necesare de menținere pe loc a trenului se utilizează Anexa 6 (R005). După verificarea arătării vagoanelor trenului IDM certifică aceasta prin semnătură și ștampila postului, pe fiecare exemplar al arătării și completează Nota de repartizare a frânelor de mână - Anexa 7(R005).	IDM
2.	În solicitarea făcută de OTF acesta nu avizează CFR asupra introducerii în trenurile pentru care se solicită programare a transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație.	Îndrumarea transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație fără respectarea condițiilor de circulație	Deraieri de vehicule din compunerea trenurilor în circulație; Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau a altor vehicule	PO pct. 5.4. aliniatul (3)	(6) Se interzice îndrumarea trenurilor din stațiile de formare, precum și din stațiile din parcurs unde compunerea trenurilor se modifică, dacă nu au asigurate cel puțin procentele de masă frânată prevăzute în livretele de mers pe întreaga distanță de circulație a trenului. (3)CFR primește de la OTF, prin intermediul aplicațiilor informatice specializate, o dată cu mesajele de solicitare a programării trenurilor pentru programul de circulație zilnic, sau cu ocazia adaptărilor la programul de circulație zilnic, avizări asupra introducerii în trenurile pentru care se solicită programare a transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație. Art.31. - (1) Toate transporturile excepționale - negabaritice sau cu tonaj depășit - vor circula numai în trenurile în care au fost programate, la cererea scrisă a șefului stației din care urmează să se expedieze, transmisă Regulatorului de Circulație. (4) Stațiile din parcursul transportului respectiv sunt avizate prin dispoziție scrisă, despre circulația transportului negabaritic sau cu tonaj depășit, cât și despre condițiile de circulație care trebuie	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM OTF
				I 328 art. 31 aliniatele (1), (4) și (5)		Șef stație/operator circulație

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
			feroviar de către transporturi cu gabarit depășit; Îndrumarea transporturilor cu gabarit depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încălcarea deplasată sau neasigurată și altele similare);	R 005 art.254 aliniatul (10) lit. m) și v)	cunoscute și executate de către operatorul de circulație. (5) Circulația trenurilor care au în componere transporturi negabaritice sau cu tonaj depășit se va urmări permanent de către conducătorii turelor de serviciu de la Divizia de Trafic și Regulatele de Circulație, pentru ca acestea să se execute conform prevederilor din aceste instrucțiuni, din telegrama de aprobare a circulației și cu trenul programat. (10) Operatorul de circulație poate da dispoziții pentru: m)circulația trenurilor cu transporturi negabaritice, arătând și condițiile de circulație din telegrama de aprobare; v)circulația trenurilor cu transporturi cu mărfuri periculoase din categoria explozibililor, clor lichid, gaze lichefiate și gazolină; Art. 101. - (1) Personalul operatorului de transport feroviar sau al operatorului economic care efectuează operațiuni de transport feroviar, este obligat să compună trenurile conform reglementărilor specifice în vigoare. (2) Verificarea și răspunderea pentru aranjarea vagoanelor în tren și a compunerii trenurilor cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare, revine personalului operatorului de transport feroviar.	Operator circulație
3.	Neavizarea către compartimentele din subordine asupra introducerii în trenurile programate a transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație.	Îndrumarea transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație fără respectarea condițiilor de circulație	Deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau a altor vehicule feroviare de către transporturi cu gabarit depășit;	PO pct. 5.4. aliniatul (3) I 328 art. 31 aliniatele (1), (4) și (5)	(3)CFR primește de la OTF, prin intermediul aplicațiilor informatice specializate, o dată cu mesajele de solicitare a programării trenurilor pentru programul de circulație zilnic, sau cu ocazia adaptărilor la programul de circulație zilnic, avizări asupra introducerii în trenurile pentru care se solicită programare a transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație. Art.31. - (1) Toate transporturile excepționale - negabaritice sau cu tonaj depășit - vor circula numai în trenurile în care au fost programate, la cererea scrisă a șefului stației din care urmează să se expedieze, transmisă Regulatorului de Circulație. (4) Stațiile din parcursul transportului respectiv sunt avizate prin dispoziție scrisă, despre circulația transportului negabaritic sau cu tonaj depășit, cât și despre condițiile de circulație care trebuie cunoscute și executate de către operatorul de circulație. (5) Circulația trenurilor care au în componere transporturi negabaritice sau cu tonaj depășit se va urmări permanent de către	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare/operator circulație Șef stație/operator circulație

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
			Îndrumarea transporturilor cu gabarit depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încălcarea sau neasigurată și altele similare);	R 005 art.254 alineatul (10) lit. m) și v) R 005 art. 101	conducătorii turelor de serviciu de la Divizia de Trafic și Regulatele de Circulație, pentru ca acestea să se execute conform prevederilor din aceste instrucțiuni, din telegrama de aprobare a circulației și cu trenul programat. (10) Operatorul de circulație poate da dispoziții pentru: m)circulația trenurilor cu transporturi negabaritice, arătând și condițiile de circulație din telegrama de aprobare; v)circulația trenurilor cu transporturi cu mărfuri periculoase din categoria explozibililor, clor lichid, gaze lichefiate și gazolină; Art. 101. - (1) Personalul operatorului de transport feroviar sau al operatorului economic care efectuează operațiuni de transport feroviar, este obligat să compună trenurile conform reglementărilor specifice în vigoare. (2) Verificarea și răspunderea pentru aranjarea vagoanelor în tren și a compunerii trenurilor cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare, revine personalului operatorului de transport feroviar.	Operator circulație OTF
4.	Neverificarea de operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului dacă solicitarea OTF privind programarea circulației trenului respectă caracteristicile infrastructurii feroviare (tonaj, lungime, procent de frânare) pentru întreaga rută de circulație sau dacă conține precizări legate de stațiile în care se fac revizii tehnice în tranzit	Trenul nu poate menține timpii de mers în cazul opriri neprevăzute a trenului în linie curentă sau la semnale cu indicația pe oprire trenul nu își mai poate continua mersul Trenul nu gareză în punctele de secționare de pe ruta de circulație Trenul se îndrumă cu procent de masă frânată neasigurat	Perturbații în circulația trenurilor Scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare în linie curentă; Ruperea trenului; Coliziuni ce pot avea loc între trenuri sau coliziuni între trenuri și alte vehicule feroviare în mișcare ori în staționare; Primiri de trenuri cu marca de siguranță ocupată în capătul opus parcursului de primire, fără respectarea	R 005 art. 119, alineatele (1) - (5)	Art. 119. - (1) Mersul trenurilor se stabilește prin graficul de circulație și este prevăzut în livretele cu mersul trenurilor. Fiecare tren trebuie să poarte un număr și să circule după un mers dinainte stabilit. (2) În mod excepțional, în afară de trenurile prevăzute în graficul de circulație, pot circula și trenuri suplimentare. Aceste trenuri circulă după mersuri întocmite cu ocazia punerii lor în circulație sau în condițiile de circulație ale unor trenuri prevăzute în livretele cu mersul trenurilor, stabilite prin dispozițiile de punere în circulație a acestora. (3) Trenurile suplimentare de călători au aceeași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie, prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timp de mers, procent de masă frânată și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția de punere în circulație. (4) Trenurile suplimentare de marfă au aceeași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timp de mers, procent de masă frânată și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția operatorului de circulație. (5) Trenurile de serviciu - pentru transportul salariaților ferovieri la și de la serviciu - sau garniturile goale de călători, circulă conform	Dispecer circulației/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
			prevederilor din reglementările specifice; Expedieri sau plecări de trenuri cu marca de siguranță ocupată pe parcursul de ieșire;	R 005 art.84 alineatele (1) – (3)	mersurilor prevăzute în livretele cu mersul trenurilor. Art. 84. - (1) Fiecare tren trebuie să fie compus potrivit reglementărilor specifice în vigoare, a prevederilor cuprinse în planul de formare a trenurilor și în livretele cu mersul trenurilor. (2) Tonaajul maxim și lungimea maximă a trenurilor se stabilesc prin planul de mers al trenurilor și se trec în livrete de mers. (3) Trenurile trebuie compuse astfel încât tonaajul și lungimea acestora să nu depășească valorile maxime prevăzute în mersurile întocmite pentru acestea. În mod excepțional, la cererea scrisă a operatorului de transport feroviar interesat, se admite îndrumarea trenurilor mai lungi decât lungimea maximă prevăzută, numai cu dispoziție scrisă a operatorului de circulație care stabilește și condițiile de circulație.	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM
				R 005 art.121 alineatele (1), (2), (3) și (5)	Art. 121. - (1) Circulația trenurilor prevăzute în graficul de circulație și a celor suplimentare se aduce la cunoștința personalului interesat, astfel: b) prin livretele cu mersul trenurilor; c) prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, ori de câte ori intervin anulări sau suplimentări de trenuri față de programul de circulație zilnic. (2) Anularea circulației trenurilor prevăzute în graficul de circulație se face de către administratorul infrastructurii feroviare prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare. (3) Avizarea circulației trenurilor se face de către: a) operatorul de circulație către punctele de secționare de pe secția sa de circulație; b) IDM dispozitor către posturile de macazuri și de barieră din stație și din linie curentă, posturile ajutoare de mișcare și posturile din stație deservite de către IDM. (5) Circulația trenurilor se avizează zilnic la orele 0, 6, 12, 18, prin dispoziție scrisă, separat pentru fiecare interval următor, menționându-se trenurile care circulă în plus sau în minus, în intervalul respectiv, față de programul de circulație zilnic. Avizarea circulației trenurilor la aceste ore se face obligatoriu chiar dacă nu circulă trenuri în plus sau în minus, prin formula “circulația normală”. Dacă este necesar, avizarea circulației trenurilor se face și la alte ore, prin dispoziție scrisă.	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
				R 005 art.40 aliniatul (8)	(8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă: a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor; b) masa reală frânată automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat; c) masa reală de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc a trenului se utilizează mână. Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor, iar pentru calculul masei necesare de menținere pe loc a trenului se utilizează Anexa 6 (R005). După verificarea arătării vagoanelor trenului IDM certifică aceasta prin semnătură și ștampila postului, pe fiecare exemplar al arătării și completează Nota de repartizare a frânelor de mână - Anexa 7(R005).	IDM
				R006 art. 30 aliniatul (6)	(6) Se interzice îndrumarea trenurilor din stațiile de formare, precum și din stațiile din parcurs unde compunerea trenurilor se modifică, dacă nu au asigurate cel puțin procentele de masă frânată prevăzute în livretele de mers pe întreaga distanță de circulație a trenului.	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM
5.	Transmiterea de date eronate privind trasa trenului (inclusiv orele și trasa alocată) precum și caracteristicile tehnice ale trasei	Trenul nu poate menține timpii de mers În cazul oprii neprevăzute a trenului în linie curentă sau la semnale cu indicația pe oprire trenul nu își mai poate continua mersul	Perturbații în circulația trenurilor Scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare în linie curentă; Ruperea trenului; Coliziuni ce pot avea loc între trenuri sau coliziuni între trenuri și alte	PO pct. 5.8. aliniatul (3), Aplicația informatică Atlas IM (Medussa) – Programarea circulației trenurilor	Operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului după efectuarea operațiunilor de mai sus transmite oferta de trasa (cu numărul de tren alocat) OTF-ului care a solicitat trasa iar după obținerea avizului acestuia face programarea efectivă a trasei solicitate în sistemul informatic. Trasa programată se difuzează pe plan local compartimentelor de conducerea circulației implicate și mai departe prin operatorii circulației sub formă de dispoziție scrisă - către punctele de secționare interesate. Operatorul de la compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului este răspunzător de rezultatele verificărilor.	Dispecer circulație/operator circulație cu atribuții de programare/operator circulație, Aplicația informatică Atlas IM (Medussa)

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
		Trenul nu garează în punctele de secționare de pe ruta de circulație Trenul se îndrumă cu procent de masă frânată neasigurat Îndrumarea transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație fără respectarea condițiilor de circulație	vehicule feroviare în mișcare ori în staționare; Primiri de trenuri cu marca de siguranță ocupată în capătul opus parcursului de primire, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice; Expedieri sau plecări de trenuri cu marca de siguranță ocupată pe parcursul de ieșire; Deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau a altor vehicule feroviare de către transporturi cu gabarit depășit; îndrumarea transporturilor cu	PO pct. 5.9.	5.9 Modul de procedare în cazul nefuncționării aplicațiilor informatice (1) În cazul în care aplicațiile informatice utilizate în programarea circulației trenurilor sunt indisponibile pe o durată mai mare de 3 ore se procedează astfel: a) Pentru trenurile de călători solicitările de programare se primesc pe suport letric, iar dispozițiile de aprobare se transmit prin telefonograme; b) Pentru trenurile de marfă solicitările de programare se primesc pe suport letric. Solicitățile sunt analizate prin intermediul instalației de teleconferință. c) Dispozițiile program se înscriu pe coli de circulație de către dispecerii/operatorii programatori și se transmit prin telefonograme către OTF. d) În cazul în care deranjamentul intervine în timpul derulării procesului de întocmire a programului de circulație zilnic sau a adaptărilor se reia procesul conform prevederilor de la punctele a) - c). e) La reluarea funcționării aplicațiilor informatice conducerea Direcției Trafic stabilește dacă este necesară sau nu introducerea datelor în sistemele informatice. (2) În cazul în care aplicațiile informatice utilizate în programarea circulației trenurilor sunt indisponibile pe o durată mai mică de 3 ore se așteaptă reluarea funcționării aplicațiilor informatice. Art. 121. - (1) Circulația trenurilor prevăzute în graficul de circulație și a celor suplimentare se aduce la cunoștința personalului interesat, astfel: c) prin livretele cu mersul trenurilor; c) prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, ori de câte ori intervin anulări sau suplimentări de trenuri față de programul de circulație zilnic. (2) Anularea circulației trenurilor prevăzute în graficul de circulație se face de către administratorul infrastructurii feroviare prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare. (3) Avizarea circulației trenurilor se face de către: a) operatorul de circulație care punctele de secționare de pe secția sa de circulație;	Dispecer circulație/operator circulație cu atribuții de programare/operator circulație, OTF Dispecer circulație/operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
			gabarit depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încărcătura deplasată sau neasigurată și altele similare);		b) IDM dispozitor către posturile de macazuri și de barieră din stație și din linie curentă, posturile ajutoare de mișcare și posturile din stație deservite de către IDM. (5) Circulația trenurilor se avizează zilnic la orele 0, 6, 12, 18, prin dispoziție scrisă, separat pentru fiecare interval următor, menționându-se trenurile care circulă în plus sau în minus, în intervalul respectiv, față de programul de circulație zilnic. Avizarea circulației trenurilor la aceste ore se face obligatoriu chiar dacă nu circulă trenuri în plus sau în minus, prin formula “circulația normală”. Dacă este necesar, avizarea circulației trenurilor se face și la alte ore, prin dispoziție scrisă.	
				R 005 art.40 aliniatul (8)	(8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă: a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor; b) masa reală frânată automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat; c) masa reală de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc cu frâne de mână. Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor, iar pentru calculul masei necesare de menținere pe loc a trenului se utilizează Anexa 6 (R005). După verificarea arătării vagoanelor trenului IDM certifică aceasta prin semnătură și ștampila postului, pe fiecare exemplar al arătării și completează Nota de repartizare a frânelor de mână - Anexa 7(R005).	IDM
				I 328 art. 28 aliniatul (2)	Art.28. - (2) Înaintea expedierii transportului șeful stației gestionarului infrastructurii feroviare publice va verifica dacă pe arătarea vagoanelor trenului s-a subliniat cu creion colorat marcajul vagoanelor cu transport negabaritic sau cu tonaj depășit și dacă s-au înscris înaintea marcajului inițialele „G.D.” și/sau „T.D.”, iar la documentul de transport a fost anexată la loc vizibil o copie a telegramei de aprobare și un exemplar al procesului verbal de măsurători cu schițele respective.	Șef stație

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
				I 328 art. 31 aliniatele (1), (4) și (5)	Art.31. - (1) Toate transporturile excepționale - negabaritice sau cu tonaj depășit - vor circula numai în trenurile în care au fost programate, la cererea scrisă a șefului stației din care urmează să se expedieze, transmisă Regulatorului de Circulație. (4) Stațiile din parcursul transportului respectiv sunt avizate prin dispoziție scrisă, despre circulația transportului negabaritic sau cu tonaj depășit, cât și despre condițiile de circulație care trebuie cunoscute și executate de către operatorul de circulație. (5) Circulația trenurilor care au în compunere transporturi negabaritice sau cu tonaj depășit se va urmări permanent de către conducătorii turelor de serviciu de la Divizia de Trafic și Regulatele de Circulație, pentru ca acestea să se execute conform prevederilor din aceste instrucțiuni, din telegrama de aprobare a circulației și cu trenul programat.	Șef stație/operator circulație
				R 005 art. 101	Art. 101. - (1) Personalul operatorului de transport feroviar sau al operatorului economic care efectuează operațiuni de transport feroviar, este obligat să compună trenurile conform reglementărilor specifice în vigoare. (2) Verificarea și răspunderea pentru aranjarea vagoanelor în tren și a compunerii trenurilor cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare, revine personalului operatorului de transport feroviar.	OTF
				R006 art. 30 aliniaul (6)	(6) Se interzice îndrumarea trenurilor din stațiile de formare, precum și din stațiile din parcurs unde compunerea trenurilor se modifică, dacă nu au asigurate cel puțin procentele de masă frână prevăzute în livretele de mers pe întreaga distanță de circulație a trenului.	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM
6.	Nedifuzarea trasei programate către compartimentele de conducerea circulației implicate	Întârzierea trenului	Perturbații în circulația trenurilor	R 005 art. 121 aliniatele (1), (2), (3) și (5)	Art. 121. - (1) Circulația trenurilor prevăzute în graficul de circulație și a celor suplimentare se aduce la cunoștința personalului interesat, astfel: d) prin livretele cu mersul trenurilor; c) prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, ori de câte ori intervin anulări sau suplimentări de trenuri față de programul de circulație zilnic. (2) Anularea circulației trenurilor prevăzute în graficul de circulație se face de către administratorul infrastructurii feroviare prin	Operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
					dispoziție scrisă a operatorului de circulație, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare. (3) Avizarea circulației trenurilor se face de către: a) operatorul de circulație către punctele de secționare de pe secția sa de circulație; b) IDM dispozitor către posturile de macazuri și de barieră din stație și din linie curentă, posturile ajutoare de mișcare și posturile din stație deservite de către IDM. (5) Circulația trenurilor se avizează zilnic la orele 0, 6, 12, 18, prin dispoziție scrisă, separat pentru fiecare interval următor, menționându-se trenurile care circulă în plus sau în minus, în intervalul respectiv, față de programul de circulație zilnic. Avizarea circulației trenurilor la aceste ore se face obligatoriu chiar dacă nu circulă trenuri în plus sau în minus, prin formula "circulația normală". Dacă este necesar, avizarea circulației trenurilor se face și la alte ore, prin dispoziție scrisă.	Operator circulație, IDM
				R 005 art.84 aliniatele (1) – (3)	Art. 84. - (1) Fiecare tren trebuie să fie compus potrivit reglementărilor specifice în vigoare, a prevederilor cuprinse în planul de formare a trenurilor și în livretele cu mersul trenurilor. (2) Tonajul maxim și lungimea maximă a trenurilor se stabilesc prin planul de mers al trenurilor și se trec în livrete de mers. (3) Trenurile trebuie compuse astfel încât tonajul și lungimea acestora să nu depășească valorile maxime prevăzute în mersurile întocmite pentru acestea. În mod excepțional, la cererea scrisă a operatorului de transport feroviar interesat, se admite îndrumarea trenurilor mai lungi decât lungimea maximă prevăzută, numai cu dispoziție scrisă a operatorului de circulație care stabilește și condițiile de circulație.	Operator circulație, IDM
				R 005 art.40 aliniatul (8)	(8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă: a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor; b) masa reală frânată automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat; c) masa reală de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc cu frâne de mână. Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează	IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
					procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor, iar pentru calculul masei necesare de menținere pe loc a trenului se utilizează Anexa 6 (R005). După verificarea arătării vagoanelor trenului IDM certifică aceasta prin semnătură și ștampila postului, pe fiecare exemplar al arătării și completează Nota de repartizare a frânelor de mână - Anexa 7(R005).	
				I 328 art. 28 aliniatul (2)	Art.28. - (2) Înaintea expedierii transportului șeful stației gestionarului infrastructurii feroviare publice va verifica dacă pe arătarea vagoanelor trenului s-a subliniat cu creion colorat marcajul vagoanelor cu transport negabaritic sau cu tonaj depășit și dacă s-au înscris înaintea marcajului inițialele „G.D.” și/sau „T.D.”, iar la documentul de transport a fost anexată la loc vizibil o copie a telegramei de aprobare și un exemplar al procesului verbal de măsurători cu schițele respective.	Șef stație
				I 328 art. 31 aliniatele (1), (4) și (5)	Art.31. - (1) Toate transporturile excepționale - negabaritice sau cu tonaj depășit - vor circula numai în trenurile în care au fost programate, la cererea scrisă a șefului stației din care urmează să se expedieze, transmisă Regulatorului de Circulație. (4) Stațiile din parcursul transportului respectiv sunt avizate prin dispoziție scrisă, despre circulația transportului negabaritic sau cu tonaj depășit, cât și despre condițiile de circulație care trebuie cunoscute și executate de către operatorul de circulație. (5) Circulația trenurilor care au în compunere transporturi negabaritice sau cu tonaj depășit se va urmări permanent de către conducătorii turelor de serviciu de la Divizia de Trafic și Regulatele de Circulație, pentru ca acestea să se execute conform prevederilor din aceste instrucțiuni, din telegrama de aprobare a circulației și cu trenul programat.	Șef stație/operator circulație
				R 005 art. 101	Art. 101. - (1) Personalul operatorului de transport feroviar sau al operatorului economic care efectuează operațiuni de transport feroviar, este obligat să compună trenurile conform reglementărilor specifice în vigoare. (2) Verificarea și răspunderea pentru aranjarea vagoanelor în tren și a compunerii trenurilor cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare, revine personalului operatorului de transport feroviar.	OTF

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
				Aplicația informatică ATLAS IM (Medusa)	Funcția operare – Schimb de mesaje	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare
				R006 art. 30 aliniatul (6)	(6) Se interzice îndrumarea trenurilor din stațiile de formare, precum și din stațiile din parcurs unde compunerea trenurilor se modifică, dacă nu au asigurate cel puțin procentele de masă frânată prevăzute în livretele de mers pe întreaga distanță de circulație a trenului.	Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de programare, operator circulație, IDM
7.	Netransmiterea de către operatorii circulație a dispoziției scrise - către punctele de secționare interesate.	Trenul nu poate menține timpii de mers	Perturbații în circulația trenurilor	R 005 art.121 aliniatele (1), (2), (3) și (5)	Art. 121. - (1) Circulația trenurilor prevăzute în graficul de circulație și a celor suplimentare se aduce la cunoștința personalului interesat, astfel: e) prin livretele cu mersul trenurilor; c) prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, ori de câte ori intervin anulări sau suplimentări de trenuri față de programul de circulație zilnic. (2) Anularea circulației trenurilor prevăzute în graficul de circulație se face de către administratorul infrastructurii feroviare prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare. (3) Avizarea circulației trenurilor se face de către: a) operatorul de circulație către punctele de secționare de pe secția sa de circulație; b) IDM dispozitor către posturile de macazuri și de barieră din stație și din linie curentă, posturile ajutoare de mișcare și posturile din stație deservite de către IDM. (5) Circulația trenurilor se avizează zilnic la orele 0, 6, 12, 18, prin dispoziție scrisă, separat pentru fiecare interval următor, menționându-se trenurile care circulă în plus sau în minus, în intervalul respectiv, față de programul de circulație zilnic. Avizarea circulației trenurilor la aceste ore se face obligatoriu chiar dacă nu circulă trenuri în plus sau în minus, prin formula “circulația normală”. Dacă este necesar, avizarea circulației trenurilor se face și la alte ore, prin dispoziție scrisă. Art. 119. - (1) Mersul trenurilor se stabilește prin graficul de circulație și este prevăzut în livretele cu mersul trenurilor. Fiecare	Operator circulație, IDM
				R 005 art. 119, aliniatele (1) - (5)		Dispecer circulație/ operator circulație cu atribuții de

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
					tren trebuie să poarte un număr și să circule după un mers dinainte stabilit. (2) În mod excepțional, în afară de trenurile prevăzute în graficul de circulație, pot circula și trenuri suplimentare. Aceste trenuri circulă după mersuri întocmite cu ocazia punerii lor în circulație sau în condițiile de circulație ale unor trenuri prevăzute în livretele cu mersul trenurilor, stabilite prin dispozițiile de punere în circulație a acestora. (3) Trenurile suplimentare de călători au aceleași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie, prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timpi de mers, procent de masă frânată și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția de punere în circulație. (4) Trenurile suplimentare de marfă au aceleași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timpi de mers, procent de masă frânată și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția operatorului de circulație. (5) Trenurile de serviciu - pentru transportul salariaților feroviarilor și de la serviciu - sau garniturile goale de călători, circulă conform mersurilor prevăzute în livretele cu mersul trenurilor.	programare, operator circulație, IDM
				R 005 art.84 aliniatele (1) - (3)	Art. 84. - (1) Fiecare tren trebuie să fie compus potrivit reglementărilor specifice în vigoare, a prevederilor cuprinse în planul de formare a trenurilor și în livretele cu mersul trenurilor. (2) Tonajul maxim și lungimea maximă a trenurilor se stabilesc prin planul de mers al trenurilor și se trec în livrete de mers. (3) Trenurile trebuie compuse astfel încât tonajul și lungimea acestora să nu depășească valorile maxime prevăzute în mersurile întocmite pentru acestea. În mod excepțional, la cererea scrisă a operatorului de transport feroviar interesat, se admite îndrumarea trenurilor mai lungi decât lungimea maximă prevăzută, numai cu dispoziție scrisă a operatorului de circulație care stabilește și condițiile de circulație. (8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă: a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor; b) masa reală frânată automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat;	Operator circulație, IDM
				R 005 art.40 aliniaul (8)	(8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă: a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor; b) masa reală frânată automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat;	IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
					c) masa reală de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc cu frâne de mână. Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor, iar pentru calculul masei necesare de menținere pe loc a trenului se utilizează Anexa 6 (R005). După verificarea arătării vagoanelor trenului IDM certifică aceasta prin semnătură și ștampila postului, pe fiecare exemplar al arătării și completează Nota de repartizare a frânelor de mână - Anexa 7(R005).	Șef stație
8.	Transmiterea de date cronate privind trasa trenului (inclusiv orele și trasa alocată) precum și caracteristicile tehnice ale trasei de către operatorul circulație în dispoziția scrisă	Trenul nu poate menține timpii de mers În cazul oprii neprevăzute a trenului în linie curentă sau la semnale cu indicația pe oprire trenul nu își mai poate continua mersul Trenul nu garează în punctele de secționare de pe ruta de circulație Trenul se îndrumă cu procent de masă frânată neasigurat	Perturbații în circulația trenurilor Scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare în linie curentă; Ruperea trenului; Coliziuni ce pot avea loc între trenuri sau coliziuni între trenuri și alte vehicule feroviare În mișcare ori în staționare; Primiri de trenuri cu marca de siguranță ocupată în capătul opus parcursului de	I 328 art. 28 aliniatul (2) R 005 art.84 aliniatele (1) - (3) R 005 art. 119, aliniatele (1) - (5)	Art.28. - (2) Înaintea expedierii transportului șeful stației gestionării infrastructurii feroviare publice va verifica dacă pe arătarea vagoanelor trenului s-a subliniat cu creion colorat marcajul vagoanelor cu transport negabaritic sau cu tonaj depășit și dacă s-au înscris înaintea marcajului inițialele „G.D.” și/sau „T.D.”, iar la documentul de transport a fost anexată la loc vizibil o copie a telegramei de aprobare și un exemplar al procesului verbal de măsurători cu schițele respective. Art. 84. - (1) Fiecare tren trebuie să fie compus potrivit reglementărilor specifice în vigoare, a prevederilor cuprinse în planul de formare a trenurilor și în livretele cu mersul trenurilor. (2) Tonajul maxim și lungimea maximă a trenurilor se stabilesc prin planul de mers al trenurilor și se trec în livrete de mers. (3) Trenurile trebuie compuse astfel încât tonajul și lungimea acestora să nu depășească valorile maxime prevăzute în mersurile întocmite pentru acestea. În mod excepțional, la cererea scrisă a operatorului de transport feroviar interesat, se admite îndrumarea trenurilor mai lungi decât lungimea maximă prevăzută, numai cu dispoziție scrisă a operatorului de circulație care stabilește și condițiile de circulație. Art. 119. - (1) Mersul trenurilor se stabilește prin graficul de circulație și este prevăzut în livretele cu mersul trenurilor. Fiecare tren trebuie să poarte un număr și să circule după un mers dinainte stabilit. (2) În mod excepțional, în afară de trenurile prevăzute în graficul de circulație, pot circula și trenuri suplimentare. Aceste trenuri circulă după mersuri întocmite cu ocazia punerii lor în circulație sau în	Operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
	Îndrumarea transporturilor excepționale, a expedițiilor cu mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație fără respectarea condițiilor de circulație	primire, respectarea prevederilor din reglementările specifice; Expedieri sau plecări de trenuri cu marca de siguranță ocupată pe parcursul de ieșire; Deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Lovirea lucrătorilor artă, de construcțiilor, instalațiilor sau a altor vehicule feroviare de către transporturi cu gabarit depășit; Îndrumarea transporturilor cu gabarii depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încălcarea	primire, respectarea prevederilor din reglementările specifice; Expedieri sau plecări de trenuri cu marca de siguranță ocupată pe parcursul de ieșire; Deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Lovirea lucrătorilor artă, de construcțiilor, instalațiilor sau a altor vehicule feroviare de către transporturi cu gabarit depășit; Îndrumarea transporturilor cu gabarii depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încălcarea	condițiile de circulație ale unor trenuri prevăzute în livretele cu mersul trenurilor, stabilite prin dispozițiile de punere în circulație a acestora. (3) Trenurile suplimentare de călători au aceleași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie, prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timp de mers, procent de masă frână și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția de punere în circulație. (4) Trenurile suplimentare de marfă au aceleași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timp de mers, procent de masă frână și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția operatorului de circulație. (5) Trenurile de serviciu - pentru transportul salariaților feroviar la și de la serviciu - sau garniturile goale de călători, circulă conform mersurilor prevăzute în livretele cu mersul trenurilor.	condițiile de circulație ale unor trenuri prevăzute în livretele cu mersul trenurilor, stabilite prin dispozițiile de punere în circulație a acestora. (3) Trenurile suplimentare de călători au aceleași condiții de circulație ca și ale unui tren de aceeași categorie, prevăzut în livretele cu mersul trenurilor - viteză, timp de mers, procent de masă frână și opriri - dacă nu se dispune altfel prin dispoziția operatorului de circulație. (5) Trenurile de serviciu - pentru transportul salariaților feroviar la și de la serviciu - sau garniturile goale de călători, circulă conform mersurilor prevăzute în livretele cu mersul trenurilor.	Actorul (actorii) responsabil(i)
				R 005 art.40 aliniatul (8)	(8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă: a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor; b) masa reală frână automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat; c) masa reală de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc cu frâne de mână. Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor, iar pentru calculul masei necesare de menținere pe loc a trenului se utilizează Anexa 6 (R005). După verificarea arătării vagoanelor trenului IDM certifică aceasta prin semnătură și ștampila postului, pe fiecare exemplar al arătării și completează Nota de repartizare a frânelor de mână - Anexa 7(R005).	IDM
				I 328 art. 31 aliniatele (1), (4) și (5)	Art.31. - (1) Toate transporturile excepționale - negabaritice sau cu tonaj depășit - vor circula numai în trenurile în care au fost programate, la cererea scrisă a șefului stației din care urmează să se expedieze, transmisă Regulamentului de Circulație. (4) Stațiile din parcursul transportului respectiv sunt avizate prin dispoziție scrisă, despre circulația transportului negabaritic sau cu	Șef stație/operator circulație

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
			deplasată sau neasigurată și altele similare);		tonaj depășit, cât și despre condițiile de circulație care trebuie cunoscute și executate de către operatorul de circulație. (5) Circulația trenurilor care au în componență transporturi negabaritice sau cu tonaj depășit se va urmări permanent de către conducătorii turelor de serviciu de la Divizia de Trafic și Regulatorii de Circulație, pentru ca acestea să se execute conform prevederilor din aceste instrucțiuni, din telegrama de aprobare a circulației și cu trenul programat.	
				I 328 art. 28 aliniatul (2)	Art.28. - (2) Înaintea expedierii transportului șeful stației gestionarului infrastructurii feroviare publice va verifica dacă pe arătarea vagoanelor trenului s-a subliniat cu creion colorat marcajul vagoanelor cu transport negabaritic sau cu tonaj depășit și dacă s-au înscris înaintea marcajului inițialele „G.D.” și/sau „T.D.”, iar la documentul de transport a fost anexată la loc vizibil o copie a telegramei de aprobare și un exemplar al procesului verbal de măsurători cu schițele respective.	Șef stație
9.	Programarea trenurilor cu același număr în cadrul programului zilnic cu trase diferite alocate sau cu trase identice alocate atunci când aplicațiile informatice dedicate sunt defecte	Trenul nu poate menține timpii de mers în cazul oprii neprevăzute a trenului în linie curentă sau la semnale cu indicația pe oprire trenul nu își mai poate continua mersul Trenul nu gareză în punctele de secționare de pe ruta de circulație Trenul se îndrumă cu procent de masă frânată neasigurat îndrumarea transporturilor excepționale, a expedițiilor cu	Perturbații în circulația trenurilor Scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare în linie curentă; Ruperea trenului; Coliziuni ce pot avea loc între trenuri sau coliziuni între trenuri și alte vehicule feroviare în mișcare ori în staționare; Primiri de trenuri cu marca de siguranță ocupată în capătul opus parcurului de primire, fără respectarea prevederilor din	R 005 art.121 aliniatele (1), (2), (3) și (5)	Art. 121. - (1) Circulația trenurilor prevăzute în graficul de circulație și a celor suplimentare se aduce la cunoștința personalului interesat, astfel: d) prin livretele cu mersul trenurilor; c) prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, ori de câte ori intervin anulări sau suplimentări de trenuri față de programul de circulație zilnic. (2) Anularea circulației trenurilor prevăzute în graficul de circulație se face de către administratorul infrastructurii feroviare prin dispoziție scrisă a operatorului de circulație, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare. (3) Avizarea circulației trenurilor se face de către: a) operatorul de circulație către punctele de secționare de pe secția sa de circulație; b) IDM dispozitor către posturile de macazuri și de barieră din stație și din linie curentă, posturile ajutoare de mișcare și posturile din stație deservite de către IDM. (5) Circulația trenurilor se avizează zilnic la orele 0, 6, 12, 18, prin dispoziție scrisă, separat pentru fiecare interval următor, menționându-se trenurile care circulă în plus sau în minus, în intervalul respectiv, față de programul de circulație zilnic. Avizarea circulației trenurilor la aceste ore se face obligatoriu chiar dacă nu	Operator circulație, IDM

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
		mărfuri periculoase, a mărfurilor pentru care prevederile legale impun condiții speciale de circulație și a vehiculelor care au condiții speciale de circulație fără respectarea condițiilor de circulație	reglementările specifice; Expedieri plecări de trenuri cu marca de siguranță ocupată pe parcursul de ieșire; Deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație; Lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau a altor vehicule feroviare de către transporturi cu gabarit depășit; Îndrumarea transporturilor cu gabarit depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încălcarea deplasată sau neasigurată și altele similare);	Aplicațiile informatice Cronos/Focus dacă acestea sunt funcționale	circulă trenuri în plus sau în minus, prin formula " <i>circulația normală</i> ". Dacă este necesar, avizarea circulației trenurilor se face și la alte ore, prin dispoziție scrisă. Funcția interogări trenuri și locații (numai dacă aceste aplicații funcționează)	Dispecer circulație+operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului de la nivel central Operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului de la nivel regional
		transporturilor cu gabarit depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încălcarea deplasată sau neasigurată și altele similare);	Art.31. - (1) Toate transporturile excepționale - negabaritice sau cu tonaj depășit - vor circula numai în trenurile în care au fost programate, la cererea scrisă a șefului stației din care urmează să se expedieze, transmisă Regulatorului de Circulație. (4) Stațiile din parcursul transportului respectiv sunt avizate prin dispoziție scrisă, despre circulația transportului negabaritic sau cu tonaj depășit, cât și despre condițiile de circulație care trebuie cunoscute și executate de către operatorul de circulație. (5) Circulația trenurilor care au în compunere transporturi negabaritice sau cu tonaj depășit se va urmări permanent de către conducătorii turelor de serviciu de la Divizia de Trafic și Regulatoratele de Circulație, pentru ca acestea să se execute conform	I 328 art. 31 alineatele (1), (4) și (5)		Șef stație/operator circulație

Nr. crt.	Activitatea din cadrul procesului de programare a circulației trenurilor	Pericol	Risc	Principiile de acceptare a riscului selectate	Măsurile de siguranță	Actorul (actorii) responsabil(i)
				prevederilor din aceste instrucțiuni, din telegrama de aprobare a circulației și cu trenul programat. R 005 art.254 alineatul (10) lit. m) și v)	(10) Operatorul de circulație poate da dispoziții pentru: m)circulația trenurilor cu transporturi negabaritice, arătând și condițiile de circulație din telegrama de aprobare; v)circulația trenurilor cu transporturi cu mărfuri periculoase din categoria explozibililor, clor lichid, gaze lichefiat și gazolină;	Dispecer circulație+ operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului de la nivel central Operator circulație cu atribuții de programare când programarea circulației trenului se face de compartimentul cu competențe de aprobare a circulației trenului de la nivel regional

LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR / REVIZIILOR DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR
Cod: PO 0-8.5-09, Ed. 2, Rev. 0

Ed/ Rev	Motivul modificării	Capitolul, paragraful/ pagina/ rândul modificat	Data intrării în vigoare	Elaborat / revizuit	Aprobat
				Prenume, nume	Prenume, nume
1/0	PO 0-7.5-01 Elaborare inițială	-	01.05. 2009	Gabriela STRĂUȚ	Viorel SCURTU
2/0	PO 0-8.5-09 Actualizare	integral	23.11. 2020	Ionuț Sebastian LUNGU	Ioan PINTEA
...					

f 0-7.5-01-01, Ed.6, Rev. 0

FORMULAR DE ANALIZĂ A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR
Cod: PO 0-8.5-09, Ed. 2, Rev. 0

Nr. crt.	SO care au participat la analiza documentului	Au formulat puncte de vedere	Observații
1.	Direcția Trafic	x	
2.	Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare	x	
3.	SRCF Bucuresti	x	
4.	SRCF Craiova	x	
5.	SRCF Timișoara	x	
7.	SRCF Cluj	x	
6.	SRCF Brasov	x	
7.	SRCF Iasi	x	
8.	SRCF Galati	x	
9.	SRCF Constanta	x	
10.	Direcția Tehnică, SMS CP	x	din punct de vedere SMCM

f 0-7.5-01-02, Ed.6, Rev. 0

LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR
Cod: PO 0-8.5-09, Ed. 2, Rev. 0

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat:			Retras:
	Cod: PO 0-8.5-09, Ediția 2, Revizia 0			PO 0-7.5-01, Ed.1, Rev.0;
	Destinatar	Prenume, nume	Data	Data
1	Direcția Trafic			
3	Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare			
4	Direcția Tehnică, SMSCP			
...				

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat:			Retras: -
	Cod: PO 0-8.5-09, Ediția 2, Revizia 0			PO 0-7.5-01, Ed.1, Rev.0; PP 2-7.5-001, Ed. 1, Rev. 0 și 2-7.5-008 Ed. 1, Rev. 0; Tm PS 0-7 Ed. 1, Rev.0; Cj PO 7-5.1, Ed. 1, Rev. 0; PO 6-7.5.1-01, Ed. 2, Rev. 2; PO 8-9.1.3 Ed.2, Rev.0.
	Destinatar	Prenume, nume	Data	Data
1/...	SRCF București			
2/...	SRCF Craiova			
3/...	SRCF Timișoara			
4/...	SRCF Cluj			
5/...	SRCF Brașov			
6/...	SRCF Iași			
7/...	SRCF Galați			
8/...	SRCF Constanța			
/...				
....				

f 0-7.5-01-03, Ed.6, Rev. 0