



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2021

ANEXA 26 **SECȚII ȘI STAȚII CU RESTRICȚII DE CAPACITATE**

Valabilitate: 13.12.2020 – 11.12.2021

Versiune: 10.1

Actualizare: 01.02.2021



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

1) Secții cu restricții de capacitate

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
200	Mintia-Branișca	30.10.20 - 30.06.22	608	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Branisca - Ilia	07.01.2020 - 30.06.2022	905	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Ilia - Gurasada	25.09.2020 - 30.06.2022	643	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Gurasada - Campuri	05.03.2021 - 05.03.2021	1	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
216	Ilia - Dobra	27.02.2021 – 05.03.2021 02.09.2021 – 30.06.2022	6 301	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală Închidere totală
200	Gurasada - Ilteu	22.11.2018 - 16.09.2022	1394	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Ilteu - Săvârșin	06.02.2019 – 02.12.2021	1030	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Varadia - Batuta	27.02.2019 - 22.04.2022	1150	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Barzava - Barzava Noua	19.06.2019 - 22.04.2022	1038	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Savarsin - Varadia	01.10.2020 - 02.12.2021	427	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Savarsin - Varadia	26.11.2021 - 02.12.2021	6	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
200	Ilteu – Varadia	13.04.2021 – 19.04.2021	6	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
200	Varadia – Bârzava Nouă	15.09.2021 – 22.04.2022	219	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Bârzava – Milova	25.09.2017 – 03.05.2022	1681	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Conop – Milova	01.03.2019 – 03.05.2022	1159	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Conop – Radna	22.02.2021 – 26.02.2021	4	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
200	Păuliș – Glogovăț	20.03.2021 – 22.03.2021	2	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
200	Milova - Păuliș	05.05.2021 – 07.05.2021	2	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
200	Milova - Păuliș	18.07.2021 – 21.07.2021	3	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
205	Brașov - Bartolomeu	29.03.2021 – 28.04.2021	31	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	Închidere totală
300	Brașov - Stupini	01.09.2020 – 10.03.2023	920	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
300	Stupini - Bod	26.08.2020 – 14.06.2023 15.07.2021 – 20.07.2021	1022 6	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h Închidere totală

300	Feldioara-Apata	21.07.2021 – 15.02.2022	209	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
300	Augustin - Racoș - Rupea	01.03.2021 – 27.03.2024	1122	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
300	Mureni-Vanatori	01.12.2021 – 07.08.2022	249	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
300	Vanatori-Albesti	08.03.2021 – 07.08.2022	517	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
300	Albești - Sighișoara	22.02.2021 – 07.08.2022	531	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
		30.10.2021 – 30.11.2021	31	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	Inchidere totală
328	Ciumeghi - Salonta	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
333	Salonta - Kotegyan	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
400	Șilindru - Valea lui Mihai	01.04.2021 - 31.12.2021	273	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
400	Halmeu - Diacovo	01.03.2021 - 31.12.2021	304	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
401	Botiz - Medieșul Aurit Botiz - Livada	01.04.2021 - 31.12.2021	273	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
401	Bușag - Baia Mare	01.05.2021 - 31.12.2021	244	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
404	Săcuieni Bihor - Marghita	01.05.2021 - 31.12.2021	244	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 4 zile de închidere totală
404	Marghita- Suplacu de Barcău	01.05.2021 - 31.12.2021	244	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
404	Suplacu de Barcău - Șimleul Silvaniei	01.05.2021 - 31.12.2021	244	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 4 zile de închidere totală
406	Valea lui Mihai - Nybrabany	01.04.2021 - 31.12.2021	274	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare treceri la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
404/408	Sărmășag - Borla Sărmășag - Șimleul Silvaniei	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
408	Carei - Tășnad	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 6 zile de închidere totală
408	Acăș - Sărmășag	01.10.2021 - 31.12.2021	91	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
408	Sărmășag - Borla	01.04.2021 - 31.12.2021	274	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
412	(Lăpușel) Satulung pe Someș - Baia Mare	01.08.2021 – 30.12.2021	516	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	Reparație pod. În intervalul menționat vor fi 45 zile de închidere totală
412	Satulung pe Someș - Baia Mare	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
412	Ileanda - Răstoci	01.03.2021 – 30.12.2021	304	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	Reparație pod. În intervalul menționat vor fi 45 zile de închidere totală
412	Satulung pe Someș - Bușag	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
416	Nimigea - Salva	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală

418	Sărățel - Mărișelu	01.05.2021 - 31.12.2021	244	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
421	Bistrița Nord - Susenii Bârgăului	01.06.2021 - 31.12.2021	213	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 6 zile de închidere totală
421	Sărățel - Bistrița Nord	01.05.2021 - 31.12.2021	244	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală
422	Valea Vișeuului - Leordina	01.03.2021 - 31.12.2021	305	A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$)	Consolidare terasament. În intervalul menționat vor fi 60 zile de închidere totală.
422	Salva - Coșbuc	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Leordina-Vișeu de Jos	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Leordina-Vișeu de Jos	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Leordina-Vișeu de Jos	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Leordina-Valea Vișeuului	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Leordina-Valea Vișeuului	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Coșbuc - Telciu	01.09.2021 - 31.12.2021	121	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Cămara Sighet - Bocicoi	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
422	Cămara Sighet - Bocicoi	01.03.2021 - 31.12.2021	305	C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
424	Ilva Mică - Sângeorz Băi	01.03.2021 - 31.12.2021	305	A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi 2 zile de închidere totală.
316	Aluniș Mureș - Reghin	01.05.2021 - 30.07.2021	90	A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$)	Refacție totală, închidere totală 90 zile sau desfășurarea lucrărilor în intervalul liber de circulație - 180 zile.
205	Ucea - Arpaș	01.06.2021 - 01.07.2021	30	A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$)	Reparație pod km 94+479. Închidere totală 30 zile.
210	Săliște - Apoldu de Sus	01.06.2021 - 22.07.2021	52	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Reparație pod km 33+203. Închidere totală 15 zile.
504	Ghimeș - Lunca de Mijloc	15.05.2021 - 29.09.2021	137	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Reparație pod km 115+961. Închidere totală 7 zile.
504	Lunca de Sus- Livezi Ciuc	30.05.2021 - 01.09.2021	94	A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$)	Reparație pod km 129+710. Închidere totală 6 zile.
205	Codlea - Dumbrăvița Bârsei	05.04.2021 - 10.04.2021	5	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 10 h/zi.
205	Făgăraș - Voila	10.05.2021 - 15.05.2021	5	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 10 h/zi.
210	Stația Sebeș Alba	01.03.2021 - 13.03.2021	12	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 10 h/zi.
316	Sfântul Gheorghe - Bodoc	02.08.2021 - 07.08.2021	5	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 12 h/zi.
316	Miercurea Ciuc - Siculeni	09.08.2021 - 14.08.2021	5	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 12 h/zi.

316	Tg. Mureș - Tg. Mureș Sud	16.08.2021 – 21.08.2021	5	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 12 h/zi.
225	Ucea - Victoria	06.09.2021 – 11.09.2021	5	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 12 h/zi.
205	Șercaia - Făgăraș	20.09.2021 – 25.09.2021	5	B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)	Modernizare trecere la nivel. Închidere totală 12 h/zi.

Z = numărul de zile consecutive afectate

Y = afectarea volumului de trafic de către restricțiile de capacitate temporare

A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$)

B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$)

C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$)

D ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 10\%$)

2) Stații cu restricții în activitatea de manevră

Cuprins

1. Sucursala Regională CFR BUCUREȘTI.....	7
2. Sucursala Regională CFR CRAIOVA	9
3. Sucursala Regională CFR TIMIȘOARA.....	12
4. Sucursala Regională CFR CLUJ	16
5. Sucursala Regională CFR BRAȘOV	20
6. Sucursala Regională CFR IAȘI	22
7. Sucursala Regională CFR GALAȚI	24
8. Sucursala Regională CFR CONSTANȚA	25

1. SUCURSALA REGIONALA CFR BUCUREȘTI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Brazi	Descompunere temporară	*
2	Ploiesti Est	Descompunere temporară	*
3	Ploiesti Vest	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
4	Făget Teleajen	Descompunere temporară	Două linii deschise
5	Târgșoru Nou	Descompunere temporară	Două linii deschise
6	Târgoviște Nord	Descompunere temporară	Două linii deschise
7	Teis	Descompunere temporară	Două linii deschise
8	Aninoasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
9	Pucioasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
10	Broșteni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
11	Ciorani	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
12	Drăgănești Prahova	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
13	Zănoaga	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
14	Corlățești	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
15	Chiajna	Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane	Toate cele 6 linii sunt linii directe*, în configurație tip "paralelogram"
16	București Băneasa	Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane	Deschise liniile 1, II și III*; peron la linia 1(linie la care se află și salonul regal)
17	Târnavele	Descompunere temporară	Două linii deschise
18	Vlașca	Descompunere temporară	Două linii deschise
19	Toporu	Descompunere temporară	Două linii deschise
20	Chiriacu	Descompunere temporară	Două linii deschise

21	Stănești	Descompunere temporară	Două linii deschise
22	Bălănoaia	Descompunere temporară	Două linii deschise
23	Periș	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
24	Mogoșoaia	Descompunere temporară	*
25	Otopeni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
26	Voluntari	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
27	Pasărea	Descompunere temporară	liniile II și III directe (magistrala 800); peron numai la linia 1; deservește 1 L.F.I.

Notă:

* - Stație cu activitate intensă, atât din punct de vedere al traficului de călători cât și al traficului de marfă, deservește un agent economic important, nu se dorește ostilizarea activității prin ocuparea liniilor de primire-expediere cu trenuri descompuse temporar;

** - Stație care deservește în principal traficul de călători, cu un dispozitiv format din 5 linii de primire-expediere, insuficient pentru operațiuni de atasare-detasare de vagoane sau descompunere temporară de trenuri de marfă;

*** - subunități gestionate de RC CF Trans (secție de circulație neinteroperabilă)

Înapoi la **CUPRINS**

2. SUCURSALA REGIONALA CFR CRAIOVA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații (nr. Linii primire-expediere)
1	Atârnați	nu se descompun trenuri de marfă	1, II, III
2	Salcia	reglementări de lucru proprii fără idm	I, 2, 3
3	Măldeni	nu se descompun trenuri de marfă	1, II, III
4	Draganesti Olt	nu se descompun trenuri de marfă	1, II, III
5	Grozavesti	nu se descompun trenuri de marfă	II, III
6	Malu Mare	nu se descompun trenuri de marfă	II, III
7	Gr. Tehnica	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2
8	Crv.Tj.	reglementări de lucru proprii fără idm	Fir I, Fir II
9	Racari	4 - închisă cap X; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, III, 4
10	Butoiesti	nu se descompun trenuri de marfă	1, II, III
11	Salcuta	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
12	Tintareni	1 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	II, 3, 4
13	Gilort	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
14	Tulburea	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3
15	Bibesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
16	Jupinesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
17	Pojogeni	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	1, 2, III
18	Copacioasa	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, II, 3
19	Lunca bud	nu se descompun trenuri de marfă	
20	Valea sadului	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
21	Lainici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3
22	Strâmbuța	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2

23	Igiroasa	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
24	Prunisor	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2
25	Gârnița	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
26	Valea Albă	II - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, II
27	Drobeta Turnu Severin Est	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2
28	Jirov	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
29	Motru Est Gr. Călători (Motru Oraș)	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
30	Cîrbesti	nu se descompun trenuri de marfă	II, 3
31	Borascu	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
32	Slătioara	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2
33	Milcov	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
34	Recea	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2
35	Bălteni Olt	1, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	1, 2, III, 4
36	Potcoava	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3
37	Sinești	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2
38	Corbu	4 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	2, III, 4
39	Hârsești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3
40	Stolnici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
41	Falfani	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
42	Vlădueni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3
43	Romula	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3

44	Arcești	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
45	Strejești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3
46	Zlătărei	1, 3 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3, 4
47	Zăvideni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
48	Ionești	nu se descompun trenuri de marfă	1, II
49	Dăești	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	I, II, 3, 4
50	Cozia	nu se descompun trenuri de marfă	
51	Cornet	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
52	V. Mărului	nu se descompun trenuri de marfă	I, 2
53	Popesti	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3, 4
54	Stâlpeni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
55	Lăzărești	reglementari de lucru proprii fara idm	I, 2, 3
56	Pitești Nord *	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
57	Bascov *	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	I, 2, 3
58	Curtea de Argeș *	3, 4, 5, 6 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	1, II, 3, 4, 5, 6

*Reprezintă activitate de mișcare întreruptă conform DRR

Înapoi la **CUPRINS**

3. SUCURSALA REGIONALA CFR TIMIȘOARA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stația Ghioroc	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	Situat pe Coridorul IV unde se desfășoară lucrări de modernizare
2	H. m. Păuliș	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
3	Stația Radna	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
4	Stația Milova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
5	H. m. Conop	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	Linie simplă pe distanța Ghioroc - Săvârșin și numai 2 linii în stații, celelalte fiind închise pentru modernizare
6	H. m. Bârzava Nouă	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
7	Stația Vărădia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
8	Stația Săvârșin	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
11	H. m. Ilteu	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)
12	Zam	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată), linie simplă Simeria – Ghioroc.
13	H. m. Câmpuri Surduc	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	1 linie de circulație deschisă (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)
14	H. m. Gurasada	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)

15	Ilia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) necesare pentru încrucișări/avansări trenuri de călători (conform tabloului de garare, 3 direcții de mers), precum și pentru încrucișări/avansări trenuri de marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată).
16	H. m. Brănișca	Descompunere temporară tren de marfă,	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). În HM Brănișca se compun/descompun trenuri de marfă cu destinația Păuliș Lunca Grupa Tehnică.
17	Mintia	Descompunere temporară tren de marfă,	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). În stația Mintia se compun/descompun navetele de cărbune pentru Termocentrala Mintia.
18	Deva	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu). La redeschiderea liniei 227, în stația Deva se vor efectua operațiile de compunere /descompunere trenuri de marfă cu destinația Păuliș Lunca Grupa Tehnică (care la momentul actual se efectuează în HM Brănișca).
19	Simeria	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu), stație formare trenuri de călători.
20	Orăștie	Descompunere temporară tren de marfă	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Șibot - Glogovăț (saturată).

21	H. m. Aurel Vlaicu	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV).
22	H. m. Băcia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
24	H. m. Călan	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe) și fără macaze.
25	H. m. Bretea Strei	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
27	H. m. Băiești	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
29	Baru Mare	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
30	H. m. Crivadia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
31	H. m. Merișor	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
32	Bănița	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	Linia abătută se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare (stație vârf de pantă).
33	Cliciova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
34	Mănăștur	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
35	Făget	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
36	Margina	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
37	Holdea	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
38	Dobra	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
39	Pestiș	Descompunere temporară tren de marfă	2 linii în stație, se utilizează pentru trenuri cu acces pe LFI Arcelor Mittal

40	Valea Cernei	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
41	Topleț	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
42	Băile Herculane	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
43	H. m. Mehadia Noua	Descompunere tren marfă	Numai 1 linie circulație deschisă
44	H. m. Mehadia Veche	Descompunere tren marfă	Numai 1 linii circulație deschisă
46	H. m. Poarta	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
47	H. m. Teregova	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
48	Armeniș	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
49	H. m. Vălișoara	Descompunere tren marfă	Numai 3 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri, atașare detașare locomotive împingătoare
50	H. m. Valea Timișului	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
51	H. m. Zăgujeni	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
52	H. m. Jena	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
53	H. m. Tapia	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
54	H. m. Cornuțel Banat	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
55	H. m. Deta	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
56	H. m. Semenic	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
57	Timișoara Vest	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, o linie utilizată pentru bruto LFI Butan Gas

Înapoi la **CUPRINS**

4. SUCURSALA REGIONALA CFR CLUJ

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Câmpia Turzii	Fără restricții	Max 645 metri
2	Boju	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație vârf de pantă
3	Tunel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație situată între 2 tunele, Configurația stației Tunel nu permite
4	Apahida	Fără restricții	Max 650 metri
5	Cluj Napoca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 6 manevră garnituri și locomotive de călători și trecere trenuri de marfă, Linia 7 staționări automotoare și garnituri călători, Liniile 8 și 9 închise, Linia 10 trenul macara
6	Mera	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Mera nu permite
7	Aghireș	Descompunere temporară tren marfă	Afectează atașarea și detașarea cuplurilor
8	Stana	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
9	Brăișoru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
10	Poieni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea în/din loco a trenurilor, max 578 metri
11	Ciucea	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Ciucea nu permite, max 635 metri
12	Bulz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
13	Bratca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
14	Șuncuiuș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

15	Vadu Crișului	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
16	Dej Calatori	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei direcții de mers, afectează compunerea trenurilor de călători, remizarea locomotivelor de călători
17	Reteag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
18	Coldau	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
19	Nasaud	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 2 cu RV 10 km/h, liniile 3 și 4 folosite pentru încrucisări de trenuri de călători, liniile 5 și 6 închise
20	Rebrisoara	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
21	Feldru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
22	Răstoci	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
23	Letca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
24	Cuciulat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
25	Băbuțeni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
26	Mirsid	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
27	Borla	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
28	Sintereag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
29	Măgheruș Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
30	Sărățel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei direcții de mers, trei linii de circulație

31	Mariselu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
32	Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
33	Râpa de Jos	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
34	Coșbuc	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
35	Telciu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
36	Fiad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
37	Dealul Ștefăniței	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
38	Leordina	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
39	Bocicoi	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
40	Someș Odorhei	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
41	Benesat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
42	Bușag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
43	Seini	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
44	Telechiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
45	Tileagd	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea in/din loco a trenurilor
46	Leș Bihor	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

47	Diosig	Fara restrictii	Max 585 m
48	Șilindru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
49	Botiz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	4 directii de mers, 3 linii de circulație
50	Micula	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
51	Porumbești	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
52	Acâș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
53	Tășnad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
54	Tinca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
55	Holod Vest	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
56	HM Holod	Fara restrictii	Max 350 m
57	Sudrigiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

Înapoi la **CUPRINS**

5. SUCURSALA REGIONALA CFR BRAȘOV

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stupini Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
2	Feldioara Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
3	Apața	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
4	Cața Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
5		Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
6	Dumbrăveni	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
7	Valea Lungă Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
8	Crăciunel Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
9	Unirea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
10	Ghimbav Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
11	Dumbrăvița Bârsei Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
12	Vlădeni Ardeal	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
13	Brădet Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
14	Arpaș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
15	Băile Tușnad	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
16	Sânsimion Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
17	Sâncrăieni Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
18	Mihăileni Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
19	Nădejdea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
20	Lazarea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
21	Subcetate Mureș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
22	Gălăuțaș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
23	Lunca Bradului Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
24	Deda Bistra Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
25	Aluniș Mureș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
26	Dumbrăvioara Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
27	Tg. Mureș Nord Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***

28	G-ral. N. Dăscălescu Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
29	Iernut	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
30	Sânpaul Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
31	Târgu Secuiesc **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
32	Brețcu Hm **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
33	Sărmășel hcv **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
34	Sfântu Gheorghe	Manevra cu EA, DA cap Y între ultimul macaz și semnalul de intrare dinspre Brețcu	Conform notificare RC CF Trans
35	Avrig Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
36	Apoldu de sus Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
37	Cunta Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
38	Cugir Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
39	Zlatna Tehnică Hm **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
40	Blandiana Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
41	Alba Iulia	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
42	Sântimbru Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *

*Subunități în care au fost făcute lucrări de modernizare pe Coridorul IV Pan European și celelalte de circulație nu sunt încă deschise traficului

**Subunități gestionate de RC CF Trans (amplasate pe secții neinteroperabile închiriate)

***Restul liniilor de circulație închise din cauza SC

Înapoi la **CUPRINS**

6. SUCURSALA REGIONALA CFR IAȘI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Suceava Nord*	Descompunere trenuri de marfă	Statie compunere/decompunere trenuri de calatori din complexul Suceava; deserveste Depoul Suceava Nord(calatori)
2	Radauti	Descompunere trenuri de marfă	Deschisa doar pentru traficul de calatori(tg.107/13.08.20201-RCF Iasi)
3	Galanesti HM	Descompunere si manevra trenuri de marfă	HM desfiintata temporar(tg. 198/27.11.2020 – RCF Iasi)
4	Putna HM	Descompunere trenuri de marfă	Deschisa doar pentru traficul de calatori(tg.107/13.08.20201-RCF Iasi)
5	Cacica HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
6	Varfu Dealului HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
7	Stroiesti	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
8	Berchisesti HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
9	Gura Humorului Oras	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
10	Frasin HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
11	Molid HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
12	Prisaca Dornei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
13	C-lung Est HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
14	C-lung Moldovenesc	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
15	Sadova HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
16	Valea Putnei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
17	Rosu HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
18	Cosna HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
19	Gradinita HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise

20	Larion HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
21	Silhoasa HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
22	Ilva Mare HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
23	Lesu Ilvei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
24	Frunzeasca	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
25	Ghidigeni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
26	Banca	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
27	Munteni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
28	Ciurea	Compunere-descompunere trenuri	Are doar 3 linii care sunt necesare trecerii, stationarii trenurilor de călători, rebrusarii locomotivelor pt tr de călători
29	Timișești	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
30	Bistrita Neamt	Compunere-descompunere trenuri	Doar o linie de circulație deschisa
31	Podoleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
32	Garleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
33	Pangarati	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise

La Statia cf Suceava este prezentata numai Suceava (Burdujeni); ar trebui introduse Suceava Nord si Suceava Vest, cu denumire separata, iar la Suceava Nord – capacitate limitata pentru descompunere trenuri de marfa(staie care deservește preponderent traficul de călători)

Înapoi la **CUPRINS**

7. SUCURSALA REGIONALA CFR GALAȚI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Hm.Rușețu - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
2	Hm.Gârbovi - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
3	Hm.Tătăranu - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
4	Ciorăști - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
5	Hm. Baltă Albă - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
6	Hm. Asău - linia 501	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
7	Hm. Tg. Ocna - linia 504	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
8	Hm.Cosmești - linia 602	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
9	Hm.Buzău Nord - linia 501	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise

În punctele de secționare menționate restul liniilor sunt închise din motive de siguranța circulației.

înapoi la **CUPRINS**

8. SUCURSALA REGIONALA CFR CONSTANȚA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Lehliu	descompunere trenuri, atasări/detasări grupe de vagoane	statie frontiera de regionala , activitate importanta de incarcare/descarcare si manevra
2	Dor Mărunt Hm	nu sunt restrictii	
3	Dragoș Voda Hm	nu sunt restrictii	
4	Ciulnița	descompunere trenuri	o singura linie abatuta electrificata- linia 6. liniile i, ii, iii sunt pentru trenuri de calatori. din ciulnita se ramifica 4 directii de mers, iar din lipsa de diagonale in cap x si cap y nu este acces din liniile i si ii spre/dinspre fir 2 dragos voda si fir 2 perisoru si directia slobozia veche.
5	Perișoru Hm	descompunere trenuri	o singura linie abatuta folosita pentru treceri inainte si incrucisari trenuri calatori
6	Jegălia	nu sunt restrictii	
7	Bărăganu Hm	nu sunt restrictii	
8	Țândărei	nu sunt restrictii	
9	Movilă Hm	nu sunt restrictii	
10	Fetești		statie unde se ataseaza locomotivele impingatoare si trenurile asteapta in acest scop, statie nod de cale ferata in care asteapta trenurile primirea pe rc constanta,activitate trafic calatori,efectuare spt trafic marfa.
11	Ram Borcea Hm	nu sunt restrictii	
12	Ovidiu Hm	nu sunt restrictii	
13	Dunărea Hm	nu sunt restrictii	
14	Cernavodă Pod Hm	nu sunt restrictii	
15	Saligny	descompunere trenuri, atasari/detasari grupe de vagoane	statie frontiera de regulator, statie unde se ataseaza locomotivele impingatoare si trenurile asteapta in acest scop
16	Mircea Vodă Hm	descompunere trenuri	statie unde asteapta trenurile care necesita atasare impingatoare dar nu pot avansa in statia saligny din lipsa loc si trenurile care asteapta primire in statia medgidia

17	Medgidia	descompunere trenuri	statie nod de cale ferata in care asteapta trenurile care schimba mijlocul de remorcare(smr), pentru/din directia tulcea, romcim, negru voda, statie unde se executa vsr la trenurile de marfa,activitate trafic calatori
18	Dorobanțu	descompunere trenuri	statie nod de cale ferata in care asteapta trenurile care schimba mijlocul de remorcare pentru/din directia capu midia, trenurile sosite de la p2 capu midia neprimite de romcim medgidia, statie unde se executa vsr la trenurile de marfa
19	Basarabi	descompunere trenuri	statie cu lungimi utile ale liniilor de primire/expediere mici
20	Valul Lui Traian Hm	nu sunt restrictii	
21	Palas	descompunere trenuri, atasari/detasari grupe de vagoane	statie nod de cale ferata in care asteapta trenurile care schimba mijlocul de remorcare pentru/din directia capu midia, statie unde se ataseaza/detaseaza locomotive impingatoare, statie unde se executa vsr la trenurile de marfa
22	Constanța	descompunere trenuri, atasari/detasari grupe de vagoane	statie ce deservește in exclusivitate traficul de calatori
23	Agigea Nord	nu sunt restrictii	
24	Agigea Ecluză Hm	descompunere trenuri	doua linii de circulatie deschise
25	Eforie Nord	descompunere trenuri	doua linii de circulatie deschise
26	Eforie Sud	descompunere trenuri	doua linii de circulatie deschise
27	Costinești	nu sunt restrictii	
28	Neptun Hm	nu sunt restrictii	
29	Nicolae Bălcescu	nu sunt restrictii	
30	Târgușor Dobrogea Hm	nu sunt restrictii	
31	Cogealac	nu sunt restrictii	
32	Mihai Viteazu Hm	descompunere trenuri	doua linii de circulatie deschise
33	Baia Dobrogea	nu sunt restrictii	
34	Babadag	nu sunt restrictii	

35	Cătăloi Hm	nu sunt restrictii	
36	Tulcea Mărfuri	nu sunt restrictii	
37	Călărași Nord	nu sunt restrictii	
38	Slobozia Veche	nu sunt restrictii	
39	Slobozia Sud	nu sunt restrictii	
40	Slobozia Nouă	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
41	Bucu Hm	nu sunt restrictii	
42	Andrășești Hm	nu sunt restrictii	
43	Căzănești	descompunere trenuri	doua linii de circulație deschise
44	Sărățuica Hm	nu sunt restrictii	
45	Năvodari		statie aflata pe sectie neinteroperabila inchiriată
46	Nazarcea		statie aflata pe sectie neinteroperabila inchiriată
47	Constanța Mărfuri		statie aflata pe sectie neinteroperabila inchiriată

Înapoi la **CUPRINS**