



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2022

## **ANEXA 7**    **PRINCIPALELE INSTRUCȚIUNI ȘI REGULAMENTE DE EXPLOATARE**

**Valabilitate:** 12.12.2021 – 10.12.2022

**Versiune:** 11.0.1

**Actualizare:** 31.08.2021



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

<b>1. Regulamente, instrucții și instrucțiuni .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Ordine.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Dispoziții.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Proceduri sms.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Alte instrucțiuni și reglementări, legislație .....</b>	<b>6</b>
<b>6. Regulamente UE .....</b>	<b>8</b>

### **1. REGULAMENTE, INSTRUCȚII SI INSTRUCȚIUNI**

---

- Nr.002 - Regulament de exploatare tehnică feroviară, ediția 2001;
- HG nr. 117/2010, Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- Nr.004 - Regulamentul de semnalizare nr.004, ediția 2006;
- Nr.005 - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, ediția 2005;
- Nr.5E - Reglementări pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secția de circulație Oravița - Anina, ediția 2004;
- Nr.006 - regulamentul de remorcare și frânare, ediția 2005;
- Nr.105 - Funcționarea Regulatorului de Circulație, ediția 1955;
- Nr.115 - Instrucțiuni pentru calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație, ediția 2001;
- Nr.328 - Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică, ediția 2008;
- Nr. 632 - pentru exploatarea mijloacelor de intervenție, ediția 2000;
- Nr.271 - Instrucția pentru tratarea lipsurilor și degradărilor la vagoane, ediția 2003;
- Nr.311 - Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată înzăpezirilor, ediția 2004;
- Nr.312 - Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor, ediția 2001;
- Nr.317 - Instrucția pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune și închideri de linii și scoateri de sub tensiune, ediția 2004;

- Nr.322 - Instrucția privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținere, depanare operativă și repararea acestora, ediția 1978
- Nr.335 - Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, ediția 2001;
- Nr.340 - Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și întreținerea căii și a liniei de contact, ediția 2003;
- Nr.355 - Instrucțiuni privind utilizarea mijloacelor de intervenție la linia de contact, ediția 2001;
- Nr.356 - Instrucțiuni pentru comanda prin dispecer energetic feroviar a instalațiilor de electrificare ediția 2006;
- Nr.313 - Pentru utilizarea plugului de zăpadă Biorke și simple, ediția 1955;
- Nr.215 - Instrucția pentru utilizarea plugului de zăpadă, ediția 1954;
- Anexa II RIV, ediția 1999;
- Anexa I și II RID, ediția 2019;
- Fișa UIC 471-3, ediția 2013;
- Fișa UIC\_201 R, ediția 2003;
- Instrucțiuni pentru circulația și transportul trenurilor specializate în transportul șinelor lungi
- LRT, tip ROBEL 40.61 11/1/85/2002;
- OMTCT 1718/2005 – Instrucțiunile pentru Circulația și exploatarea mașinii multifuncționale autopropulsate MSM.
- Instrucția pentru întreținerea și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) nr. 351, aprobată prin OMTTc nr. 1794 din 23.09.1988, modificată prin dispoziția președintelui SNCFR nr. 32 din 22.08.1994 și OMTCT nr. 485 din 08.10.2003;
- Instrucția 359 pentru întreținerea și repararea instalațiilor de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere din 1981;
- Instrucția de organizare și funcționare a formațiilor de verificare și control pentru aparatură și instalații de SC din cadrul secției de centralizare și telecomandă, ediția 1971;
- Instrucțiuni pentru urmărirea, evidența și analiza deranjamentelor la instalațiile E.C.T., ediția 1971.

## **2. ORDINE**

- OMTI 815/12.10.2010 – pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, cu modificările și completările ulterioare;
- 855/1986 - Măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- Ordinul nr.1260/1390/2013 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- D.G. Tracțiune nr.310/1/441/1993 - Reglementări pentru conducerea simplificată a locomotivelor;
- OMTI nr. 1684/2012 privind conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat;
- OMT nr. 745/09.04.2013 – pentru aprobarea Normelor privind circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe lini de cale ferată încălecate
- Ordinul nr. 1634/1983 - Modul de avizare a frânărilor de urgență;
- 25A/206/1975 DTV - Circulația vagoanelor SZD transpuse, completata cu act RGSC nr.26a/FN/1985;
- OMT nr. 650 - Măsuri pentru cercetarea evenimentelor, exercitare control AFER (F.Of. 11/1998);
- Legea 786/2005 - situații de urgență și apărare împotriva incendiilor ;
- Ordonanța nr. 39/31.01.2000 - metodologie pentru constatarea și sancționarea contravențiilor în operațiuni de transport feroviar, Legea 200/2003 - stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiuni de transport feroviar, Ordonanța nr.3/25.01.2012 cu privire la modificarea anumitor prevederi din Ordonanța nr.39/31.07.2000;
- OMTCT 2262/2005 –privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar; Ordinul nr. 1237/2016 pentru modificarea art. 4 al anexei nr. 2 la OMTCT nr. 2262/2005;
- OMT nr. 256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România.
- ORDIN nr. 932 din 30 aprilie 2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România
- ORDIN nr. 743 din 5 martie 2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România.

### **3. DISPOZIȚII**

- Dispoziția Directorului General nr. 140/1987-Măsuri pentru îmbunătățirea activității de instruire și control (F.Of. 18/87) - părți aferente;  
Dispoziția Directorului General nr.100/08.07.2020 – privind activitatea de control în legătură cu siguranța feroviară la CNCF „CFR” SA;
- Dispoziția Directorului General nr. 140/18.08.2020 cu privire la organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză SC;

- Dispoziția Directorului General nr.5/23.01.2007 cu privire la utilizarea numărului unic de telefon 4444 – avizare furturi;
- Act nr.11/3/d-511/2010 a Direcției de Trafic referitoare la avizarea restricțiilor de viteză modificate față de BAR;
- Act nr.11/3/d-509/2010 a Direcției de Trafic cu privire la măsuri de organizarea activității de evidență a rapoartelor de eveniment;
- Act nr.12/2/44/04.04.2012 a Direcției Linii cu privire la circulația drezinelor ROBEL pentru inspecția și revizia podurilor de cale ferată – DIP;
- RGSC 4/1a/18/1999 - Schimbarea indicațiilor semnalelor în fața trenurilor;
- Dispoziția Directorului General nr. 22/19.06.2000 - Privind transportul de piatră spartă cu vagoane specializate seria Faccpps;
- Dispoziția Directorului General nr. 26/07.08.2000 - Privind portul uniformei de serviciu;
- Dispoziția Directorului General nr. 30/19.09.2000 - Privind asigurarea curățeniei și ordinii în subunitățile CFR- SA;
- Dispoziția Directorului General nr. 11/21.05.2001 - Privind întreținerea, repararea și procedura de avizare a defectelor barierelor mecanice din stație și din linie curentă (F. Of. 7/2001);
- Direcția Trafic nr.11/697/2001- Verificarea personalului cu fiola alcoolscoap;
- Dispoziția Comună nr.80/25.10.2012 privind unele măsuri pentru informarea publicului în cazurile de întârzieri de trenuri de călători;
- Dispoziția Directorului General nr.195/13.10.2016 cu privire la procedurile specifice privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale de specialitate pentru alte categorii de persona din CNCF „CFR” SA;
- Dispoziția nr.171/2013 cu privire la monitorizarea și asigurarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
- Dispoziția nr.44/2014 cu privire la menținerea competențelor specifice tipurilor de instalații;
- Nota nr.4/2/m – 367/30.06.2016 privind organizarea activității de trafic și modul de utilizare a personalului;
- Dispoziția Directorului General nr. 33/06.03.2017 – Metodologia de preschimbare a autorizațiilor conform OMT nr.1237/2016;
- Dispoziția Directorului General nr.58/24.04.2019 – privind actualizarea planurilor tehnice de exploatare (PTE) a stațiilor de cale ferată și haltelor de mișcare – Îndrumător PTE;
- Act RGSC nr.20/1404/10.09.2018 – referitor la avizare incident (art.8, grupa C, pct.3.1) instalația induși defectă, dispozitivul de siguranță și vigență defect nementionate în registrul de bord, neavizarea de către mecanic a instalației induși, lipsă BAR în postul de conducere.

#### **4. PROCEDURI SMS**

- Politica CNCF CFR SA în domeniul sistemului de management integrat calitate-mediu-siguranță feroviară

- Procedura operațională 0-7.2.05 – privind evaluarea competențelor profesionale specifice manipulării instalațiilor complementare și/sau sistemelor informatice;
- Procedura operațională privind aplicarea tarifului de staționare pe liniile CFR prin metoda analitică PO 0-7.5.4-01;
- Procedura operațională privind aplicarea tarifului pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară prin metoda analitică PO 0-7.5.4-02;
  
- Procedură operațională - Circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secții de circulație dotate cu instalații de centralizare electronică de linie, cod PO 0-8.5.02;
- Procedură operațională - Principii privind coordonarea cererilor concurente în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură, cod PO 0-8.5-07;
- Procedură operațională - privind soluționarea diferențelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură, cod PO 0-8.5-08;
- Procedură operațională - Programarea circulației trenurilor, cod PO 0-8.5-09;
- Procedura operațională - identificarea traselor și numerotarea tranurilor pe rețeaua feroviară din România Cod 0-8.5-10;
- Procedură operațională - Analiza realizării programului de circulație, cod PO 0-9.1-05;
- Procedura operațională - Transmiterea telegramelor feroviare de serviciu la CNCF CFR SA, cod PO 0-7.1.3-09;
- Procedură operațională - cercetare disciplinara cod 0-10.2-03;
- Procedura Operațională -reguli și măsuri specific salariaților CNCF CFR SA pentru prevenirea contaminării/răspândirii noului CORONAVIRUS SARS -COV (Covid 19) cod 0-7.1.2-02
- PO-Sistemul de Management al Siguranței;

## **5. ALTE INSTRUCȚIUNI ȘI REGLEMENTĂRI, LEGISLAȚIE**

- Lege privind aprobarea OG nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România;
- OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
- Codul muncii (Legea 53/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare);
- Legea nr.195 din data de 07.09.2020 - Statutul personalului feroviar;
- Statutul disciplinar al personalului din unitățile de transporturi (Decret 360/1976);
- CCM în vigoare;
- Instrucția instalațiilor pentru controlul automat al vitezei și autostop INDUSI;
- Plan de acțiune pentru combaterea efectelor înzăpezirilor;
- Livretele de mers în vigoare, dispoziția de punere în aplicare a planului de mers al trenurilor;
- Plan tehnic de exploatare (PTE) al stației (cu toate anexele);

- Reglementări locale specifice (acorduri de frontieră, instrucțiuni CED electronic, instrucțiuni de funcționare sistem IRIS, regulament ferry - boat, transpuneri, dispecer, prescripții privind circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe timpul reviziilor bianuale și verificări părților ascunse, etc.);
- Îndrumător pentru utilizarea saboților de mână pe rețeaua CFR (ICPTT 4855/1981);
- OG nr.60/2004 - privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCFCFR SA;
- Legea nr.402/2004 pentru aprobarea OG de 60/2004 privind reglementări referitoare la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF CFR SA;
- HG 2299/2004 - Hotărâre pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF,, CFR,, SA.
- Materiale educative SC periodice;
- HG nr. 581/1998 – privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, cu modificările ulterioare;
- HG 626/1998 - Organizare, funcționare AFER;
- HG 1696/2006 - privind alocarea capacităților pe infrastructura feroviară ;
- OMT 340/1999 - Acordarea autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor CF aflate în exploatare cu ocazia construcției reparației sau modernizării(F. Of. 7/1999);
- OMT 342/1999 - Autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare;
- Legea 289/2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată;
- Plan intern de urgență comun pentru transportul mărfurilor periculoase în stațiile de triaj nr.1/9218/2004;
- Decizia CENAFER nr.2/11.01.2017 – Condiții și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării, completată cu Decizia nr.145/15.12.2017, Decizia 69/05.09.2018, Decizia nr. 14/18.02.2020 și Decizia nr.41/03.08.2020;
- Decizia nr.28/20.04.2018 – Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate;
- Codul etic al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și al salariaților săi - ed. iulie 2016;
- Dispoziția Directorului General nr.181 din 22.09.2015 privind aprobarea Instrucțiunilor proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviară (IPSSM 2015);
- Legea nr. 202/04.11.2016 - privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul unic european modificată și completată cu Ordonanța de Urgență nr. 52 din 25 iunie 2019;
- OMT nr.910/03.06.2019 pentru completarea OMTCT nr.2261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar;
- METODOLOGIA din 3 iunie 2019 de autorizare a centrelor proprii ale unităților feroviare de efectuare a programelor de formare profesională pentru salariații proprii care urmează să efectueze operațiuni feroviare pentru funcții și meserii specifice transportului feroviar, dispusă de OMT nr.910/03.06.2019;

- Decizia nr.31/27.06.2019 a CENAFER privind aprobarea METODOLOGIEI de organizare a examenului de absolvire și de avizare a programelor de formare-calificare profesională efectuate de către unitățile feroviare în centre proprii, pentru salariații proprii care urmează să efectueze operațiuni feroviare pentru funcții și meserii specifice transportului feroviar, dispusă de OMT nr.910/03.06.2019;

## **6. REGULAMENTE UE**

---

- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 402/2013 AL COMISIEI din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranța pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009
- REGULAMENTUL (UE) NR. 1169/2010 AL COMISIEI din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- REGULAMENTUL (UE) nr.1078/2012 AL COMISIEI din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o plice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/762 AL COMISIEI din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/763 AL COMISIEI din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/764 AL COMISIEI din 2 mai 2018 privind taxele și sumele de bani care trebuie plătite Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate și condițiile de plată a acestora;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/773 AL COMISIEI din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE.