

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 1

## **Regulamentul de alocare**

Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern 1696 din 29.11.2006 prezentată mai jos.

Programul (calendarul) procesului de alocare se regăsește în același HG (la anexa nr.1)

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 2

Guvernul României

## Hotărâre nr. 1696/2006

din 29/11/2006

privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea  
capacităților de infrastructură feroviară

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 998 din 14/12/2006

Actul a intrat în vigoare la data de 14 decembrie 2006

În temeiul [art. 108](#) din Constituția României, republicată, și al art. 14 alin. (1) din Ordonanța Guvernului [nr. 89/2003](#) privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 8/2004](#), cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** - Se aprobă Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor  
și turismului,  
Radu Mircea Berceanu

București, 29 noiembrie 2006.  
Nr. 1.696.

**ANEXĂ**

### REGULAMENT

pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară

#### **CAPITOLUL I**

Drepturi privind alocarea capacităților de infrastructură

**Art. 1.** - Organismul de alocare a capacităților de infrastructură feroviară proprietate publică și privată a statului român este Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare CFR, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare.

**Art. 2.** - CFR, cunoscând ansamblul capacităților de infrastructură feroviară disponibilă, va urmări ca la alocarea acestora pe bază de contract de acces la infrastructură să se aibă în vedere următoarele:

- a) alocarea capacităților de infrastructură feroviară să fie făcută în mod echitabil și nediscriminatoriu;
- b) procedura de alocare să permită o utilizare eficientă și optimă a capacităților de infrastructură;
- c) asigurarea unei rezerve de capacitate de infrastructură în cadrul graficului de circulație pentru lucrări de întreținere a infrastructurii, pentru fluidizarea traficului feroviar, precum și pentru satisfacerea cererilor de ultim moment de alocare de trase suplimentare, cu respectarea prevederilor instrucțiunilor specifice în vigoare.

**Art. 3.** - La alocarea capacităților de infrastructură feroviară se va ține cont de prevederile instrucțiunilor în vigoare care stabilesc rangul trenurilor la CFR, astfel că trenurile vor fi trasate în grafic în următoarea ordine ierarhică:

- a) servicii de transport feroviar public de călători;
- b) servicii de transport feroviar de marfă;
- c) servicii de transport feroviar auxiliare.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 3

**Art. 4. - (1)** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate acorda CFR, la cererea acesteia, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului [nr. 89/2003](#) privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 8/2004](#), cu modificările ulterioare, drepturi speciale la alocarea capacităților de infrastructură feroviară publică, pe o bază nediscriminatorie, atunci când aceste drepturi sunt indispensabile pentru a asigura buna execuție a transportului feroviar public sau utilizarea eficientă a capacităților de infrastructură, precum și în scopul reabilitării infrastructurii feroviare.

**(2)** Condițiile în care pot fi acordate drepturile prevăzute la alin. (1) se vor stabili prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, potrivit legii.

## CAPITOLUL II

### Alocarea capacităților de infrastructură

**Art. 5. - (1)** Alocarea capacităților de infrastructură se face, în condițiile legii, de către CFR, în baza unor cereri depuse de solicitanți:

- a) direct către CFR;
- b) prin intermediul organismelor internaționale de specialitate la care CFR este membru;
- c) prin intermediul sistemelor informatice specializate administrate de CFR și la care solicitantul este abonat;
- d) prin intermediul unui administrator de infrastructură feroviară care se învecinează cu CFR.

**(2)** Cererile de alocare se pot face pentru:

a) alocarea capacităților de infrastructură pentru următorul plan de mers, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 1, 2.1, 2.2, 3.1 și 3.2; planul de mers reprezintă totalitatea traselor prevăzute într-un interval de timp, de regulă un an;

b) alocarea capacităților de infrastructură în perioada de desfășurare a unui plan de mers, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 4.1, 4.2, 5.1 și 5.2.

**(3)** Cererile de alocare se vor completa și se vor prezenta conform modelelor prevăzute în anexele nr. 6, 6.1 și 6.2.

**(4)** Cererile de alocare vor fi tratate numai în cazul în care operatorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, poate face dovada că are valabile:

- a) licența de transport feroviar;
- b) certificatul de siguranță;
- c) contractul de acces la infrastructură.

**Art. 6. -** Trasele alocate unui OTF se publică de către CFR în livretul cu mersul trenurilor și sunt menționate în contractul de acces la infrastructură, încheiat între CFR și OTF.

**Art. 7. - (1)** Cererile de alocare de capacități de infrastructură feroviară vor face obiectul unei analize tehnice și financiare din partea CFR.

**(2)** Se pot respinge cererile de alocare de trase prezentate de OTF, în cazul în care:

- a) trenul de călători nu are precizată perioada de circulație - circulație facultativă;
- b) analiza statistică a circulației trenurilor de marfă existente pe aceeași relație indică o utilizare sub 20% pentru planul de mers în vigoare.

**Art. 8. -** Trasele se alocă pe perioada de valabilitate a unui mers de tren sau pentru perioada rămasă până la expirarea valabilității mersului de tren în vigoare, în cazul depunerii cererii pentru alocare în timpul valabilității unui mers de tren, dacă OTF solicită acest lucru în cererea de alocare.

**Art. 9. -** La cererea OTF, CFR poate elabora trase pentru utilizarea ocazională, care vor fi tarificate în conformitate cu prevederile Contractului de activitate al CFR, aprobat prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii.

## CAPITOLUL III

### Programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură

**Art. 10. -** Primirea cererilor, analiza lor, coordonarea pe rețea, trasarea efectivă a trenurilor, precum și punerea la dispoziție OTF a traselor comandate se fac după un program elaborat de CFR în funcție de felul traficului și de tipul trenului, astfel:

- a) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară, servicii internaționale - anexa nr. 1;
- b) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători, servicii naționale - anexa nr. 2.1;

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 4

- c)** Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă, servicii naționale - anexa nr. 2.2;
- d)** Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători, servicii regionale și servicii urbane și suburbane - anexa nr. 3.1;
- e)** Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă, servicii regionale - anexa nr. 3.2;
- f)** Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii naționale - anexa nr. 4.1;
- g)** Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii naționale - anexa nr. 4.2;
- h)** Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii regionale și servicii urbane și suburbane - anexa nr. 5.1;
- i)** Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii regionale - anexa nr. 5.2.
- Art. 11.** - Programele prevăzute la art. 10 lit. a)-e) pot fi adaptate pentru fiecare plan de mers care urmează să fie elaborat și aduse la cunoștință tuturor OTF cu cel puțin 1 an și 4 luni înainte de data punerii în aplicare a planului de mers.
- Art. 12.** - Cererile de alocare de trase suplimentare în perioada de desfășurare a unui plan de mers, potrivit art. 10 lit. f)-i), vor fi luate în considerare numai dacă sunt depuse cu două luni înainte de punerea în aplicare a unui plan de mers.

## CAPITOLUL IV

### Modificarea sau revocarea alocării traseelor

- Art. 13.** - (1) Alocarea unei trase poate fi modificată sau revocată, în condițiile legii, numai de către CFR, prin decizie motivată a acesteia, după notificarea prealabilă a OTF, astfel:
- a)** temporar, pentru a permite executarea lucrărilor la infrastructura feroviară;
- b)** temporar sau definitiv, pentru repetate abateri privind siguranța circulației;
- c)** la cererea OTF;
- d)** dacă aceasta nu a fost utilizată o anumită perioadă:
- (i)** pentru trenuri de călători - 45 de zile consecutive;
- (ii)** pentru trenuri de marfă - sub 20% în ultimele două luni.
- (2)** Revocarea trasei se aduce la cunoștință OTF, cu modificarea corespunzătoare a livretelor cu mersul trenurilor și a graficelor de circulație.
- Art. 14.** - Dacă un OTF dorește menținerea unei trase după notificarea de modificare sau revocare, CFR poate accepta această solicitare cu perceperea unui tarif corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- Art. 15.** - În caz de forță majoră, cum ar fi inundații, cutremure, incendii, temperaturi extreme, când infrastructura devine inutilizabilă, trasele alocate pot fi anulate sau modificate fără preaviz și fără plata unor despăgubiri, pe perioada necesară repunerii în funcțiune a acesteia, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- Art. 16.** - În caz de întrerupere accidentală a circulației feroviare din cauze imputabile CFR sau unui OTF, trenurile pot fi anulate, circulația desfășurându-se pe rute ocolitoare, cu plata despăgubirilor aferente, efectuată în condițiile legii.

## CAPITOLUL V

### Utilizarea traseelor

- Art. 17.** - Pentru o eficientă coordonare a circulației în condiții de siguranță a circulației, CFR programează utilizarea traseelor conform cererilor OTF, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, și ale regulamentelor specifice.
- Art. 18.** - (1) În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, CFR poate percepe un tarif corespunzător pe capacitățile de infrastructură alocate, dar care nu sunt utilizate.
- (2)** Acest tarif și modul de aplicare se stabilesc în Contractul de activitate al CFR, aprobat prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii.
- Art. 19.** - Utilizarea traseelor programate poate fi anulată astfel:
- a)** la solicitarea OTF, la întocmirea programului de circulație, precum și în timpul derulării programului de circulație, în acest ultim caz numai pentru OTF de marfă;

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 5

**b)** din oficiu de către administratorul infrastructurii feroviare, dacă întârzierea trenurilor de marfă la îndrumare depășește 180 de minute față de ora programată, cu motivația corespunzătoare, conform reglementărilor în vigoare.

**Art. 20.** - Pentru evidențierea corectă a anulărilor de trenuri, administratorul infrastructurii feroviare și OTF își vor comunica, în timpul derulării programului, cauza reală a anulării trenurilor din program, asumându-și răspunderea pentru aceasta, potrivit legii. Evidența traselor neutilizate se va face cu codificări separate pentru administratorul infrastructurii și pentru fiecare OTF.

**Art. 21.** - Utilizarea suplimentară a unei trase alocate, dar neprogramate, trasă în plus față de program, pentru transportul de marfă, precum și repunerea în circulație pe o trasă alocată, pentru transportul de călători, se vor putea face, la cererea OTF interesat, cu aprobarea CFR.

**Art. 22.** - Lunar, administratorul infrastructurii feroviare împreună cu fiecare OTF vor face analiza comună a neutilizării traselor programate, precum și a utilizării traselor în plus față de program sau a celor repuse în circulație pe o trasă alocată, pe cauze. Numărul de km de trasă obținuți în urma diferenței dintre km de trase neutilizate, trase în plus față de program, respectiv repuneri în circulație din motive imputabile CFR și/sau din motive imputabile OTF, dacă depășește 25% din volumul lunar de tren km programați, se vor plăti de părțile vinovate, conform tarifelor prevăzute în Contractul de activitate al CFR, în condițiile legii.

**Art. 23.** - Anexele nr. 1, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6, 6.1 și 6.2\*) fac parte integrantă din prezentul regulament.

\*) Anexele nr. 1, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6, 6.1 și 6.2 sunt reproduse în facsimil.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 6

**ANEXA Nr. 1**  
**la regulament**

**Programul(\*)**  
**procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară,**  
**servicii internaționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Observații
1	2	3	4
1. Faza A Stabilirea rutei 1.1. Solicitări și modificări strategice. Profilul capacității	X-48 la X-11 X-48 la X-12	AIFP	Pe baza primelor solicitări ale OTF, AIFP stabilește strategia privind alocarea capacității în funcție de: - lucrările la linie preconizate pe rutele avansate de OTF; - rute noi propuse spre analiză; - ponderea traficului între călători și marfă; - capacitate în punctele de frontieră.
1.2. Dialog strategic permanent între OTF și AIFP pentru stabilirea rutelor de circulație în funcție de traficul preconizat	X-48 la X-24	OTF și AIFP	
1.3. Întâlniri în cadrul coridoarelor RNE	Începând din X-24	OTF și AIFP	Se face o evaluare a volumului de transport (exprimat în trenuri) pe coridoarele RNE
1.4. Perioada de concepție	X-24 la X- 8	OTF și AIFP	Schimburi reciproce de informații privind capacitățile ce pot fi puse la dispoziție
1.5. Elaborarea catalogului de trase internaționale și furnizarea studiului de trase conform cererilor OTF	X-11	AIFP	Catalogul de trase este în fază de proiect
2. Faza B Studii	X-11 la X-6		
2.1. Prima conferință comună a OTF de călători și AIFP	X-11	OTF și AIFP	Pe baza catalogului de trase OTF de călători lansează cererea
2.2. Răspuns la studiul de trase conform cererilor OTF de călători	X-11 la X-8	OTF și AIFP	
2.3. A doua conferință comună a OTF de călători și AIFP	X-8	OTF și AIFP	OTF de călători lansează comanda fermă de trase
2.4. Prima conferință comună a OTF de marfă și AIFP	X-8,5		Se lansează cererea de trase
2.5. Răspuns la studiul de trase conform cererilor OTF de marfă	X-11 la X-6		
2.6. A doua conferință comună a OTF de marfă și AIFP	X-6		OTF de marfă lansează comanda fermă de trase
3. Faza C Alocarea traselor	X-8 la X-3,5		
3.1. Elaborarea schițelor de mers de tren pentru trasele trenurilor internaționale de călători și marfă	X-8 la X-5	AIFP	
3.2. Alocarea traselor și consultări	X-5 la X	OTF și AIFP	Dialog permanent pentru armonizarea traselor din traficul național cu trasele în traficul internațional
4. Faza D Finalizare			
4.1. Punerea la dispoziția OTF a traselor trenurilor internaționale comandate și a tuturor materialelor scrise necesare punerii în aplicare a planului de mers	X-3 la X-1	AIFP	pentru traficul de călători cu 11 săptămâni înainte pentru traficul de marfă cu 7 săptămâni înainte
4.2. Trasele solicitate după X-8 se satisfac în funcție de capacitatea rămasă disponibilă		OTF și AIFP	Alocarea se face după încheierea trasării tuturor trenurilor comandate de OTF.

(\*) programul este întocmit în conformitate cu regulamentul elaborat de RNE - organizație a gestionarilor de infrastructură din Europa din care face parte și CNCF "CFR" - SA.

X = data de punere în aplicare a planului de mers.

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 7

**ANEXA Nr. 2.1.  
la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de călători servicii naționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de călători interregionale(1)	X-6 luni	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X-5 luni	AIFP	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație; - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație; - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de călători interregionale	X-5 luni	OTF-AIFP	
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători interregionale și furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor	Până la X-4 luni	AIFP	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare.
1.5. Comanda fermă a trenurilor de călători interregionale înaintată de fiecare OTF	X-3,5 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare.
1.6. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de călători interregionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	X-3,5 luni	OTF	
1.7. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de călători interregionale cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu trenurile personale în fiecare stație nod de cale ferată	X-3 luni	AIFP	
2. Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers			
2.1. Întocmirea și tehnoredactarea livretului central cu mersul trenurilor de călători interregionale de rang II și III	Până la X-2,5 luni	AIFP	
2.2. Dată limită pentru apariția livretului central cu mersul trenurilor de călători interregionale de rang II și III	X-2 luni	AIFP	
2.3. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de călători interregionale trasate	X-2,5 luni	AIFP	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului.
3. Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor			
3.1. Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la X-7 luni	OTF	
3.2. Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu OTF care dețin mijloace de tracțiune	Până la X-6 luni	OTF-AIFP	
3.3. Comunicarea din partea OTF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane	Până la X-6 luni	OTF	

X = data de punere în aplicare a planului de mers.

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități de AIFP).

(\*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenele sau perioadele de execuție, date adaptate calendarului (de regulă zile lucrătoare) care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri interregionale trenurile care circulă pe mai multe SRCF.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 8

**ANEXA Nr. 2.2.**  
**la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de marfă servicii naționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de marfă interregionale(1)	X-5 luni	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X-4 luni	AIFP	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație și statistica circulației în planul de mers precedent - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de marfă interregionale	X-3,5 luni	OTF-AIFP	Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puțin 30%
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale	Până la X-2,5 luni	SRCF	Trasarea se va face de fiecare SRCF pe rețeaua aferentă după un program întocmit de AIFP
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor	X-2,5 luni	AIFP	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare OTF	X-2 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare
1.7. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă interregionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	X-2 luni	OTF	
1.8. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă interregionale în concordanță cu celelalte trenuri de marfă	X-1,5 luni	AIFP	
1.9. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de marfă interregionale trasate	X-1,5 luni	AIFP	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului

X = data de punere în aplicare a planului de mers.

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP).

(\*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenele sau perioadele de execuție, date adaptate calendarului (de regulă zile lucrătoare) care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri interregionale, trenurile care circulă pe mai multe SRCF.



Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 9

**ANEXA Nr. 3.1.**  
**la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de călători servicii regionale și servicii urbane  
și suburbane**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție			
1.1. Prezentarea către AIFP la nivel de SRCF a cererilor de repartizare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de călători regionale(1)	X-6 luni	OTF	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1.
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X-5 luni	SRCF	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de călători regionale	X-4,5 luni	OTF-SRCF	
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători regionale și furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor	Până la X-3,5 luni	SRCF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare
1.5. Comanda fermă a trenurilor de călători regionale înaintată de fiecare OTF	X-3 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare
1.6. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de călători regionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	X-3 luni	OTF	
1.7. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de călători regionale cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu celelalte trenuri personale în fiecare stație nod de cale ferată.	X-3 luni	SRCF	
2. Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers			
2.1. Întocmirea și tehnoredactarea livretului regional cu mersul trenurilor personale de rang IV	Până la X-2,5 luni	SRCF	
2.2. Dată limită pentru apariția livretului regional cu mersul trenurilor personale de rang IV	X-2 luni	SRCF	
2.3. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de călători regionale trasate	X-2,5 luni	SRCF	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului
3. Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor			
3.1. Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la X-7 luni	OTF	
3.2. Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu OTF care dețin mijloace de tracțiune	Până la X-6 luni	OTF-SRCF	
3.3. Comunicarea din partea OTF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane.	Până la X-6 luni	OTF	

X = data de punere în aplicare a planului de mers.

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP).

(\*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenele sau perioadele de execuție, date adaptate calendarului (de regulă zile lucrătoare) care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 10

**ANEXA Nr. 3.2.**  
**la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de marfă servicii regionale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție			
1.1. Prezentarea către AIFP la nivel de SRCF a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de marfă regionale(1)	X-5 luni	OTF	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2.
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X-4 luni	SRCF	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație și statistica circulației în planul de mers precedent - trenurile de marfă interregionale trasate - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de marfă regionale	X-3,5 luni	OTF-SRCF	Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puțin 30%
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă regionale	Până la X-2,5 luni	SRCF	Trasarea se va face de fiecare SRCF pe rețeaua aferentă
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor	X-2,5 luni	SRCF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare OTF	X-2 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare
1.7. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă regionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	X-2 luni	OTF	
1.8. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă regionale în concordanță cu trenurile de marfă interregionale trasate și cu celelalte trenuri de marfă	X-1,5 luni	SRCF	
1.9. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de marfă regionale trasate	X-1,5 luni	SRCF	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului
2. Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului demers			
2.1. Întocmirea și tehnoredactarea livretului regional cu mersul trenurilor de marfă	Până la X-1,5 luni	SRCF	
2.2. Dată limită pentru apariția livretului regional cu mersul trenurilor de marfă	X-1 lună	SRCF	
3. Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor			
3.1. Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la X-7 luni	OTF	
3.2. Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu OTF care dețin mijloace de tracțiune	Până la X-6 luni	OTF-SRCF	
3.3. Comunicarea din partea OTF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane	Până la X-5 luni	OTF	

X = data de punere în aplicare a planului de mers.

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP).

(\*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenele sau perioadele de execuție, date adaptate calendarului, de regulă zile lucrătoare, care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 11

**ANEXA Nr. 4.1.  
la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de călători în perioada de desfășurare a planului de  
mers servicii naționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de călători interregionale(1) de către OTF	A - data de prezentare a cererii	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1.
1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A + 1 zi	AIFP	Se vor analiza: - capacitățile de circulație disponibile - posibilitățile de înscriere în grafic conform rangului cerut și a orelor de plecare-sosire - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe - variante de trasare - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	OTF-AIFP	
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 4 zile la A + 7 zile	AIFP	În funcție de rangul trenurilor cerute, distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 2 și 5 zile
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 5 zile la A + 8 zile	AIFP	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de călători interregionale înaintată de OTF	De la A + 6 zile la A + 9 zile	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de călători interregionale cerute	De la A + 9 zile la A + 15 zile	AIFP	În funcție de rangul trenurilor cerute și de numărul de subunități ce trebuie informate durata de implementare a traselor va fi între 3 și 5 zile

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Calc Ferată (subunități ale AIFP).

(I) Se consideră trenuri interregionale trenurile care circulă pe mai multe SRCF.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 12

**ANEXA Nr. 4.2.  
la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de marfă în perioada de desfășurare a planului de mers  
servicii naționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de marfă interregionale(1) de către OTF	A - data de prezentare a cererii	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2.
1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A + 1 zi	AIFP	Se vor analiza: - capacitățile de circulație disponibile; - posibilitățile de înscriere în grafic; - oportunitatea introducerii traselor suplimentare în funcție de utilizarea traselor similare pe aceeași secție de circulație (utilizare cel puțin 30%); - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe; - variante de trasare; - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	OTF-AIFP	Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 5 zile la A + 8 zile	SRCF după un program elaborat de AIFP	În funcție de rangul trenurilor cerute, distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 3 și 6 zile
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 6 zile la A + 9 zile	AIFP	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de marfă interregionale înaintată de OTF	De la A + 7 zile la A + 10 zile	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de marfă interregionale cerute	De la A + 12 zile la A + 17 zile	AIFP	În funcție de numărul de subunități ce trebuie informate, precum și de procesul de programare durata de implementare a traselor va fi între 5 și 7 zile

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP).

**(1) Se consideră trenuri interregionale trenurile care circulă pe mai multe SRCF.**

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 13

**ANEXA Nr. 5.1.  
la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de călători în perioada de desfășurare a planului de  
mers servicii regionale și servicii urbane și suburbane**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție			
1.1. Prezentarea către SRCF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de călători regionale(1) de către OTF	A - data de prezentare a cererii A + 1 zi	OTF  SRCF	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1. Se vor analiza: - capacitățile de circulație disponibile; - posibilitățile de înscriere în grafic conform rangului cerut și a orelor de plecare-sosire; - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe; - variante de trasare; - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)			
1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	OTF-SRCF	Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători regionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 4 zile la A + 5 zile	SRCF	În funcție de distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 2 și 3 zile
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 5 zile la A + 6 zile	SRCF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de călători regionale înaintată de OTF	De la A + 6 zile la A + 7 zile	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de călători interregionale cerute	De la A + 8 zile la A + 10 zile	SRCF	În funcție de de numărul de subunități ce trebuie informate durata de implementare a traselor va fi între 2 și 3 zile

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP).

**(1)** Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 14

**ANEXA Nr. 5.2.**  
**la regulament**

**Programul  
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară  
în trafic intern de marfă în perioada de desfășurare a planului de mers  
servicii regionale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. Planificare și execuție 1.1. Prezentarea către SRCF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de marfă regionale(1) de către OTF 1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A - data de prezentare a cererii A + 1 zi	OTF  SRCF	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2. Se vor analiza: - capacitățile de circulație disponibile; - posibilitățile de înscriere în grafic; - oportunitatea introducerii traselor suplimentare în funcție de utilizarea traselor similare pe aceeași secție de circulație (utilizare cel puțin 30%); - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe; - variante de trasare; - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	OTF-SRCF	
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă regionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 4 zile la A + 6 zile	SRCF	În funcție de distanța metrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 2 și 4 zile
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 5 zile la A + 7 zile	SRCF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de marfă regionale înaintată de OTF	De la A + 6 zile la A + 8 zile	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de marfă interregionale cerute	De la A + 8 zile la A + 11 zile	SRCF	În funcție de numărul de subunități ce trebuie informate precum și de procesul de programare a circulației durata de implementare a traselor va fi între 2 și 3 zile

OTF = operator de transport feroviar.

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice.

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP).

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF.

**ANEXA Nr. 6**  
**la regulament**

Antet Operator Feroviar

Nr.....

Către C.N.C.F. "CFR" S.A.

(Operator Feroviar) ..... cu sediul în  
..... județ/sector ..... Tel./Fax ....., înregistrată la  
Camera de Comerț și Industrii a României la Nr. .... având Cod Unic de Înregistrare .....  
și contul ..... deschis la Banca ..... reprezentată prin ..... posesoare a  
Licenței de Transport Feroviar Nr. ...., a Certificatului de Siguranță Seria ..... Nr. .... și a Contractului  
de Acces pe Infrastructură Nr. ...., vă rugăm a ne alocă trase pentru trenurile de marfă/călători pe  
relațiile cuprinse în anexă.

Semnătură/ștampilă

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 15

**ANEXA Nr. 6.1.**  
**la regulament**

**FORMULAR**  
**cu date tehnice pentru alocarea traselor trenurilor de călători și mixte**

Nr. crt.	Nr. TREN	Ramură de la/ptr. trenul	Rang	Categ. tren	Ruta	Denumire	Perioada (zile) de circulație	Viteza max.	Procent de frânare	Tonaj max.	Mod remorcare			Opriri comerciale		Opriri tehnice			Obs.	
											Tip tract.	Loc util	Dist. parc	Stația	Min.	Stația	min.	Ope- rație	Prop. orar	Prop. legături
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11a	11b	11c	12a	12b	13a	13b	13c	14	15
1																				
2																				

Col. 0 - Numărul curent al perechii de trenuri.  
Col. 1 și 2 - Numerele trenurilor se vor atribui de gestionarul de infrastructură.  
Col. 3 și 4 - se va trece rangul și categoria de tren conform Ordinului Ministrului MLPTL Nr. 547 din 09.04.2003 de numerotarea trenurilor la CFR, nepublicat.  
Col. 8 se va trece viteza maximă dorită în funcție de tipul vagoanelor utilizate.  
Col. 9 se va adapta conform cerințelor de la col. 8; se vor preciza trenurile care au în componere vagoane transpuse  
Col. 10 tonajul maxim dorit adaptat la relația de transport.  
Col. 11 se va stabili în funcție de tonajul de la col. 10, trecându-se tipul tracțiunii (simplă, dublă, împingătoare, etc.), tipul de locomotivă, distanța parcursă.

**Semnătură/ștampilă**

**ANEXA Nr. 6.2.**  
**la regulament**

**Formular**  
**cu date tehnice pentru alocarea traselor trenurilor de marfă**

Nr. crt.	Natura trasei	Nr. trasa de bază	Nr. trasă variantă	Re- lația	Tip tren	Rang	Perioada de circulație	Viteza max.	Procent de frânare	Tonaj max.	Lung. max.	Mod remorcare			Opriri comerciale			Opriri tehnice			Obs.
												Tip tract.	Loc util	Dist. parc	Stația	Min.	Ope- rație	Stația	min.	Ope- rație	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12a	12b	12c	13a	13b	13c	14a	14b	14c	15
1	B																				
	V1																				
	V2																				
2																					

Col. 0 - Numărul curent al trasei de bază împreună cu variantele aferente.  
Col. 1 - Tipul trasei se va trece "de bază" (notată cu B) sau varianta (variante V1, V2, ...); Variantele vor fi completate cu toate elementele cerute de tabel (fără col. 2).  
Variantele pot fi: "pentru trenul nr. ...." sau "de la trenul nr. ....". O trasă de bază poate avea oricâte variante dorește operatorul feroviar.  
Col. 2 și col. 3 - Numerele se atribuie de gestionarul de infrastructură.  
Col. 5 - Se va face precizarea tipului de tren: a) tren direct de marfă format din vagoane încărcate, diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat EC;  
b) tren direct de marfă format din vagoane încărcate de aceeași tip, pe 4 osii denumit prescurtat NAV;  
c) tren direct de marfă format din vagoane goale, diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat DVG.  
Col. 6 Se va trece rangul trenului conform Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005 și a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 547 din 09.04.2003 privind numerotarea trenurilor la CFR.  
Col. 7 Se va completa cu frecvența circulației trenurilor pe săptămână.  
Col. 8 Se va trece viteza maximă dorită în funcție de tipul materialului rulant utilizat.  
Col. 9 Se va adapta conform cerințelor de la col. 8; se vor preciza trenurile care au în componere vagoane transpuse (procent 45%) sau numai vagoane transpuse (procent 40%).  
Col. 10 Tonajul maxim dorit adaptat la relația de transport.  
Col. 11 Lungimea maximă dorită adaptată la relația de transport conform lungimii maxime a liniilor de circulație din stații.  
Col. 12 Se va stabili în funcție de tonajul de la col. 10, trecându-se tipul tracțiunii (simplă, dublă, împingătoare, etc.), tipul de locomotivă și distanța pe care circulă astfel.

**Semnătură/ștampilă**

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 aprilie 2017 Versiunea 7.0
Țara: România	<b>Anexa 15</b>	Pagina: 16

## 2. Trafic internațional

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
<b>1. Planul de transport în trafic internațional</b>			
1.1. <u>Planificare</u>			
1.1.1. Conferințe globale și regionale pentru anunțul de cereri de trase.	Februarie - Mai	O.T.F. A.I.F.P.	
1.1.2. Conferințe globale și regionale pentru confirmarea traselor comandate.	Mai - Iunie	O.T.F. A.I.F.P.	
1.2. <u>Execuție</u>			
1.2.1. Stabilirea efectivă a traselor pentru trenurile internaționale de călători	Iunie	A.I.F.P.	
1.2.2. Stabilirea efectivă a traselor pentru trenurile internaționale de marfă	August	A.I.F.P.	
1.2.3. Conferințe globale și regionale de armonizare a graficului	August - Septembrie	A.I.F.P.	
1.2.4. Elaborarea în etape a livretului EWP pentru trenurile internaționale de călători	Septembrie - Noiembrie	O.T.F. A.I.F.P.	
1.2.5. Difuzarea datelor finale privind trenurile internaționale la celelalte căi ferate europene	30 Septembrie  Noiembrie	A.I.F.P.  O.T.F. A.I.F.P.	
Elaborarea livretului LIM pentru trenurile internaționale de marfă			

Z = data de punere în aplicare a planului de mers

O.T.F. = operator de transport feroviar

A.I.F.P. = administratorul infrastructurii feroviare publice

RCF = regionale de cale ferată (subunități de A.I.F.P.)