	Compania Națională de Căi Ferate <b>“CFR” SA</b>	<b>Documentul de Referință al Rețelei CFR</b>	01 Aprilie 2017 Versiunea 7.0
țara: România		<b>Anexa 23</b>	Pagina: 1

## **Lista nivelului tarifelor pentru activitățile conexe și pentru alte activități**

Tarifele pentru serviciile suplimentare sau/și auxiliare oferite de CFR către terți sunt publicate în Foia Oficială CFR. În cele ce urmează este prezentat un extras referitor la tarifele opozabile OTF. Aceste tarife sunt informative și pot fi modificate în funcție de evoluția indicelui de inflație.

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA țara: România	Documentul de Referință al Releii CFR	01 Aprilie 2017 Versiunea 7.0
	Anexa 23	Pagina: 2

## Tarife pentru servicii de exploatare efectuate de CFR S.A.

### 1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase

Trenuri de calatori		Trenuri de marfa	
Rang II	84%*TUI calatori	Rang V	49%*TUI marfa
Rang III	78%*TUI calatori	Rang VI	45%*TUI marfa
Rang IV	73%*TUI calatori	Rang VII	42%*TUI marfa

#### NOTĂ:

**a. Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:**

**a.1.** tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traselor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,

**a.2.** tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trase din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
- modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

**b. Pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă:**

**b.1.** tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traselor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;

**b.2.** tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

**c. Valoarea de referință a TUI** (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR în luna de dinainte cu 60 de zile de data efectuării prestației, exprimată în lei/tren km.

**d. Suma aferentă unei trase** se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

### 2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)

0,78 LEI/legitimație

#### NOTĂ:

Se aplică pentru situațiile când nu sunt încheiate convenții cu OTF pentru această prestație. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

### 3. Tarif pentru completare dosare comerciale

11,98 LEI/dosar

#### NOTĂ:

Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

### 4. Tarif pentru depozitare pe terenurile CFR S.A.

1,17 LEI/oră și tonă chiar începută

### 5. Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii la expedițiile în vagoane care depășește sarcina pe osie, sarcina pe metru liniar sau capacitatea de încărcare a vagonului

89,61 LEI/tonă

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA țara: România	Documentul de Referință al Releii CFR	01 Aprilie 2017 Versiunea 7.0
	Anexa 23	Pagina: 3

**NOTĂ:**

Se încasează de la operatorul de transport feroviar.

## 6. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traseelor

### A. Traficul de marfă:

1,17 LEI /km de trasă

Coeficienții de majorare ai tarifului de bază sunt:

Tip tarif	Momentul avizării	
	La programul zilnic	La adaptarea programului zilnic
Neutilizare temporară a unei trasee alocate	1,2	1,5
Utilizarea suplimentară a unei trasee alocate dar neprogramate	1,2	1,5

### B. Traficul de Călători:

0,39 LEI/km de trasă

Coeficienții de majorare ai tarifului de bază sunt:

Tip Tarif	Momentul Avizării			
	Cu 30 de zile înainte	Între 29 de zile și 10 zile inclusiv	Între 9 zile și 1 zi.	În aceeași zi
Neutilizare temporară a unei trasee alocate	1	2	2	3
Repunere în circulație pe o trasă alocată	-	1	1,2	1,5

**NOTĂ:**

Nu se percep tarife suplimentare pentru trenurile care sunt prevăzute în graficul de mers cu circulație temporară, cu Ordin Special sau Sezoniere.

## 7. Tarif de rezervare a traseelor

### 0.1 x nr. zile x TUI

unde: - nr. zile - numărul de zile pentru care Operatorii de Transport Feroviar solicită rezervarea,  
- TUI - valoarea Tarifului de Utilizare a Infrastructurii pentru tonajul maxim al traseei alocate.

**NOTĂ:**

Tariful se percepe de la operatorul feroviar care nu utilizează traseele pe care le are alocate și solicită rezervarea acestora în condițiile prevăzute în Cap. IV din Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară (HG 1696/2006).

## 8. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Releii CFR	01 Aprilie 2017 Versiunea 7.0
țara: România	<b>Anexa 23</b>		Pagina: 4

**5,03 LEI/100 kg. masă tarifată a vagonului de reazem + număr vagoane de siguranță**

**26,77 LEI/100 kg. masă tarifată a unui vagon de siguranță**

*Pentru stabilirea masei medii ce revine pe vagon, masa totală a expediției se împarte la numărul vagoanelor din compunerea cuplului, atât cele efectiv încărcate, cât și cele goale de siguranță, cu sau fără contur.*

**NOTĂ:**

*Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.*

**9. Tarif pentru transporturi excepționale (negabaritice și/sau cu tonaj depășit)**

*Pentru elaborarea și transmiterea documentației privind transporturile excepționale care circulă în compunerea trenurilor de marfă, se percepe un tarif, calculat pe bază de deviz pentru fiecare om-oră, la valoarea drepturilor de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora la care se adaugă costurile activităților conexe.*

**NOTĂ:**

*Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.*

**10. Tarif special pentru materii explozibile**

**5,81 LEI/100 kg. masă tarifată**

**NOTĂ:**

*Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.*

**11. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale (negabaritice și/sau cu tonaj depășit)**

*Pentru însoțirea transporturilor excepționale se percepe un tarif de la operatorul feroviar, calculat pe bază de deviz pentru fiecare om-oră, la valoarea drepturilor de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora la care se adaugă costurile activităților conexe.*

**NOTĂ:**

*Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.*


**12. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale**

*Pentru tratarea transporturilor excepționale se percepe un tarif de la operatorul feroviar, calculat pe bază de deviz pentru fiecare om-oră, la valoarea drepturilor de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora la care se adaugă costurile activităților conexe.*

**NOTĂ:**

*Tariful se percepe de la operatorul feroviar care execută transportul. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.*

**13. Tarif pentru manevra pe liniile infrastructurii a vagoanelor care se introduc/se scot accidental din compunerea trenurilor**

 Compañia Națională de Căi Ferate "CFR" SA țara: România	Documentul de Referință al Rețelei CFR <b>Anexa 23</b>	01 Aprilie 2017 Versiunea 7.0 Pagina: 5
---	--	---

#### **7,72 LEI/vagon convențional**

**NOTĂ:**

*Tariful se percepe pentru fiecare vagon manevrat în stație de la operatorul feroviar care a efectuat manevra. Se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.*

#### **14. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară**

**7,72 LEI/convoi/km.**

#### **15. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al agenților economici la școala personalului organizată de CFR S.A.**

**23,17 LEI/persoană și oră**

#### **16. Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare**

**NOTĂ:**

*Acesta va fi stabilit pe baza de deviz (pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.*

#### **17. Tariful de staționare pe liniile CFR S.A. a materialului rulant care nu aparține CFR S.A.**

- pentru vagoanele cu staționare operativă  
**0,47 lei/vagon convențional oră**
- pentru vagoanele cu staționare îndelungată  
**0,04 lei/vagon convențional oră**

**NOTĂ:**


1. Tariful se aplică pentru vagoanele care nu aparțin CFR;
2. În cazul altui material rulant în afară de vagon se aplică un coeficient de echivalare în vagoane convenționale egal cu 2,75;
3. Tariful se aplică pentru ora chiar începută;
4. Staționarea operativă este de până la 30 de zile inclusiv;
5. Staționarea îndelungată este de peste 30 zile consecutive, în condițiile acceptate de CFR”.
6. Tariful de staționare pe liniile CFR S.A. a materialului rulant care nu aparține CFR S.A. se aplică numai după scurgerea termenului liber de staționare, respectiv 6 ore de la sosirea materialului rulant pe liniile stației.
7. Se concentrează lunar pe borderouri separate, pe fiecare tip de prestație și se întocmește factură de către serviciul regional de specialitate.

#### **18. Tariful de manevră pentru liniile infrastructurii feroviare pentru stațiile sau complexe feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse**

**18,05 LEI / vagon fizic**

**NOTĂ:**

*Tariful de manevră pentru stațiile cu volum mare de activitate pe zone întinse se aplică pentru fiecare vagon intrat în stație (complex feroviar) care nu aparține CFR și care utilizează infrastructura feroviară după consumarea procesului tehnologic de prelucrare la sosire, luând în considerare și operațiile duble.*

	Compania Națională de Căi Ferate <b>“CFR” SA</b>	Documentul de Referință al Releii <b>CFR</b>	01 Aprilie 2017 Versiunea 7.0
țara: România		<b>Anexa 23</b>	Pagina: 6

*Stațiile sau complexe feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse sunt considerate cele care înregistrează peste 10.000 vagoane fizice pe lună și care au zonă de răspândire de peste 150 Km de linie.*

## **19. Tariful pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare**

**0,99 LEI / oprire**

## **20. Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate**

**2,99 lei tren-stație, pentru trenurile de călători**

**4,79 lei tren-stație, pentru trenurile de marfă**

### **NOTĂ:**

*Tariful pentru circulația trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari). Valoarea publicată a tarifului pentru circulația trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate este fără TVA.*