



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"- S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Tel: 004-(021)319 24 00 Fax : 004-(021)319 24 01 , CFR 122001

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, Cod fiscal:R11054529

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
CHIPER Marius Marian

SISTEM DE MANAGEMENT CALITATE - MEDIU
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFULUI PENTRU ACCESUL CONVOAIELOR
DE MANEVRĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ
PRIN METODA ANALITICĂ

Cod: **PO 0-7.5.4-02**

Ediția: 1

Revizia: 3

Data intrării în vigoare: **17.10.2016**

Numărul exemplarului:

AVIZAT:

Nume și prenume: SCURTU Viorel

Funcția: Director Gen. Adj. Exploatare

Semnătura:

AVIZAT:

Nume și prenume: STROE Claudiu

Funcția: Director Direcția Juridică

Semnătura:

AVIZAT:

Nume și prenume: COȚOFANĂ Marian

Funcția: Director Direcția Trafic

Semnătura:

VERIFICAT SMCM:

Nume și prenume: MIHAI Cristina

Funcția: Șef Serviciu SMC

Semnătura:

ELABORAT:

Nume și prenume: EPURE Daniel

Funcția: Șef Serviciu Control Acces Infrastructură

Semnătura:

VERIFICAT:


Nume și prenume: RĂICAN Liviu

Funcția: Șef Serviciu Reglementare și Dezvoltare Trafic

Semnătura:

Documentul de față este proprietatea CNCF., CFR"- SA.

Copierea, difuzarea și retragerea, în afara condițiilor stabilite prin procedura PG 0-4.2.3 sunt interzise.

 <p>CNCF "CFR"- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură</p>	<p>SMCM PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI PENTRU ACCESUL CONVOAIELOR DE MANEVRĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-7.5.4-02</p>	<p>Editia:1 Revizia:3 Pagina:2</p>
--	--	--

1. SCOP

Această procedură reglementează metoda analitică de aplicare - pe bază de borderouri - a tarifului pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Procedura se aplică pentru evidențierea și facturarea de către SRCF a accesului convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Contractul de activitate a Companiei Naționale de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. în vigoare;
- Contractul de acces pe infrastructura feroviară.
- Dispoziția Directorului General al CFR privind tariful pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară, inclusiv actualizările sau modificările acesteia;
- Planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și haltelor de mișcare.
- SR EN ISO 9001: (2008; 2015) – Sisteme de management al calității. Cerințe.
- SR EN ISO 14001: (2005; 2015) – Sisteme de management de mediu. Cerințe cu ghid de utilizare.

4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

4.1 Definiții:

Pentru scopurile acestei proceduri se aplică următoarele definiții:

- **Accesul convoaielor de manevră** - manevra de introducere/scoatere pe/de pe LFI sau între liniile stației, a convoaielor de manevră;
- **Convoi de manevră** – un grup de vehicule feroviare legate între ele, care se manevrează prin tragere sau împingere, sau vehicul feroviar motor care se deplasează izolat;
- **LFI** – linie ferată industrială sau alte linii de cale ferată care nu sunt deținute de CFR;
- **Operator de transport feroviar** – agent economic care deține licență de transport tip A, B sau C și desfășoară operații de transport feroviar (de călători, de marfă sau de manevră); prin OTF se înțeleg și agenții economici care execută operații de manevră în interes propriu pe liniile stației;
- **Stație** - stația, halta de mișcare (Hm) sau halta comercială (hcv);
- **Vehicul feroviar** – vagon, material rulant de tracțiune, automotor, etc., care nu aparține CFR.

4.2 Prescurtări:

CFR - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA;

AM - Automotor;

DLFI - Deținătorul liniei ferate industriale;

LFI - Linie ferată industrială;

LP - linie publică;


OTF - Operator de transport feroviar;

PO - Procedura operațională;

RUCLCM - Registru unificat de căi libere, circulație și mișcare;

SRCF - Sucursala Regională de Căi Ferate (subunitate teritorială a CFR);

Acces - accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară.

 <p>CNCF "CFR" - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură</p>	<p>SMCM PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI PENTRU ACCESUL CONVOAIELOR DE MANEVRĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-7.5.4-02</p>	<p>Editia: 1 Revizia: 3 Pagina: 3</p>
---	--	---

5. DESCRIEREA PROCEDURII

5.1 Perceperea tarifului de acces

Tariful de acces se percepe de la OTF sau de la agentul economic care efectuează manevra de acces a convoaielor de manevră, în cazul în care manevra se efectuează la solicitarea și în interesul acestora.

În cazul unei convenții locale încheiate între OTF și DLFI, borderourile de tarifare a accesului se pot întocmi în contul DLFI. În aceste cazuri, șeful de stație va solicita o copie a convenției.

5.2 Determinarea tarifului de acces

Pentru determinarea tarifului de acces se va înmulți distanța parcursă de convoiul de manevră cu tariful corespunzător.

În cazul manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI, distanța parcursă de convoiul de manevră este distanța de la locul de acces pe infrastructura feroviară a CFR, conform Planului Tehnic de Exploatare, până la marca de siguranță a liniei de garare a convoiului, situată în capătul opus sensului de intrare (inclusiv lungimea utilă a liniei de garare), exprimată în kilometri întregi, prin rotunjire în plus. Această distanță va fi transmisă de către șeful secției linii.

În cazul convoaielor manevrate între liniile stației se va considera o distanță medie de 2 km, pentru ansamblul operațiilor de manevră aferente aceluiași convoi de manevră, inclusiv pentru schimbul de mijloace de tracțiune sau atașare/detașare mijloace de tracțiune.

5.3. Evidența prestației de acces a convoaielor de manevră

Evidența prestației de acces a convoaielor de manevră și a distanțelor parcurse, se face prin metoda analitică, pe bază de borderouri întocmite la nivel de subunități, la care se aplică valoarea unitară a tarifului de acces.

Valoarea unitară a tarifului de acces este cea prevăzută în Dispoziția Directorului General al CFR în vigoare la data prestației.

5.3.1. Registrul de acces

Stațiile care înregistrează prestații frecvente de acces ale convoaielor de manevră, vor înființa un „Registru de acces” după modelul din Anexa 1. Aceste stații vor fi stabilite de SRCF.

Registrul de acces se completează pe baza datelor obținute după caz din:

- RUCLCM;
- arătarea trenului;
- lista de predare – primire;
- planul de manevră și solicitările OTF;
- verificarea pe teren în cazul în care există neconcordanțe în documentele de mai sus;
- alte documente relevante.


Stațiile care înregistrează prestații ocazionale de acces ale convoaielor de manevră pot completa direct borderourile de acces.

5.3.2. Borderoul de acces

Tariful se încasează pe baza borderourilor de acces întocmite de către personalul stației.

5.3.2.1 Borderourile se completează pe baza datelor obținute după caz din:

- Registrul de acces;
- RUCLCM;
- arătarea trenului;
- planul de manevră și solicitările OTF;

 <p>CNCF "CFR"- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură</p>	<p>SMCM PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI PENTRU ACCESUL CONVOAIELOR DE MANEVRĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-7.5.4-02</p>	<p>Editia:1 Revizia:3 Pagina:4</p>
---	--	--

- lista de predare – primire;
- verificarea pe teren în cazul în care există neconcordanțe în documentele de mai sus;
- alte elemente.

5.3.2.2. Borderoul se va completa conform modelului din Anexa 2 cu datele de identificare și momentul activității pentru fiecare convoi, conform rubricilor cerute de formular.

5.3.2.3. Borderourile se întocmesc lunar sub semnătura șefului de stație, pentru prestațiile lunii anterioare, pentru convoaiele manevrate în stație, după care acesta le transmite către reprezentanții OTF sau DLFİ din stație, pentru confirmare. Borderourile semnate de ambele părți se înaintează până la sfârșitul lunii, la Divizia Trafic în vederea facturării.

Șefii diviziilor trafic pot organiza întocmirea borderourilor și la intervale mai mici de o lună, în funcție de volumul activității.

Dacă OTF nu are reprezentanți în stație, borderourile se înaintează cu act, sub semnătura șefului de stație, la Divizia Trafic – Serviciul Control Acces Infrastructura până la data de 10 a lunii în vederea transmiterii pentru confirmare către OTF.

Divizia Trafic va transmite către OTF borderourile pentru confirmare și va urmări primirea confirmării sau a eventualelor contestări, în termen de 20 de zile calendaristice de la data transmiterii.

Imediat după obținerea confirmării, borderourile se înaintează spre facturare.

În cazul în care OTF nu transmite borderourile confirmate sau eventuale contestări motivate ale acestora în termenul de mai sus borderourile se înaintează spre facturare fără confirmarea OTF.

Termenul de plată al facturilor este același cu cel prevăzut în contractele de acces.

În cazul nerespectării termenelor de plată, se vor aplica aceleași dobânzi și penalități ca cele prevăzute în contractele de acces. În aceste situații, în termen de maxim 30 zile de la termenul de plată, SRCF vor aplica măsuri de restricționare a prestării serviciilor aferente facturilor neachitate, în urma notificărilor adresate OTF. SRCF vor comunica Direcției Trafic aceste situații și vor solicita aplicarea măsurilor de restricționare care nu sunt de competența SRCF.

Serviciul Control Acces Infrastructură din SRCF va ține evidența borderourilor facturate și a celor încasate pe OTF și cumulat pe regională și o va transmite lunar la Direcția Trafic.

5.4 Litigii

În cazul în care OTF contestă modul de aplicare a tarifului de acces, acesta va înainta la Divizia Trafic o justificare scrisă în termenul arătat mai sus. Dacă în urma verificărilor se constată că justificarea este corectă se va reface borderoul și se va transmite spre semnare către OTF.


În caz contrar Divizia Trafic va chema la conciliere reprezentantul OTF. În cadrul concilierii la care va participa și un consilier juridic din SRCF, se va efectua punctajul comun și se va încheia un proces verbal de conciliere care va conține și suma de încasat. Borderourile în litigiu se refac în baza procesului verbal și vor fi înaintate pentru facturare.

În cazul în care reprezentantul OTF nu se prezintă la conciliere sau acesta nu recunoaște prestațiile pentru care CFR are dovezi evidente (cu menționarea expresă a acestora în Procesul Verbal de conciliere), Divizia Trafic va înainta borderourile spre facturare fără confirmarea OTF.

Pentru recuperarea sumelor facturate și neachitate la termen, SRCF va proceda în conformitate cu prevederile în vigoare.

5.5. Dispoziții speciale

Prezenta procedură nu se aplică în cazul în care tarifarea accesului convoaielor de manevră ale OTF se face pe baza procedurii prin metoda sintetică.

 <p>CNCF "CFR"- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Control Acces Infrastructură</p>	<p>SMCM PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFULUI PENTRU ACCESUL CONVOAIELOR DE MANEVRĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ PRIN METODA ANALITICĂ Cod: PO 0-7.5.4-02</p>	<p>Editia:1 Revizia:3 Pagina:5</p>
--	--	--

5. 6. Cazuri în care nu se percepe tariful de acces

Tariful de acces nu se percepe în următoarele cazuri:

- pentru convoaiele de manevră care aparțin CFR;
- pentru convoaiele manevrate în interesul CFR;
- dacă există o convenție cu agenții care execută lucrări în interesul CFR.
- pentru manevra mijloacelor de tracțiune aferente asigurării schemei de remorcare prevăzută în livretele cu mersul trenurilor în vigoare;
- pentru manevra de descompunere / recompunere a unui tren format din cupluri.

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1 Director General, Director General Adjunct Exploatare, Director Trafic

- Semnarea notificărilor de aplicare a măsurilor de restricționare care sunt de competența centralului CFR;

6.2 Șef Serviciu Control Acces - Direcția Trafic

- Elaborarea notificărilor pentru aplicarea măsurii de restricționare care sunt de competența centralului CFR, urmare solicitărilor SRCF.

6.3 Director regional, Șef Divizie Trafic

- Semnarea notificărilor de aplicare a măsurilor de restricționare care sunt de competența SRCF;
- Semnarea solicitării pentru aplicarea măsurii de restricționare care sunt de competența centralului CFR.

6.4 Șef Serviciu Control Acces Infrastructura – Divizia Trafic

- Elaborarea notificărilor pentru aplicarea măsurii de restricționare care sunt de competența SRCF;
- Transmiterea la Direcția Trafic a situației statistice a prestațiilor facturate.

6.5 Șef compartiment financiar contabil - Divizia Trafic

- Emiterea facturilor către OTF;

6.6 Reprezentant Oficiu Juridic

- Participarea la conciliere;

6.7 Șef Stație

- Întocmirea, verificarea și semnarea borderourilor;
- Transmiterea borderourilor la reprezentanții locali pentru confirmare (dacă este cazul) și la Divizia Trafic.

7. ÎNREGISTRĂRI

- ✓ Registrul de acces
- ✓ Borderouri de acces
- ✓ Facturi
- ✓ Situații centralizatoare lunare
- ✓ Notificări
- ✓ Procese verbale conciliere
- ✓ Acte de corespondență

8. ANEXE:

Anexa 1 – Model Registru de acces.

Anexa 2 – Model Borderou de acces.

**LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR/REVIZIILOR DOCUMENTULUI:
**PROCEDURA OPERATIONALĂ
 APLICAREA TARIFULUI PENTRU ACCESUL CONVOAIELOR
 DE MANEVRĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ
 PRIN METODA ANALITICĂ
 Cod: PO 0-7.5.4-02 Ediția 1, Revizia 3****

Ed/ Rev	Motivul modificării	Capitolul, paragraful/ pagina/ rândul modificat	Data intrării în vigoare	Elaborat / revizuit	Aprobat
				Nume, prenume	Nume, prenume
1/0	Elaborare inițială	-	15.04.2016	EPURE Daniel	CHIPER Marian Marius
1/2	Actualizare (completări ale unor articole)	4, 5.2	18.07.2016 retras 14.09.2016	EPURE Daniel	CHIPER Marian Marius
1/3	Actualizare (completări ale unor articole)	4, 5.2	17.10.2016	EPURE Daniel	CHIPER Marian Marius

LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI:

PROCEDURA OPERATIONALĂ

**APLICAREA TARIFULUI PENTRU ACCESUL CONVOAIELOR
DE MANEVRĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ
PRIN METODA ANALITICĂ**

Cod: PO 0-7.5.4-02 Ediția 1, Revizia 3

Nr. exemplar	Denumire document (cod / actualizare):			
	Difuzat: PO 0-7.5.4-02, Ediția 1, Revizia 3			Retras:
	Destinatar	Nume, prenume	Data	Data
1	Direcția Trafic		17.10.2016	17.10.2016
2	Serviciul Control Acces Infrastructură		17.10.2016	17.10.2016
3	Serviciul Exploatare, Dezvoltare, Modernizare		17.10.2016	17.10.2016
4	SCMPMRP		17.10.2016	17.10.2016
5				
6				
7				
8				
9				
10				
.....				
.....				

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat: PO 0-7.5.4-02 Ediția 1, Revizia 3			Retras:
	Destinatar	Nume, prenume	Data	Data
1/	SRCF București – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016
2/	SRCF Craiova – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016
3/	SRCF Timișoara – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016
4/	SRCF Cluj – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016
5/	SRCF Brașov – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016
6/	SRCF Iași – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016
7/	SRCF Galați – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016
8/	SRCF Constanța – Divizia Trafic		17.10.2016	17.10.2016

F 0-4.2.3-01