

Regionala: CLUJ

Stația: ALEȘD

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CN CF CFR SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel: 021 311 70 80
		2	SNTFC CFR Călători SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel : 0213199529 e-mail : office@cfrcalatori.ro https : //www.cfrcalatori.ro/servicii-feroviare-conexe/
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale CFR SA					
2.1	<i>prelucrarea trenurilor de marfă</i>	Descrierea serviciului	Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren		
		Tipul serviciului	de bază		
2.2	<i>Opriri comerciale ale trenurilor de călători</i>	Descrierea serviciului	accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători		
		Tipul serviciului	de bază		
2.3	<i>încărcare/descărcare la linia publică</i>	Descrierea serviciului	încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client		
		Tipul serviciului	de bază		
2.4	<i>Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale</i>	Descrierea serviciului	Verificarea și măsurarea transporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia		
		Tipul serviciului	suplimentar		
2.5	<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră		
		Tipul serviciului	de bază		
2.6	<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	de bază		
2.7	<i>Staționarea materialului rulant</i>	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant		
		Tipul serviciului	de bază		

2.8	Emiterea de legitimații de călătorie	Descrierea serviciului	Emitere legitimații de călătorie pentru trenurile de călători
		Tipul serviciului	auxiliar

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	1	Linia 1 - Incărcare/descărcare	încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
		2	Linia 2 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
				Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI
		3	Linia III – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
		4	Linia IV – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
5	Linia 5 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
6	Linia 6 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
7	Linia 7 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale		
8	Linia 8 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale		
9	Linia 9 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
10	Linia 10 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
11	Linia 11 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		

		12	Linia 12 – primire/expediere	Staționarea materialului rulant		
				Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale		
		13	Linia 13 – primire/expediere	13	Linia 13 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație
						Manevrarea vehiculelor feroviare
						Staționarea materialului rulant
		14	Linia 16 – Reparații vagoane	14	Linia 16 – Reparații vagoane	Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI
						Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
						Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație
		15	Linia 22 – manevră, racord la LFI	15	Linia 22 – manevră, racord la LFI	Manevrarea vehiculelor feroviare
						Staționarea materialului rulant
						Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI
		16	Linia 23 – manevră, racord la LFI	16	Linia 23 – manevră, racord la LFI	Manevrarea vehiculelor feroviare
						Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI
						Manevrarea vehiculelor feroviare
		3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		<i>Linia 1 - Încărcare/descărcare</i>
Localizare				Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor		
Perioada de funcționare				permanent		
Caracteristici tehnice				<i>Lu= 469 m, decliv.max.3.39 %, rampă de încărcare/descărcare</i>		
Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice				Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		<i>Linia 2 -primire/expediere</i>		
		Localizare		Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor		
		Perioada de funcționare		permanent		
		Caracteristici tehnice		<i>Lu=509 m, decliv.max.3.39 %, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire		<i>Linia III-primire/expediere</i>		
		Localizare		Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor		
		Perioada de funcționare		permanent		
		Caracteristici tehnice		<i>Lu=727 m, decliv.max.3.39 %, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor		
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire		<i>Linia IV-primire/expediere</i>		
		Localizare		Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor		
		Perioada de funcționare		permanent		
		Caracteristici tehnice		<i>Lu= 707 m, decliv.max.4.70 %, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor		
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire		<i>Linia 5 -primire/expediere</i>		
		Localizare		Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor		

		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=800 m, decliv.max.4.70 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 6-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=738m, decliv.max.339‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 7-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=653 m, decliv.max.4.70 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 8-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=638 m, decliv.max1.75 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 9 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=638 m, decliv.max.1.75 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 10 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=665 m, decliv.max.1.75 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 11 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=630 m, decliv.max.1.75‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 12 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=680 m, decliv.max1.75 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor

		caracteristicilor tehnice	
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 13-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=719 m, decliv.max.1.75 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.15	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 16 -reparatii vagoane</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=356 m, decliv.max.1.75 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.16	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Linia 22- manevră, racord la LFI</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=123m, decliv.max.1.75‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.17	Infrastructura nr. 18	Denumire	<i>Linia 23- manevră, racord la LFI</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=95m, decliv.max.1.75‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1	
		Închirierea spațiilor pentru case de bilete - Anexa 21, pct.II.2	
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3	
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4	
		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5	
		Staționare pentru lungă durată a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.6	
		Staționare la încărcare/descărcare - Anexa 21, pct.II.7	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.III.2	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>NU ESTE CAZUL</i>	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 600 m	
		Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei = 1250 tone pt. locom. DA și DHC	
		Pe liniile de primire-expediere 5, 6, 7, 8, 11 si 12 sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale, identificarea	

		transporturilor excepționale se face la linia 7, 8, 11 și 12
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operațiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI, respectiv pe liniile din statie (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie : conform solicitării OTF
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativa a materialului rulant : evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului
		Depozitarea pe terenurile CFR : pe baza solicitarii agentului economic, cu evidentierea în documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
6.2	Răspunsul la solicitare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor