

Regionala: CLUJ

Stația: Beiuș

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

| Nr. crt | Titlu | Informații generale | | | |
|-------------------------------|--|--|---|--|--------------------|
| 1. Informații generale | | | | | |
| 1.1 | Operatori de infrastructuri de servicii | Nr. crt | Denumire | Adresa | Date contact |
| | | 1 | CN CF CFR SA | B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București | Tel: 021 311 70 80 |
| 1.2 | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare | 13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanentă | | | |
| 2. Servicii ale CFR SA | | | | | |
| 2.1 | Prelucrarea trenurilor de marfă | Descrierea serviciului | Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren | | |
| | | Tipul serviciului | de bază | | |
| 2.2 | Opriri comerciale ale trenurilor de călători | Descrierea serviciului | accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători | | |
| | | Tipul serviciului | de bază | | |
| 2.3 | Încărcare/descărcare la linia publică | Descrierea serviciului | încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client | | |
| | | Tipul serviciului | De bază | | |
| 2.4 | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale | Descrierea serviciului | Verificarea și măsurarea transporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia | | |
| | | Tipul serviciului | suplimentar | | |
| 2.5 | Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră | | |
| | | Tipul serviciului | De bază | | |
| 2.6 | Manevrarea vehiculelor feroviare | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane | | |
| | | Tipul serviciului | De bază | | |
| 2.7 | Staționarea materialului rulant | Descrierea serviciului | Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant | | |
| | | Tipul serviciului | De bază | | |

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA

| 3.1 | Lista infrastructurilor de servicii | Nr. crt | Denumire | Servicii furnizate |
|---------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|
| | | 1 | Linia 1- incarcare-descarcare | încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client |
| | | | | Manevrarea vehiculelor feroviare |
| | | | | Staționarea materialului rulant |
| | | 2 | Linia II – primire/expediere | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație |
| | | | | Manevrarea vehiculelor feroviare |
| | | | | Staționarea materialului rulant |
| | | 3 | Linia 3 – primire/expediere | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație |
| | | | | Manevrarea vehiculelor feroviare |
| | | | | Staționarea materialului rulant |
| | | 4 | Linia 4 – primire/expediere | Primirea/expedierea trenurilor de calatori si marfa in/din statie |
| | | | | Manevrarea vehiculelor feroviare |
| | | | | Stationarea materialului rulant |
| | | 5 | Linia 5 – acumulare bruto | Manevrarea vehiculelor feroviare |
| | | | | Stationarea materialului rulant |
| | | | | Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI |
| | | | | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale |
| | | 6 | Linia 6 - incarcare-descarcare | Incarcare-descarcare marfuri din mijloc de transport auto client |
| | | | | Manevrarea vehiculelor feroviare |
| Stationarea materialului rulant | | | | |
| 3.2 | Infrastructura nr. 1 | Denumire | Linia 1 - Incărcare/descărcare | |
| | | Localizare | Loc. Beiuș, str.Pandurilor nr 18, jud.Bihor | |
| | | Perioada de funcționare | permanent | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=685m, declivitate max. 1,5‰, rampă de încărcare/descărcare | |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul | |
| 3.3 | Infrastructura nr. 2 | Denumire | Linia II – primire/expediere | |
| | | Localizare | Loc. Beiuș, str.Pandurilor nr 18, jud.Bihor | |
| | | Perioada de funcționare | permanent | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=685m, declivitate max. 1,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători | |
| | | Schimbări planificate | Nu este cazul | |
| 3.4 | Infrastructura nr. 3 | Denumire | Linia 3 – primire/expediere | |
| | | Localizare | Loc. Beiuș, str.Pandurilor nr 18, jud.Bihor | |
| | | Perioada de funcționare | permanent | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=663m, declivitate max. 1,5‰, peron pentru imbarcare-debarcare calatori | |
| | | Schimbări planificate | Nu este cazul | |
| 3.5 | Infrastructura nr.4 | Denumire | Linia 4 - primire/expediere | |
| | | Localizare | Loc. Beiuș, str.Pandurilor nr 18, jud.Bihor | |
| | | Perioada de functionare | permanent | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=604m, declivitate max. 1,5‰, | |

| | | | |
|---|--------------------------------------|--|---|
| | | Schimbari planificate | Nu este cazul |
| 3.6 | Infrastructura nr.5 | Denumire | Linia 5-acumulare bruto |
| | | Localizare | Loc. Beiuș, str.Pandurilor nr 18, jud.Bihor |
| | | Perioada de functionare | permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=536m, declivitate max. 1,5‰, |
| | | Schimbari planificate | Nu este cazul |
| 3.7 | Infrastructura 6 | Denumire | Linia 6-incarcare/descarcare |
| | | Localizare | Loc. Beiuș, str.Pandurilor nr 18, jud.Bihor |
| | | Perioada de functionare | permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=238m, declivitate max. 1,5‰, |
| | | Schimbari planificate | Nu este cazul |
| 4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA | | | |
| 4.1 | Informații despre tarife | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1 | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3 | |
| | | Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4 | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5 | |
| | | Stationare pentru lungă durată a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.6 | |
| | | Stationare la încărcare/descărcare - Anexa 21, pct.II.7 | |
| | | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.III.2 | |
| 4.2 | Informații despre reduceri de tarife | Ne este cazul | |
| 5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA | | | |
| 5.1 | Cerinte legale | Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4 | |
| 5.2 | Conditii tehnice | Lungimea maxima a trenului = 600 m | |
| | | Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei = 800 tone pt. locom. DA și DHC | |
| | | Pe liniile de primire-expediere II si 3 si 4 sunt asigurate conditiile de circulatie, iar pe liniile 1 – 6condițiile pentru manevra transporturilor exceptionale, identificarea transporturilor exceptionale se face la linia 1si 5 | |
| 5.3 | Autofurnizare a serviciilor | Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI, respectiv pe liniile din statie, asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC | |
| 5.4 | Sisteme IT | Nu este cazul | |
| 6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA | | | |
| 6.1 | Solicitarea accesului | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie : conform solicitării OTF | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 | |
| | | Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant : evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR | |

| | | |
|-----|--|---|
| | | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului |
| | | Depozitarea pe terenurile CFR : pe baza solicitarii agentului economic, cu evidentierea în documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR |
| 6.2 | Raspunsul la solicitare | In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie. |
| 6.3 | Capacitati disponibile si restrictii temporare | Nu sunt planificate modificari. |