

Regionala: CLUJ

Stația: Cluj Napoca Est

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CN CF CFR SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel: 021 311 70 80
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale CFR SA					
2.1	Prelucrarea trenurilor de marfă	Descrierea serviciului	Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren		
		Tipul serviciului	de bază		
2.2	Opriri comerciale ale trenurilor de călători	Descrierea serviciului	accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători		
		Tipul serviciului	de bază		
2.3	Încărcare/descărcare la linia publică	Descrierea serviciului	încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client		
		Tipul serviciului	de bază		
2.4	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Verificarea și măsurarea transporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia		
		Tipul serviciului	suplimentar		
2.5	Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră		
		Tipul serviciului	de bază		
2.6	Manevrarea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	de bază		
2.7	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant		
		Tipul serviciului	de bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 - Încărcare/descărcare	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare	

			Staționarea materialului rulant
2	Linia II – primire/expediere		Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare
3	Linia III – primire/expediere		Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare
4	Linia 4 – primire/expediere		Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
5	Linia 5 – primire/expediere		Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
6	Linia 6 – primire/expediere		Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
7	Linia 7 – primire/expediere		Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
8	Linia 8 – primire/expediere		Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
9	Linia 9 – primire/expediere		Expedierea trenurilor de marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
10	Linia 10 – primire/expediere		Expedierea trenurilor de marfă în/din stație Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
11	Linia 11 – manevră + acumulare bruto		Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
12	Linia 12 – manevră + acumulare bruto		Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
13	Linia 13 – manevră + acumulare bruto		Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
14	Linia 15 - Tragere		Manevrarea vehiculelor feroviare
15	Linia 16 -Tragere		Manevrarea vehiculelor feroviare Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI
16	Linia 1A – manevra		Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
17	Linia 1AN – manevra		Manevrarea vehiculelor feroviare Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI Staționarea materialului rulant
18	Linia 2AN – manevra		Manevrarea vehiculelor feroviare Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI Staționarea materialului rulant

		19	Linia 3AN – manevra	Manevrarea vehiculelor feroviare	
				Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI	
				Staționarea materialului rulant	
		20	Linia 1M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
		21	Linia 2M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
		22	Linia 3M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
		23	Linia 4M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
		24	Linia 5M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
		25	Linia 6M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
					Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		26	Linia 7M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
		27	Linia 8M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
					Manevrarea vehiculelor feroviare
					Staționarea materialului rulant
28	Linia 9M - Incărcare/descărcare		Incărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client		
			Manevrarea vehiculelor feroviare		
			Staționarea materialului rulant		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 - primire/expediere		
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN		
		Perioada de funcționare	permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=718m, decliv.max. 3,5%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători,		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II – primire/expediere		
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN		
		Perioada de funcționare	permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=1360 m, decliv.max 3,4%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători,		
		Schimbări planificate	Nu este cazul		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia III – primire/expediere		
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN		
		Perioada de funcționare	permanent		

		Caracteristici tehnice	Lu=768m, decliv.max. 3,9‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 – primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=783m, decliv.max. 3,5‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 – primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni. FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=733,4m, decliv.max. 3,5‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 – primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=748,9m, decliv.max. 3,5‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 – primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=713,3m, decliv.max. 1,5‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 8 – primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=703,3m, decliv.max. 1,7‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9 – primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=589,18m, decliv.max. 1,7‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 10 – primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=589,18m, decliv.max. 1,7‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 11 – manevră, acumulare bruto
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=504,2m, decliv.max. 1,7‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 12 – manevră, acumulare bruto
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent

		Caracteristici tehnice	Lu=453,3m, decliv.max. 1,7‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 13 – manevră, acumulare bruto
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=486,3m, decliv.max. 1,7‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 15 –tragere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=381m, decliv.max. 1,7‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 16 – tragere
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=76m, decliv.max. 1,7‰, acces la LFI
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 1A – manevra
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=509m, decliv.max. 5,6‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 1AN – manevra
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=295m, decliv.max. 3,9‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 2AN – manevra
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=305, decliv.max. 3,9‰, acces la LFI
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	Linia 3AN – manevra
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=280m, decliv.max. 3,9‰, acces la LFI
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	Linia 1M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=280m, decliv.max 3,9‰, rampă de încărcare/descărcare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	Linia 2M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Someșeni FN
		Perioada de funcționare	permanent

		Caracteristici tehnice	Lu=309m, decliv.max. 3,9‰, rampă de încărcare/descărcare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	Linia 3M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Somezeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=309m, decliv.max. 3,9‰, rampă de încărcare/descărcare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	Linia 4M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Somezeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=380m, decliv.max. 3,9‰, rampă de încărcare/descărcare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	Linia 5M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Somezeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=212m, decliv.max 3,9‰, rampă de încărcare/descărcare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.26	Infrastructura nr. 25	Denumire	Linia 6M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Somezeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=285m, decliv.max. 3,9‰, rampă de încărcare/descărcare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.27	Infrastructura nr. 26	Denumire	Linia 7M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Somezeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=285m, decliv.max. 3,9‰,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.28	Infrastructura nr. 27	Denumire	Linia 8M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Somezeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=366m, decliv.max. 3,9‰, rampă de încărcare/descărcare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.29	Infrastructura nr. 28	Denumire	Linia 9M – incarcare-descarcare
		Localizare	Loc. Cluj Napoca, str. Calea Somezeni FN
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=425m, decliv.max. 3,9‰,
		Schimbări planificate	Propusă la casare

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA

4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4
		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5
		Staționare pentru lungă durată a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.6

		Staționare la încărcare/descărcare - Anexa 21, pct.II.7
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 21, pct.III.2
		Depozitare pe terenul CFR - Anexa 21, pct. Alte tarife
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 700 m
		Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile stației = 1700 tone pentru toate tipurile de locomotive
		Pe liniile 1, II, III, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 și 6M sunt asigurate condițiile de circulație și manevra a transporturilor excepționale, identificarea transporturilor excepționale se face la linia 11, 12 și 6M.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitate : asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevra și/sau de transport feroviar pe LFI, respectiv pe liniile din stație (CSA și CSB valabile), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilitate în SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in stație: conform solicitării OTF
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativa a materialului rulant: evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii și verificarii transportului
		Depozitarea pe terenurile CFR: pe baza solicitarii agentului economic, cu evidentierea în documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
6.2	Răspunsul la solicitare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificari.