

Regionala: CLUJ

Stația: CLUJ NAPOCA

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CN CF CFR SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel: 021 311 70 80
		2	SNTFC CFR Călători SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel : 0213199529 e-mail : office@cfrcalatori.ro https://www.cfrcalatori.ro/servicii-feroviare-conexe/
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale CFR SA					
2.1	Prelucrarea trenurilor de marfă	Descrierea serviciului	Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren		
		Tipul serviciului	de bază		
2.2	Opriri comerciale ale trenurilor de călători, formarea și descompunerea trenurilor de călători	Descrierea serviciului	accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători		
		Tipul serviciului	de bază		
2.3	Încărcare/descărcare la linia publică	Descrierea serviciului	Încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client		
		Tipul serviciului	de bază		
2.4	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Verificarea și măsurarea treansporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia		
		Tipul serviciului	suplimentar		
2.5	Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră		
		Tipul serviciului	de bază		
2.6	Emiterea de legitimații de călătorie	Descrierea serviciului	Emitere legitimații de călătorie pentru trenurile de călători		
		Tipul serviciului	auxiliar		
2.7	Manevrarea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	de bază		
2.8	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant		
		Tipul serviciului	de bază		

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 - primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
		2	Linia II – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
		3	Linia 3 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
		4	Linia IV – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
		5	Linia 5 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători în/din stație
Manevrarea vehiculelor feroviare				
Staționarea materialului rulant				
6	Linia 6 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
7	Linia 7 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
8	Linia 8 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
9	Linia 9 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI		
10	Linia 10 - expediere	Staționarea trenului și a mijloacelor de intervenție		
		Expedierea trenului de intervenție		
11	Linia 11 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
12	Linia 12 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători în/din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		
		Staționarea materialului rulant		
13	Linia 13 – primire/expediere	Expedierea trenurilor de călători din stație		
		Manevrarea vehiculelor feroviare		

				Staționarea materialului rulant
		14	Linia 14 – Depozitare vagoane	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		15	Linia 17 – Depozitare vagoane tren macara	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		16	Linia 18 – Depozitare vagoane tren macara	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		17	Linia 19 – Depozitare vagoane tren macara	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		18	Linia 21 – Tragere	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		19	Linia 23 – Tragere	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		20	Linia 27 – Manevrare ciuzdă	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		21	Linia 28 – Tragere	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		22	Linia 29 - Depozitare vagoane	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		23	Linia 34 – Tragere	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		24	Linia 36 – Tragere	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		25	Linia 37 – Tragere	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		26	Linia 40 – Reparații vagoane	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		27	IFTE 1 – Garaj DP	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		28	IEFTE 2 – Garaj DP	Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant
		29	C4 – Încărcare – descărcare	Manevrarea vehiculelor feroviare Încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client Staționarea materialului rulant
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I - primire/expediere	
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu = 366,7m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca - Oradea	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II - primire/expediere	
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu = 397,0m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători	

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca - Oradea
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 359,0m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca - Oradea
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia IV - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 359,2m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca - Oradea
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 671,5m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca - Oradea
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 679,3m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca - Oradea
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 679,0m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 8 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 678,9m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 639,0m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 10 - expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 599,8m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 11 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 385,8m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 12 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 384,7m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 13 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 147,9m, decliv.max. 5,5‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 14 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 318,2m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 17 - depozitare vagoane tren macara
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 180,6m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 18 - depozitare vagoane tren macara
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 180,6m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 19 - depozitare vagoane tren macara
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 208,8m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea

3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 21 - tragere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 249,1m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	Linia 23 - tragere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 104,5m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	Linia 27 – manevrare ciuzdă
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 51,4m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	Linia 28 – tragere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 97m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	Linia 29 – depozitare Vagoane
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 7,4m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	Linia 34 – tragere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 263,0m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	Linia 36 – tragere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 257,1m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.26	Infrastructura nr. 25	Denumire	Linia 37 – tragere
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 270,3m, decliv.max. 5,5‰

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.27	Infrastructura nr. 26	Denumire	Linia 40 – reparații vagoane
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 135,9m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.28	Infrastructura nr. 27	Denumire	Linia IFTE1 – garaj DP
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 146,4m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.29	Infrastructura nr. 28	Denumire	Linia IFTE2 – garaj DP
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 154,6m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
3.30	Infrastructura nr. 29	Denumire	Linia C4 – Încărcare – descărcare
		Localizare	Loc. Cluj-Napoca, strada Piața Gării nr. 2-3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 379,2m, decliv.max. 5,5‰
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiect electrificare și reabilitare Cluj-Napoca – Oradea
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1	
		Închirierea spațiilor pentru case de bilete - Anexa 21, pct.II.2	
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3	
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4	
		Transportul macaralelor și trenurilor de intervenție – Anexa 21, pct II 8	
		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5	
		Staționare pentru lungă durată a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.6	
		Staționare la încărcare/descărcare - Anexa 21, pct.II.7	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.III.2	
		Depozitare pe terenul CFR - Anexa 21, pct. Alte tarife	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 650 m	
		Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei = 1000 tone pentru toate tipurile de locomotive	

		Pe linia de primire-expediere 6, 7, 8 și 9 sunt asigurate condițiile de circulație și manevra a transporturilor excepționale, identificarea transporturilor excepționale se face la linia 14 și C 4
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități : asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe LFI, respectiv pe liniile din stație (CSA și CSB valabile), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale, formarea și descompunerea trenurilor de călători în stație: conform solicitării OTF
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviara CFR: pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru în scris, iar în baza acestei solicitări IDM întocmește planul de manevră în conformitate cu prevederile R005
		Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru în scris, iar în baza acestei solicitări IDM întocmește planul de manevră în conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativă a materialului rulant : evidențierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborată de către CFR
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
		Depozitarea pe terenurile CFR: pe baza solicitării agentului economic, cu evidențierea în documentele stabilite de procedura elaborată de către CFR
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform proiectului de electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor