

Regionala: CLUJ

HM: Vadu Crișului

### Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
<b>1. Informații generale</b>					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CN CF CFR SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel: 021 311 70 80
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanentă			
<b>2. Servicii ale CFR SA</b>					
2.1	Prelucrarea trenurilor de marfă	Descrierea serviciului	Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren		
		Tipul serviciului	de bază		
2.2	Opriri comerciale ale trenurilor de călători	Descrierea serviciului	accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători		
		Tipul serviciului	de bază		
2.3	Încărcare/descărcare la linia publică	Descrierea serviciului	încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client		
		Tipul serviciului	de bază		
2.4	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Verificarea și măsurarea transporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia		
		Tipul serviciului	suplimentar		
2.5	Manevrarea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	de bază		
2.6	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant		
		Tipul serviciului	de bază		
<b>3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA</b>					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 2 - primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație	
				Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant	
2	Linia 3 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație			

			Manevrarea vehiculelor feroviare
			Staționarea materialului rulant
	3	Linia IV – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
			Manevrarea vehiculelor feroviare
	4	Linia 5 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
			Manevrarea vehiculelor feroviare
			Staționarea materialului rulant
			Verificarea vehiculelor feroviare cu transport excepțional
	5	Linia 6 – incarcare/ descarcare	Încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
			Manevrarea vehiculelor feroviare
			Staționarea materialului rulant
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 2 - primire/expediere
		Localizare	Loc. Vadu Crisului ,nr.829, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=728 m, decliv.max.3.00 ‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 3 -primire/expediere
		Localizare	Loc. Vadu Crisului ,nr.829, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=814 m, decliv.max.3.00 ‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia IV-primire/expediere
		Localizare	Loc. Vadu Crisului ,nr.829, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=771 m, decliv.max.3.00 ‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 5 -primire/expediere
		Localizare	Loc. Vadu Crisului ,nr.829, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=728 m, decliv.max.3.00 ‰,
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 6 - Încărcare/descărcare, rampă de încărcare/descărcare
		Localizare	Loc. Vadu Crisului ,nr.829, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=679 m, decliv.max.3.00 ‰,
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
<b>4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA</b>			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1	
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4	

		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5
		Staționare la încărcare/descărcare - Anexa 21, pct.II.7
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 21, pct.III.2
		Depozitare pe terenul CFR - Anexa 21, pct. Alte tarife
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
<b>5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA</b>		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 620 m
		Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei = 850 tone pt. locom. DA și DHC
		Pe liniile de primire-expediere IV și 5 sunt asigurate condițiile de circulație și manevra a transporturilor excepționale, identificarea transporturilor excepționale se face la linia 5
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfasurarea operațiunilor de manevra și/sau de transport feroviar pe liniile din stație (CSA și CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare detinute în proprietate și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilitati în SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
<b>6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA</b>		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori în stație: conform solicitării OTF
		Manevra vehiculelor feroviare: pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru în scris, iar în baza acestei solicitari IDM întocmește planul de manevra în conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativa a materialului rulant : evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
		Depozitarea pe terenurile CFR: pe baza solicitarii agentului economic, cu evidentierea în documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilitatilor de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.