

Regionala: CLUJ

Stația: ALEȘD

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CN CF CFR SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel: 021 311 70 80 e-mail: OfficeCFR@cfr.ro
		2	SNTFM CFR Marfă SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel. 021225112 e-mail office@cfrmarfa.ro
		3	SNTFC CFR Călători SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel. 0213190339 e-mail office@cfrcalatori.ro
		4	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L	Str. Delea Nouă nr.3 et,1,2,3,4 și 5,sector 3 Bucuresti	Tel : 021 331 22 09 e-mail : office@deutschebahn.com
		5	Vest Trans Rail S.R.L	Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Ploiești, jud. Prahova,	tel: +40244-210.566 E-mail: office@vesttransrail.ro
		6	MMV Rail Romania	Str. George Cosbuc nr.11 ap.2, cluj, Jud Cluj	Tel :0371 60 03 96 e-mail : office@mmvrail.ro
		7	Cer-Fersped S.A	Str. Splaiul Independenței, nr. 287, et. 2, sectorul 6, 060042 – București	Tel: + 4031-424.01.17 E-mail: office@cerfersped.ro
		8	Grup Feroviar Român SA!	B-dul Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, Bucuresti	Tel. 0213183090 e-mail office@gfr.ro
		9	Unicom Tranzit S.A.	B-dul PIPERA, nr.1-1A, corp A, Voluntari, jud Ilfov,	tel: + 4021-232.99.48 e-mail: tranzit@unicom-group.ro
		10	Transferoviar Grup S.A.	Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, Cluj Napoca	Tel. 0264454420 E-mail office@transferoviar.ro
		11	Express Forwarding S.R.L.	str. Piața Montreal, nr. 10, Clădirea World Trade Center (WTC), intrarea F, biroul 1.38, Campus 09, etajul 1, sector 1, 011469 – București	Tel: +40356-00.83.88 E-mail: office@expressrail.ro
		12	S.C. Interregional Călători S.R.L.	Str. Tăietura Turcului, nr.47, Tetarom I, Clădirea VIA TERRA Cluj-Napoca	Tel: +40.364-140244 e-mail : bilete@viaterra.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanenta			
2. Servicii ale CFR SA					

2.1	prelucrarea trenurilor de marfă	Descrierea serviciului	Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Opriri comerciale ale trenurilor de călători	Descrierea serviciului	accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători
		Tipul serviciului	de bază
2.3	încărcare/descărcare la linia publică	Descrierea serviciului	încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Verificarea și măsurarea transporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia
		Tipul serviciului	suplimentar
2.5	Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră
		Tipul serviciului	de bază
2.6	Manevrarea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane
		Tipul serviciului	de bază
2.7	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant
		Tipul serviciului	de bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	1	Linia 1 - Încărcare/descărcare	încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
		2	Linia 2 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
				Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI
		3	Linia III – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
		4	Linia IV – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
		5	Linia 5 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
				Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI
		6	Linia 6 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
				Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI

		7	<i>Linia 7 – primire/expediere</i>	<i>Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație</i>
				<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>
				<i>Staționarea materialului rulant</i>
				<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>
		8	<i>Linia 8 – primire/expediere</i>	<i>Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale</i>
				<i>Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație</i>
				<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>
				<i>Staționarea materialului rulant</i>
		9	<i>Linia 9 – primire/expediere</i>	<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>
				<i>Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale</i>
				<i>Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație</i>
				<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>
		10	<i>Linia 10 – primire/expediere</i>	<i>Staționarea materialului rulant</i>
				<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>
				<i>Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale</i>
				<i>Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație</i>
11	<i>Linia 11 – primire/expediere</i>	<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>		
		<i>Staționarea materialului rulant</i>		
		<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>		
		<i>Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale</i>		
12	<i>Linia 12 – primire/expediere</i>	<i>Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație</i>		
		<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>		
		<i>Staționarea materialului rulant</i>		
		<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>		
13	<i>Linia 13 – primire/expediere</i>	<i>Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale</i>		
		<i>Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație</i>		
		<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>		
		<i>Staționarea materialului rulant</i>		
14	<i>Linia 16 – Reparații vagoane</i>	<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>		
		<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>		
		<i>Reparatii vagoane</i>		
15	<i>Linia 22 – manevră, racord la LFI</i>	<i>Staționarea materialului rulant</i>		
		<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>		
16	<i>Linia 23 – manevră, racord la LFI</i>	<i>Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI</i>		
		<i>Manevrarea vehiculelor feroviare</i>		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1 - Incărcare/descărcare</i>	

		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 469 m, decliv.max.3.39 ‰, rampă de încărcare/descărcare</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=509 m, decliv.max.3.39 ‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia III-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=727 m, decliv.max.3.39 ‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia IV-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 707 m, decliv.max.4.70 ‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 5 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=800 m, decliv.max.4.70 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 6-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=738m, decliv.max.339‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 7-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=653 m, decliv.max.4.70 ‰,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 8-primire/expediere</i>

		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	$Lu=638\text{ m, decliv.max}1.75\text{ ‰,}$
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 9 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	$Lu=638\text{ m, decliv.max}1.75\text{ ‰,}$
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 10 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	$Lu=665\text{ m, decliv.max}1.75\text{ ‰,}$
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 11 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	$Lu=630\text{ m, decliv.max}1.75\text{ ‰,}$
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 12 -primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	$Lu=680\text{ m, decliv.max}1.75\text{ ‰,}$
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 13-primire/expediere</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	$Lu=719\text{ m, decliv.max}1.75\text{ ‰,}$
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.15	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 16 -reparatii vagoane</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	$Lu=356\text{ m, decliv.max}1.75\text{ ‰,}$
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.16	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Linia 22- manevră, racord la LFI</i>

		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=123m, decliv.max.1.75%,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
3.17	Infrastructura nr. 18	Denumire	<i>Linia 23 - manevră, racord la LFI</i>
		Localizare	Loc. Chistag nr.189, jud. Bihor
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=95m, decliv.max.1.75%,</i>
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 23, pct.II.1	
		Închirierea spațiilor pentru case de bilete - Anexa 23, pct.II.2	
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 23, pct.II.3	
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 23, pct.II.4	
		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 23, pct.II.5	
		Staționare pentru lungă durată a materialului rulant - Anexa 23, pct.II.6	
		Staționare la încărcare/descărcare - Anexa 23, pct.II.7	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 23, pct.III.2	
		Depozitare pe terenul CFR - Anexa 23, pct.Alte tarife	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>NU ESTE CAZUL</i>	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 600 m	
		Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei = 1250 tone pt. locom. DA și DHC	
		Pe liniile de primire-expediere 5, 6, 7, 8, 11 si 12 sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale, identificarea transporturilor exceptionale se face la linia 7, 8, 11 și 12	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI, respectiv pe liniile din statie (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC	
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie : conform solicitării OTF	
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005	
		Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005	
		Stationarea operativa a materialului rulant : evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR	

		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului
		Depozitarea pe terenurile CFR : pe baza solicitarii agentului economic, cu evidentierea în documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
6.2	Răspunsul la solicitare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor