

Regionala: CLUJ

Stația: Dej Triaj

### Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

| Nr. crt                       | Titlu   | Informații generale                            |                                    |   |  |
|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|
| <b>1. Informații generale</b> |   |  |                                    |   |  |
| <b>1.1</b>                    | Operatori de infrastructuri de servicii             | <b>Nr. crt</b>                                 | <b>Denumire</b>                    | <b>Adresa</b>   | <b>Date contact</b>  |
|                               |   | 1  | CN CF CFR SA                       | B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București                                      | Tel: 021 311 70 80<br>e-mail: OfficeCFR@cfr.ro   |
|                               |   | 2  | SNTFM CFR Marfă SA                 | B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București                                      | Tel: 021 225 11 12<br>office.marfa@cfrmarfa.com  |
|                               |   | 3  | SNTFC CFR Călători SA              | B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București                                      | Tel: 021 319 03 39   |
|                               |   | 4  | Grup Feroviar Român SA             | Str. Calea Victoriei, Nr. 114, sect.1, Municipiul Bucuresti                               | Tel: 021 318 3091  |
|                               |   | 5  | SC UNICOM TRANZIT SA               | B-dul PIPERA Nr.1/a Loc. Voluntari, Jud. Ilfov  | Tel: 021 232 99 48<br>tranzit@unicom-group.ro  |
|                               |   | 6  | Express Forwarding SRL             | Bucuresti, str. Izbiceni, nr. 117-119, biroul nr. 6, et. 2, sect. 1                       | Tel. 021.600.83.88   |
|                               |   | 7  | S.C. Interregional Călători S.R.L. | Str. Tăietura Turcului, nr.47, Tetarom I, Clădirea VIA TERRA Cluj-Napoca                  | Tel: +40.364-140244<br>e-mail : bilete@viaterra.ro   |
|                               |   | 8  | Cargo Trans Vagon S.A.             | Str. Vaselor, 34, Bucuresti-Sector 2, Bucuresti, 021254, București 030167                 | Tel: 021 211 9774<br>e-mail : office@cargotransvagon.ro  |
|                               |   | 9  | G.P. Rail Cargo S.A.               | București Sectorul 2, Str. Fabrica de Glucoză, Nr. 11 A, camera B 01                      | Tel: 021 3160555;  |
|                               |   | 10   | Vest Trans Rail S.R.L              | Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Ploiești, jud. Prahova, | tel: +40244-210.566<br>E-mail: office@vesttransrail.ro   |
|                               |   | 11   | Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L  | Str. Delea Nouă nr.3 et,1,2,3,4 și 5,sector 3 Bucuresti                                   | Tel : 021 331 22 09<br>e-mail : <a href="mailto:office@deutschebahn.com">office@deutschebahn.com</a> |
|                               |   | 12   | TFG                                | Cluj-Napoca, str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj                                  | Tel: 0722 213 440<br>info@transferoviarmarfa.ro  |
|                               |   | 13   | RAIL CARGO CARRIER ROMANIA         | Otopeni, Ilfov Calea Bucurestilor Nr. 21-25/C2  | Tel: 0 738 973 489<br>razvan.mihalache@railcargo.com   |
| <b>1.2</b>                    | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare | 13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanenta |                                    |   |  |

| 2. Servicii ale CFR SA  |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
| 2.1   | Prelucrarea trenurilor de marfă                                | Descrierea serviciului  | Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren   |  |
|   |  | Tipul serviciului   | De bază   |  |
| 2.2   | Opriri comerciale ale trenurilor de călători                   | Descrierea serviciului  | accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie ,asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători |  |
|   |  | Tipul serviciului   | De bază   |  |
| 2.3   | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale | Descrierea serviciului  | Verificarea și măsurarea transporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia   |  |
|   |  | Tipul serviciului   | De bază   |  |
| 2.4   | Accesul convoaielor de manevră la/de la LFI                    | Descrierea serviciului  | Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră   |  |
|   |  | Tipul serviciului   | De bază   |  |
| 2.5   | Manevrarea vehiculelor feroviare                               | Descrierea serviciului  | Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane  |  |
|   |  | Tipul serviciului   | De bază   |  |
| 2.6   | Staționarea materialului rulant                                | Descrierea serviciului  | Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant  |  |
|   |  | Tipul serviciului   | De bază   |  |
| 3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA |  |   |   |  |
| 3.1   | Lista infrastructurilor de servicii                            | <b>Nr. crt</b>  | <b>Denumire</b>   | <b>Servicii furnizate</b>  |
|   |  | 1   | Linia IC - primire/expediere  | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație<br>Manevrarea vehiculelor feroviare    |
|   |  | 2   | Linia IIC – primire/expediere   | Primirea/expedierea trenurilor de călători și de marfă în/din stație<br>Manevrarea vehiculelor feroviare |
|   |  | 3   | Linia IIIC – primire/expediere  | Primirea/expedierea trenurilor de călători și de marfă în/din stație                                     |
|   |  |   |   | Manevrarea vehiculelor feroviare   |
|   |  |   |   | Staționarea materialului rulant  |
|   |  | 4   | Linia IE – primire/expediere  | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație<br>Manevrarea vehiculelor feroviare    |
|   |  | 5   | Linia IIE – primire/expediere   | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație<br>Manevrarea vehiculelor feroviare    |
|   |  | 6   | Linia 1A – primire/expediere  | Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație  |
|   |  |   |   | Manevrarea vehiculelor feroviare   |
|   |  |   |   | Staționarea materialului rulant  |
| 7   | Linia 2 A – primire/expediere                                  | Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație                                     |   |  |
|   |  | Manevrarea vehiculelor feroviare  |   |  |
|   |  | Staționarea materialului rulant   |   |  |
| 8   | Linia 3 A – primire/expediere                                  | Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație                                     |   |  |
|   |  | Manevrarea vehiculelor feroviare  |   |  |
|   |  | Staționarea materialului rulant   |   |  |
| 9   | Linia 4 A – primire/expediere                                  | Primirea/expedierea trenurilor de marfă în/din stație<br>Manevrarea vehiculelor feroviare |   |  |

|  |  |           |   |
|--|--|-----------|---|
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>10</b> | Linia 5A – primire  |
|  |  |           | Primirea trenurilor de marfă în stație  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>11</b> | Linia 6 A – primire   |
|  |  |           | Primirea trenurilor de marfă în stație  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>12</b> | Linia 7 A – primire   |
|  |  |           | Primirea trenurilor de marfă în stație  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>13</b> | Linia 8 A – primire   |
|  |  |           | Primirea trenurilor de marfă în stație  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>14</b> | Linia 9 A – primire -expediere  |
|  |  |           | Primirea-expediere trenurilor de marfă în stație  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>15</b> | Linia 10 A – primire-expediere  |
|  |  |           | Primirea-expediere trenurilor de marfă în stație  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>16</b> | Linia 12 A – tragere  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Accesul convoaielor de manevră pe/de pe LFI   |
|  |  | <b>17</b> | Linia 1D – expediere  |
|  |  |           | Expedierea trenurilor de marfă din stație   |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>18</b> | Linia 2D – expediere  |
|  |  |           | Expedierea trenurilor de marfă din stație   |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>19</b> | Linia 3D – expediere  |
|  |  |           | Expedierea trenurilor de marfă din stație   |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  |           | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale (cap y pe o portiune de 300 m) |
|  |  | <b>20</b> | Linia 4D – expediere  |
|  |  |           | Expedierea trenurilor de marfă din stație   |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>21</b> | Linia 2B – dep vagoane  |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>22</b> | Linia 3B – cantar   |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  |           | Cantărirea vagoanelor   |
|  |  | <b>23</b> | Linia 4B – triere/expediere   |
|  |  |           | Expedierea trenurilor de marfă din stație   |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |
|  |  |           | Staționarea materialului rulant   |
|  |  | <b>24</b> | Linia 5B – triere/expediere   |
|  |  |           | Expedierea trenurilor de marfă din stație   |
|  |  |           | Manevrarea vehiculelor feroviare  |

|  |           |                              |   |
|--|-----------|------------------------------|---|
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>25</b> | Linia 6B – triere/expediere  | Expedierea trenurilor de marfă din stație |
|  |           |                              | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>26</b> | Linia 7B – triere/expediere  | Expedierea trenurilor de marfă din stație |
|  |           |                              | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>27</b> | Linia 8B – triere/expediere  | Expedierea trenurilor de marfă din stație |
|  |           |                              | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>28</b> | Linia 9B – triere/expediere  | Expedierea trenurilor de marfă din stație |
|  |           |                              | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>29</b> | Linia 10B – triere/expediere | Expedierea trenurilor de marfă din stație |
|  |           |                              | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>30</b> | Linia 11B – triere/expediere | Expedierea trenurilor de marfă din stație |
|  |           |                              | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>31</b> | Linia 12B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>32</b> | Linia 13B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>33</b> | Linia 14B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>34</b> | Linia 15B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>35</b> | Linia 16B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>36</b> | Linia 17B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>37</b> | Linia 18B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>38</b> | Linia 19B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>39</b> | Linia 20B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>40</b> | Linia 21B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>41</b> | Linia 22B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>42</b> | Linia 23B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |
|  |           |                              | Staționarea materialului rulant           |
|  | <b>43</b> | Linia 24B – triere           | Manevrarea vehiculelor feroviare          |

|     |                      |   |   |   |
|-----|----------------------|---|---|---|
|     |                      |   |   | Staționarea materialului rulant             |
|     |                      | 44  | Linia 25B – triere  | Manevrarea vehiculelor feroviare            |
|     |                      |   |   | Staționarea materialului rulant             |
|     |                      | 45  | Linia 26B – expediere   | Destinată pentru circulația locomotivelor   |
|     |                      | 46  | Linia 29B – cantar  | Manevrarea vehiculelor feroviare            |
|     |                      |   |   | Cantărirea vagoanelor                       |
|     |                      | 47  | Linia Tragere I – formare   | Manevrarea vehiculelor feroviare            |
|     |                      | 48  | Linia Tragere II – formare  | Manevrarea vehiculelor feroviare            |
|     |                      | 49  | Linia Tragere III – formare   | Manevrarea vehiculelor feroviare            |
|     |                      |   |   | Accesul convoaielor de manevra la/de la LFI |
| 3.2 | Infrastructura nr. 1 | Denumire  | Linia IC - primire/expediere  |   |
|     |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN  |   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=812 m, declivitate.maximă 0%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători  |   |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |   |
| 3.3 | Infrastructura nr. 2 | Denumire  | Linia IIC – primire/expediere   |   |
|     |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN  |   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=1003 m, declivitate.maximă 0%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători |   |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |   |
| 3.4 | Infrastructura nr. 3 | Denumire  | Linia IIIC – primire/expediere  |   |
|     |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN  |   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=1035 m, declivitate.maximă 0%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători |   |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |   |
| 3.5 | Infrastructura nr.4  | Denumire  | Linia I E – primire/expediere   |   |
|     |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN  |   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=1451 m, declivitate.maximă 0%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători |   |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |   |
| 3.6 | Infrastructura nr.5  | Denumire  | Linia II E – primire/expediere  |   |
|     |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN  |   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=1577 m, declivitate.maximă 0%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători |   |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |   |
| 3.7 | Infrastructura nr.6  | Denumire  | Linia IA – primire/expediere  |   |
|     |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN  |   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=707 m, declivitate.maximă. 2%  |   |

|      |                      |   |                                  |
|------|----------------------|---|----------------------------------|
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |
| 3.8  | Infrastructura nr.7  | Denumire  | Linia 2 A – primire/expediere    |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN    |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                        |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=654 m, declivitate.maximă. 2‰ |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |
| 3.9  | Infrastructura nr.8  | Denumire  | Linia 3 A – primire/expediere    |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN    |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                        |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=714 m, declivitate.maximă. 2‰ |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |
| 3.10 | Infrastructura nr.9  | Denumire  | Linia 4 A – primire/expediere    |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN    |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                        |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=665 m, declivitate.maximă. 2‰ |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |
| 3.11 | Infrastructura nr.10 | Denumire  | Linia 5A – primire               |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN    |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                        |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=685 m, declivitate.maximă. 2‰ |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |
| 3.12 | Infrastructura nr.11 | Denumire  | Linia 6 A – primire              |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN    |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                        |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=754 m, declivitate.maximă. 2‰ |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |
| 3.13 | Infrastructura nr.12 | Denumire  | Linia 7 A – primire              |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN    |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                        |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=755 m, declivitate.maximă. 2‰ |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |
| 3.14 | Infrastructura nr.13 | Denumire  | Linia 8 A – primire              |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN    |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                        |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=715 m, declivitate.maximă. 2‰ |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                    |

|      |                      |   |   |
|------|----------------------|---|---|
| 3.15 | Infrastructura nr.14 | Denumire  | Linia 9 A – primire                                 |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=680 m, declivitate.maximă. 2‰                    |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                                       |
| 3.16 | Infrastructura nr.15 | Denumire  | Linia 10 A – primire                                |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=729 m, declivitate.maximă. 2‰                    |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                                       |
| 3.17 | Infrastructura nr.16 | Denumire  | Linia 12 A – tragere                                |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=122,5m, declivitate.maximă. 0,00 ‰, acces la LFI |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                                       |
| 3.18 | Infrastructura nr.17 | Denumire  | Linia 1D – expediere                                |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 1007 m, declivitate.maximă. 2‰                  |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                                       |
| 3.19 | Infrastructura nr.18 | Denumire  | Linia 2D – expediere                                |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 822 m, declivitate.maximă. 2‰                   |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                                       |
| 3.20 | Infrastructura nr.19 | Denumire  | Linia 3D – expediere                                |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu = 1062 m, declivitate.maximă. 2‰                 |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Propusă la casare                                   |
| 3.21 | Infrastructura nr.20 | Denumire  | Linia 4D – expediere                                |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 778 m, declivitate.maximă. 2‰                   |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Propusă la casare                                   |
| 3.22 | Infrastructura nr.21 | Denumire  | Linia 2B – dep vagoane                              |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștilor FN                       |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |

|      |                      |   |  |
|------|----------------------|---|--|
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 799,5 m, declivitate.maximă. 1,7‰                  |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul  |
| 3.23 | Infrastructura nr.22 | Denumire  | Linia 3B – cantar                                      |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN                          |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent  |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 748 m, declivitate.maximă. 1,7‰, cântar electronic |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul  |
| 3.24 | Infrastructura nr.23 | Denumire  | Linia 4B – triere/expediere                            |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN                          |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent  |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 703,8 m, declivitate.maximă. 1,7‰                  |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul  |
| 3.25 | Infrastructura nr.24 | Denumire  | Linia 5B – triere/expediere                            |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN                          |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent  |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 722,5 m, declivitate.maximă. 1,7‰, 3 guri de aer   |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul  |
| 3.26 | Infrastructura nr.25 | Denumire  | Linia 6B – triere/expediere                            |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN                          |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent  |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 779,5 m, declivitate.maximă. 1,7‰, 3 guri de aer   |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul  |
| 3.27 | Infrastructura nr.26 | Denumire  | Linia 7B – triere/expediere                            |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN                          |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent  |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 796,1m, declivitate.maximă. 1,7‰, 3 guri de aer    |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul  |
| 3.28 | Infrastructura nr.27 | Denumire  | Linia 8B – triere/expediere                            |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN                          |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent  |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 730,4m, declivitate.maximă. 1,7‰, 3 guri de aer    |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul  |
| 3.29 | Infrastructura nr.28 | Denumire  | Linia 9B – triere/expediere                            |
|      |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștilor FN                          |
|      |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent  |
|      |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 807m, declivitate.maximă. 1,7‰, 3 guri de aer      |
|      |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Propusă la casare                                      |



|             |                      |   |   |
|-------------|----------------------|---|---|
| <b>3.30</b> | Infrastructura nr.29 | Denumire  | Linia 10B – triere/expediere  |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                      |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 808,4m, declivitate.maximă. 1,7%, 3 guri de aer                 |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |
| <b>3.31</b> | Infrastructura nr.30 | Denumire  | Linia 11B – triere/expediere  |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                      |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 805,5m, declivitate.maximă. 1,7%, 3 guri de aer + 2 guri de apă |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |
| <b>3.32</b> | Infrastructura nr.31 | Denumire  | Linia 12B – triere  |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                      |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 852m, declivitate.maximă. 1,7%, 3 guri de aer + 2 guri de apă   |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |
| <b>3.33</b> | Infrastructura nr.32 | Denumire  | Linia 13B – triere  |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                      |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 852m, declivitate.maximă. 1,7%, 3 guri de aer                   |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |
| <b>3.34</b> | Infrastructura nr.33 | Denumire  | Linia 14B – triere  |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                      |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 778,7m, declivitate.maximă. 1,7%, 3 guri de aer                 |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |
| <b>3.35</b> | Infrastructura nr.34 | Denumire  | Linia 15B – triere  |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                      |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 775,4m, declivitate.maximă. 1,7%, 3 guri de aer                 |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |
| <b>3.36</b> | Infrastructura nr.35 | Denumire  | Linia 16B – triere  |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                      |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent   |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 731,6m, declivitate.maximă. 1,7%, 3 guri de aer                 |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul   |
| <b>3.37</b> | Infrastructura nr.36 | Denumire  | Linia 17B – triere  |

|             |                      |   |                                      |
|-------------|----------------------|---|--------------------------------------|
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 728,5m, declivitate.maximă. 1,7‰ |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                        |
| <b>3.38</b> | Infrastructura nr.37 | Denumire  | Linia 18B – triere                   |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 732m, declivitate.maximă. 1,7‰   |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                        |
| <b>3.39</b> | Infrastructura nr.38 | Denumire  | Linia 19B – triere                   |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 759,5m, declivitate.maximă. 1,7‰ |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                        |
| <b>3.40</b> | Infrastructura nr.39 | Denumire  | Linia 20B – triere                   |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 713,5m, declivitate.maximă. 1,7‰ |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Propusă la casare                    |
| <b>3.41</b> | Infrastructura nr.40 | Denumire  | Linia 21B – triere                   |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 688,4m, declivitate.maximă. 1,7‰ |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                        |
| <b>3.42</b> | Infrastructura nr.41 | Denumire  | Linia 22B – triere                   |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 725m, declivitate.maximă. 1,7‰   |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                        |
| <b>3.43</b> | Infrastructura nr.42 | Denumire  | Linia 23B – triere                   |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |
|             |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu= 684,4m, declivitate.maximă. 1,7‰ |
|             |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                        |
| <b>3.44</b> | Infrastructura nr.43 | Denumire  | Linia 24B – triere                   |
|             |                      | Localizare  | Loc. Dej. str.Ceferiștiilor FN       |
|             |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                            |

|  |                          |   |   |
|--|--------------------------|---|---|
|  |                          | Caracteristici tehnice  | Lu= 701,2m, declivitate.maximă. 1,7‰                          |
|  |                          | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice                                       | Nu este cazul   |
| 3.45   | Infrastructura nr.44     | Denumire  | Linia 25B – triere  |
|  |                          | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                |
|  |                          | Perioada de funcționare   | Permanent   |
|  |                          | Caracteristici tehnice  | Lu= 663m, declivitate.maximă. 1,7‰                            |
|  |                          | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice                                       | Nu este cazul   |
| 3.46   | Infrastructura nr.45     | Denumire  | Linia 26B – expediere   |
|  |                          | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                |
|  |                          | Perioada de funcționare   | Permanent   |
|  |                          | Caracteristici tehnice  | Lu= 580m, declivitate.maximă. 1,7‰                            |
|  |                          | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice                                       | Nu este cazul   |
| 3.47   | Infrastructura nr.46     | Denumire  | Linia 29B – cântar  |
|  |                          | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                |
|  |                          | Perioada de funcționare   | Permanent   |
|  |                          | Caracteristici tehnice  | Lu= 190,5m, declivitate.maximă. 3,4‰, basculă pod +1, cântar, |
|  |                          | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice                                       | Propusă la casare   |
| 3.48   | Infrastructura nr.47     | Denumire  | Linia Tragere I – formare                                     |
|  |                          | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                |
|  |                          | Perioada de funcționare   | Permanent   |
|  |                          | Caracteristici tehnice  | Lu= 550m, declivitate.maximă. 2,13‰                           |
|  |                          | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice                                       | Nu este cazul   |
| 3.49   | Infrastructura nr.48     | Denumire  | Linia Tragere II – formare                                    |
|  |                          | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                |
|  |                          | Perioada de funcționare   | Permanent   |
|  |                          | Caracteristici tehnice  | Lu= 551m, declivitate.maximă. 2,13‰                           |
|  |                          | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice                                       | Nu este cazul   |
| 3.50   | Infrastructura nr.49     | Denumire  | Linia Tragere III – formare                                   |
|  |                          | Localizare  | Loc. Dej, str.Ceferiștiilor FN                                |
|  |                          | Perioada de funcționare   | Permanent   |
|  |                          | Caracteristici tehnice  | Lu= 571,7m, declivitate.maximă. 2,1‰, acces LFI               |
|  |                          | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice                                       | Nu este cazul   |
| <b>4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA</b> |                          |   |   |
| 4.1  | Informații despre tarife | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 23, pct.II.1               |   |
|  |                          | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 23, pct.II.3 |   |
|  |                          | Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 23, pct.II.4  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 23, pct.II.5  |
|   |  | Staționare pentru lungă durată a materialului rulant - Anexa 23, pct.II.6   |
|   |  | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 23, pct.III.2  |
| 4.2   | Informații despre reduceri de tarife           | NU ESTE CAZUL   |
| <b>5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA</b> |  |   |
| 5.1   | Cerințe legale                                 | Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4  |
| 5.2   | Condiții tehnice                               | Lungimea maxima a trenului = 600 m  |
|   |  | Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei = 1555 tone pt. locom.LDH , 2610 tone pt. locom. DA , 3500 tone pt. locom. EA   |
|   |  | Pe liniile de primire-expediere a grupei A de la 1 la 10 și liniile de expediere a grupei D de la 1 la 4 sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor excepționale, identificarea transporturilor excepționale se face la linia 3D cap y pe o porțiune de 300 de m, până în dreptul indicatorului de fluier.  |
| 5.3   | Autofurnizare a serviciilor                    | Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI : SC CHIMCOPLEX SA BORZESTI, SC Mecsom SA,SNTF CFR Marfa Revizia de Vagoane,SNTF CFR Marfa Depoul de Locomotive, respectiv pe liniile din statia CFR Dej Triaj, asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC. |
| 5.4   | Sisteme IT                                     | NU ESTE CAZUL   |
| <b>6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA</b>              |  |   |
| 6.1   | Solicitarea accesului                          | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie : conform solicitării OTF  |
|   |  | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005   |
|   |  | Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005  |
|   |  | Stationarea operativa a materialului rulant : evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR  |
|   |  | Staționarea pentru lungă durată a materialului rulant : pentru vagoanele cu staționare mai mare de 30 zile, în urma acceptului CFR SA, după analizarea cererii OTF; evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR.   |
|   |  | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului   |
| 6.2   | Răspunsul la solicitare                        | In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.   |
| 6.3   | Capacități disponibile și restricții temporare | Nu sunt planificate modificari.   |