

## Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
<b>1. Informații generale</b>					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR SA	HM Palanca, comuna Palanca, sat Palanca, strada Principală nr.10, județ Bacău.	Tel. CFR 97/543235
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanentă			
<b>2. Servicii ale CFR SA</b>					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
<b>3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA</b>					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare	

				Staționarea operativă a materialului rulant
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare
		3	Linia 3 de primire-expediere	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea operativă a materialului rulant
		4	Linia 4 depozitare, încărcare - descărcare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	HM Palanca, comuna Palanca, sat Palanca, strada Principală nr.10, județ Bacău.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=800 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	HM Palanca, comuna Palanca, sat Palanca, strada Principală nr.10, județ Bacău.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=774 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	HM Palanca, comuna Palanca, sat Palanca, strada Principală nr.10, județ Bacău.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=789	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 depozitare, încărcare-descărcare cu rampă	
		Localizare	HM Palanca, comuna Palanca, sat Palanca, strada Principală nr.10, județ Bacău.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=574 m, capacitate de depozitare = 200 m <sup>2</sup>	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
<b>4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA</b>				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – Anexa 23, pct. II.1		
		Manevra vehiculelor feroviare – Anexa 23, pct. II.4		
		Staționarea operativă a materialului rulant – Anexa 23, pct. II.5		
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – Anexa 23, pct. II.7		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 23, pct. III.2		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
<b>5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA</b>				

5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, anexa 4
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului= 650 m
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației= 400 tone.
		Pe liniile de primire-expediere 1- 3 sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale iar pe linia 4 sunt asigurate condițiile de manevră a transporturilor excepționale
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități : asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
<b>6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA</b>		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru în scris în registrul postului de la IDM dispozitor, în baza acestei solicitări IDM dispozitor întocmind planul de manevră în conformitate cu Anexa 9 din regulamentul de mișcare.
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru în scris în registrul postului de la IDM dispozitor, în baza acestei solicitări IDM dispozitor întocmind planul de manevră în conformitate cu Anexa 9 din regulamentul de mișcare.
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru în scris în registrul postului de la IDM dispozitor, în baza acestei solicitări IDM dispozitor întocmind planul de manevră în conformitate cu Anexa 9 din regulamentul de mișcare.
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.