

**3.3 Situația proiectelor de investiții în implementare propuse la finanțare/finanțate din POIM
2014-2020 pentru care se vor întocmi contracte de finanțare**

**și proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare aferente perioadei 2007-
2013, cu alocațiile prevăzute în anul bugetar 2017**

A. Proiecte de investiții în implementare finanțate din POST 2007-2013

Nr crt	Denumire Proiect	Contracte de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totală BS	Program 2017 aprobat cf. Legii nr. 6/2017 (mii lei)
DMI 1.2						
1	Proiect pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	43 / 15.12. 2010	271.330.307,00	185.992.549,00	85.337.758,00	14.000
2	„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	98/ 24.04. 2012	1.378.330.966,42	566.309.520,56	812.021.445,86	59.602
3	Asistența tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brasov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pt	370/ 30.12. 2015	125.550,00	86.063,00	39.487,00	0

Nr crt	Denumire Proiect	Contracte de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totală BS	Program 2017 aprobat cf. Legii nr. 6/2017 (mii lei)
	circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronson BRAȘOV-SIGHIȘOARA"					
TOTAL DMI 1.2			1.649.786.823,42	752.388.132,56	897.398.690,86	73.602
DMI 2.2						
4	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud	42 / 15.12. 2010	73.183.633,32	38.123.870,51	35.059.762,81	2.400
5	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Bistrița Nord și Zalău	49 / 01.02. 2011	88.881.953,14	46.162.799,38	42.719.153,76	383
6	Modernizarea unor stații de cale ferată - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia, Călărași Sud	50 / 02.02. 2011	75.373.700,72	37.352.505,48	38.021.195,24	4.000
7	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația de CF Pitești	75 / 29.07. 2011	65.238.624,53	33.829.003,40	31.409.621,13	1.900
8	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Piatra Neamț,	65 / 08.04.20 11	120.159.626,95	62.547.466,21	57.612.160,74	0

Nr. crt.	Denumire Proiect	Contracte de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totală BS	Program 2017 aprobat cf. Legii nr. 6/2017 (mii lei)
	Botoșani, Vaslui, Brăila					
9	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Constanța	63/08.04.2011	12.796.374,00	8.782.725,00	4.013.649,00	1.722
TOTAL DMI 2.2			435.633.912,66	226.798.369,98	208.835.542,68	10.405
TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2			2.085.420.736,08	979.186.502,54	1.106.234.233,54	90.834

Mii lei

Nr. crt.	Denumire Proiect	Cost total proiect	Program 2017 aprobat cf. Legii nr. 6/2017
Proiect finanțat de la Bugetul de Stat		16.502	6.827
	"Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviara nr. 22" - 2007 – EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	16.502	6.827