

Accidente și incidente feroviare

La data de 1 mai 2010 a intrat în vigoare „Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România” aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117 / 17.02.2010, care stabilește un nou sistem de încadrare a accidentelor / incidentelor feroviare bazat pe legislația europeană din domeniul feroviar.

Prin respectarea întocmai a prevederilor acestui Regulament referitoare la încadrarea accidentelor / incidentelor feroviare produse în anii 2011, 2012 și în primele zece luni din anul 2013 se obține reprezentarea grafică alăturată.

Este ușor de observat că din punct de vedere statistic numărul accidentelor / incidentelor feroviare este într-o continuă scădere. Situația se regăsește la toate categoriile de încadrare. Accidentele feroviare sunt clasificate în funcție de consecințe, iar incidentele feroviare se clasifică în funcție de activitatea în care s-a produs.

În Grupa A sunt încadrate incidentele produse în circulația trenurilor.

Incidentele produse în activitatea de manevră sunt încadrate în grupa B iar în Grupa C sunt încadrate incidentele produse în legătură cu siguranța feroviară.

CNCF „CFR”-S.A. a implementat Sistemul de Management al Siguranței și a obținut Autorizația de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA 09002 și Autorizația de

Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB 11006 care confirmă că sistemul și dispozițiile adoptate de companie pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare garantării siguranței infrastructurii feroviare sunt acceptate.

Gestionarea eficace a siguranței feroviare în cursul activităților de exploatare și de întreținere se realizează prin monitorizarea aplicării corecte a dispozițiilor emise de conducerea companiei, a metodelor de siguranță comune elaborate de Agenția Europeană a Căilor Ferate și prin participarea salariaților companiei care au atribuții de control la diferite cursuri în scopul acumulării de cunoștințe în legătură cu managementul riscurilor.

Supravegherea cu atenție a siguranței feroviare se face în mod continuu pentru a se vedea dacă se obțin rezultatele scontate.

