

3.3 Situație CONTRACTE de FINANȚARE în implementare, finanțate din POS-T 2007 -2013 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2016 precum și proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020

Nr. crt.	Denumire Proiect	Contracte de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totala BS	Program 2016 aprobat cf. Legii nr. 339/2015 (mii lei)
DMI 1.2						
1	Proiect pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	43 / 15.12.2010	271.330.307,00	185.992.549,00	85.337.758,00	21.516
2	„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	98/24.04.2012	1.386.344.886,58	701.876.892,29	684.467.994,29	150.171
3	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria ”	97 / 20.04.2012	3.175.625.450,58	1.683.467.885,90	1.492.157.564,68	291.510
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu	157/08.02.2013	3.485.237.944,51	2.221.908.779,77	1.263.329.164,74	250.000
5	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța	189/19.08.2013	219.103.244,00	149.873.424,00	69.229.820,00	106.722
6	Asistența tehnică având ca scop împartirea în 3 secțiuni a proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pt circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronson BRASOV-SIGHISOARA "	370/30.12.2015	125.550,00	86.063,00	39.487,00	0
TOTAL DMI 1.2			8.537.767.382,67	4.943.205.593,96	3.594.561.788,71	819.919
DMI 2.2						
7	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud	42 / 15.12.2010	73.183.633,32	38.123.870,51	35.059.762,81	3.300

Nr. crt.	Denumire Proiect	Contracte de finantare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totala BS	Program 2016 aprobat cf. Legii nr. 339/2015 (mii lei)
8	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stațiile CF Bistrița Nord și Zalău	49 / 01.02.2011	88.918.155,19	47.167.906,67	41.750.248,52	10.221
9	Modernizarea unor statii de cale ferata - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia, Călărași Sud	50 / 02.02.2011	75.484.066,41	38.299.999,87	37.184.066,54	8.901
10	Modernizarea statiilor de cale ferata - Tg Mures, Sf. Gheorghe	69 / 17.05.2011	118.168.372,00	70.672.047,00	47.496.325,00	13.710
11	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stația de CF Pitești	75 / 29.07.2011	65.238.624,53	33.829.003,40	31.409.621,13	10.188
12	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stațiile CF Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila	65 / 08.04.2011	156.402.557,00	106.427.731,00	49.974.826,00	620
13	Lucrări de reabilitare pentru poduri , podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Constanța	63/ 08.04.2011	12.796.374,00	8.782.725,00	4.013.649,00	42
14	Lucrări de reabilitare pentru poduri , podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Timișoara	64 / 08.04.2011	45.850.042,00	29.664.243,00	16.185.799,00	17.357
15	Lucrări de reabilitare pentru poduri , podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Brasov	54 / 23.02.2011	56.881.496,00	38.759.464,00	18.122.032,00	12.203
16	Lucrări de reabilitare pentru poduri , podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Bucuresti	193/24.09.2013	95.683.801,00	62.923.047,00	32.760.754,00	22.929
17	Lucrări de reabilitare pentru poduri , podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Iași	182/17.07.2013	47.003.903,84	21.270.754,97	25.733.148,87	21.141
TOTAL DMI 2.2			835.611.025,29	495.920.792,42	339.690.232,87	120.612
DMI 3.2						
18	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - DCOS	68 / 16.05.2011	68.981.661,00	47.155.186,00	21.826.475,00	21.571
19	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Iliia – Lugoj	88/10.01.2012	83.218.554,00	42.881.134,00	40.337.420,00	39.127
TOTAL 3.2			152.200.215	90.036.320	62.163.895,00	60.698
TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2 + DMI 3.2 + DMI 3.3			9.525.578.623	5.529.162.706	3.996.415.916,58	1.001.229

Proiecte propuse a fi finantate din POIM si CEF

Nr. crt.	Denumire Proiect	Cost total proiect (EURO fara TVA)
Proiecte finantate din POIM		
1	Modernizare linie de cale ferată Ploiești - Focșani - Roman - Pașcani – Iași – Frontiera – elaborare SF pentru toată secțiunea și execuție lucrări pentru tronsonul Focșani - Roman	784.686.000
2	Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București	291.736.790
3	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	499.200.000
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	396.500.000
5	Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria	1.772.411.000
6	Electrificare si reabilitarea liniei CF Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	493.095.000
7	Modernizarea a 7 stații c.f. (Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Targoviste, Targu Jiu, Alexandria, Timisoara)	38.330.520
8	Modernizare 40 de statii CF	45.597.663
9	Lucrări de modernizare/inlocuire poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II	251.801.767
10	Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (Bucuresti-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar	248.660.000
11	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata	18.320.690
12	Reabilitare poduri, podețe SRCF Cluj, Galați, Craiova	64.663.364
	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj	17.117.233
	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Galati	30.206.148
	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova	17.339.983
13	Centralizare electronica in statia CF Videle	11.620.000
14	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud	23.108.749
15	Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice si de compensarea factorului de putere in substatiiile de tractiune	5.461.750
Proiecte finantate din CEF		
1	Reabilitarea liniei cf Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunare, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Sectiunea : Brasov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	797.340.070
2	Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	9.920.500
3	Actualizare Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1.736.877
4	”Dezvoltarea capacității instituționale a CFR SA, gestionarul de infrastructură feroviară din România, eligibil pentru pachetul de coeziune al Mecanismului pentru Interconectarea Europei (2014–2020)”	705.624.886
Proiecte finantate de la Bugetul de Stat		
1	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	1.767.313
TOTAL		6.461.582.939