



ANUNȚ DE SELECTIE

personal de specialitate în cadrul
Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.

Data publicării: **19/01/2016**

Data limită de depunere solicitare: **03/02/2016 (ora 16:00)**

Specialități: **inginer I/economist I**, specializat în proiectare și/sau analize economice proiecte de infrastructura feroviara

Locul desfășurării activității: **sediul CNCF CFR SA**, București, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sectorul 1

Compartimentul: **CNCFR - Direcția Dezvoltare**

Solicitările vor fi trimise/depuse până la data de **03.02.2016 ora 16**, la sediul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” -S.A- Direcția Resurse Umane din București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873 , pe suport de hârtie, în plic închis și sigilat pe care se va menționa **„Pentru Selectie Personal de Specialitate la CNCF”CFR”-SA/ Pozitia pentru care s-a aplicat /Nume si Prenume Candidat”**

PREZENTAREA CNCF CFR SA

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. (CNCF CFR SA) este înființată prin HG nr. 581/1998 și are capital majoritar de stat, desfășurând activități de interes public național în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate:

- gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;
- organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați pagina de internet: <http://www.cfr.ro/>

Directia Dezvoltare

În conformitate cu art. 11 din Regulamentul nr.1316/2013 și în urma discuțiilor cu statele membre în cauză cu privire la necesitățile lor specifice de capacitate administrativă pentru elaborarea și implementarea de proiecte pentru dezvoltarea Rețelei Transeuropene de Transport (TEN-T), statele membre pot să beneficieze de sprijin financiar din partea UE. Una din acțiunile de sprijinire a Programului Multiannual 2014-2020 este asistența tehnică pentru îmbunătățirea consolidării

capacităților pentru gestionarii de infrastructură feroviară din statele membre eligibile pentru pachetul de coeziune al Mecanismului pentru Interconectarea Europei.

În acest scop CNCF CFR SA a înființat o structură nouă - Direcția Dezvoltare, cu scopul de a asigura cadrul pentru implementarea Acțiunii de Sprijinire a Programului. Scopul acestei structuri este de a furniza sprijin și consultanță pentru activitățile desfășurate de personalul implicat în elaborarea și implementarea proiectelor CEF. Se va acorda sprijin în următoarele specialități: infrastructura / suprastructura cai ferate, poduri și tuneluri, semnalizare, linii de contact, construcții feroviare, instalații electrice și termo-tehnice; dezvoltarea și analiza tehnico-economică de proiecte (analiza economică de transport, analiza cost-beneficiu și planificare și implementare de contracte pentru lucrări feroviare).

Descrierea postului

În scopul asigurării obiectivului de întărire a capacității tehnice, administrative și economice a CNCF CFR SA de a gestiona proiecte majore finanțate de Comisia Europeană, activitățile specifice asistenței tehnice vor fi realizate de către un expert nominalizat pe fiecare specialitate încadrat în Direcția Dezvoltare din cadrul CNCF CFR SA. Tipurile de experți pentru care se organizează selecția sunt următoarele:

- 1) Inginer I, specializat în proiectare infrastructură feroviară;
- 2) Inginer I, specializat în proiectare suprastructură feroviară;
- 3) Inginer I, specializat în proiectare lucrări de artă feroviare (poduri/tunele);
- 4) Inginer I, specializat în proiectare instalații de semnalizare / telecomunicații;
- 5) Inginer I, specializat în proiectare sisteme de electrificare pentru căi ferate;
- 6) Inginer I, specializat în proiectare clădiri și structuri cu specific feroviar;
- 7) Inginer I, specializat în proiectare instalații termo-tehnice/sanitare pentru construcții feroviare;
- 8) Inginer I, specializat în dezvoltarea/revizuirea studiilor de fezabilitate;
- 9) Economist I, specializat în dezvoltare ACB/devize Evaluare proiect;
- 10) Inginer I, specializat în planificare lucrări și grafice de execuție.

Principalele activități și responsabilități aferente postului:

- a) Consultanță și asistență pentru management de proiect
- b) Sporirea capacității pentru pregătirea de proiecte
- c) Sporirea capacității pentru dezvoltarea și implementarea de proiecte
- d) Instruiri, schimb de experiență și schimb de cunoștințe

Calificare profesională și alte cerințe:

Criterii de eligibilitate:

- a) Absolvent al învățământului superior de lungă durată sau învățământului universitar de licență, cu diplomă master;
- b) Vechime minimă ca specialist în domeniul său de activitate de 6 ani;
- c) Cunoașterea termenilor de specialitate în domeniul feroviar;
- d) Să fie apt din punct de vedere medical pentru îndeplinirea atribuțiilor;
- e) Să nu fie condamnat definitiv într-o cauză penală.

Criterii de selecție:

A) Esențiale:

- a) Experiență profesională în activitatea/specializare solicitată de proiectare/analize economice, de minim 3 ani,
- b) Experiență în derularea unor proiecte finanțate din fonduri europene;
- c) Cunoașterea/utilizarea limbii engleze la nivel mediu/avansat (vorbit și scris);
- d) Utilizarea de software și/sau programe necesare derulării activității solicitate (Exemplu: Word, Excel, PowerPoint, Acrobat Reader, software pentru proiectarea asistată pe calculator, Autocad

sau similar; software specializat pentru analize cost beneficiu; programe de devize pentru construcții ș.a.);

- e) Bune abilități de comunicare;
- f) Capacitate de analiză și sinteză;
- g) Abilitatea de a lucra în echipe.

B)Avantaje:

- a) Experiență în domeniul feroviar;
- b) Specializări suplimentare conexe domeniului său de activitate;
- c) Autorizări/Cerificari/Expertize suplimentare conexe domeniului său de activitate;

Procedura de depunere:

Pentru procedura de selectie candidatii vor depune un dosar de paricipare care va cuprinde urmatoarele :

- 1) Opis;
- 2) Un curriculum vitae (numai formatul EU) CV conform linkului următor:
<http://europass.cedefop.europa.eu/en/documents/curriculum-vitae/templates-instructions> ;
- 3) Scrisoare de intenție în limba română în cadrul căreia candidatul va motiva aplicația și va detalia modul în care îndeplinește fiecare dintre criteriile cuprinse în Anunțul de selecție, inclusiv, dacă este cazul, cele care constituie avantaje;
- 4) O scrisoare de recomandare;
- 5) Declarație pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale;
- 6) Documente care sa ateste studiile si vechimea in specialitate (diplome, copii carnet de munca, adeverinte de vechime in munca)
- 7) Copie după certificatul de absolvire a unor specializări relevante pentru poziția pentru care aplică (dacă este cazul);
- 8) Copie a actului de identitate.

Procedura de selectie:

Selecția se va organiza în 2 etape:

a) etapa eliminatorie

- 1) Comisia de selecție va verifica modul de îndeplinire a criteriilor de selecție pentru toate aplicațiile depuse;
- 2)Comisia de Selecție va evalua documentele depuse de candidati; Se va stabili **lista** de candidați care îndeplinesc cerințele din anunț;

b) **interviul** – Comisia de selecție va invita pentru interviu candidatii preselecțati din **lista**, după finalizarea etapei eliminatorii.

Informații suplimentare se pot obține la telefon 0213192490.