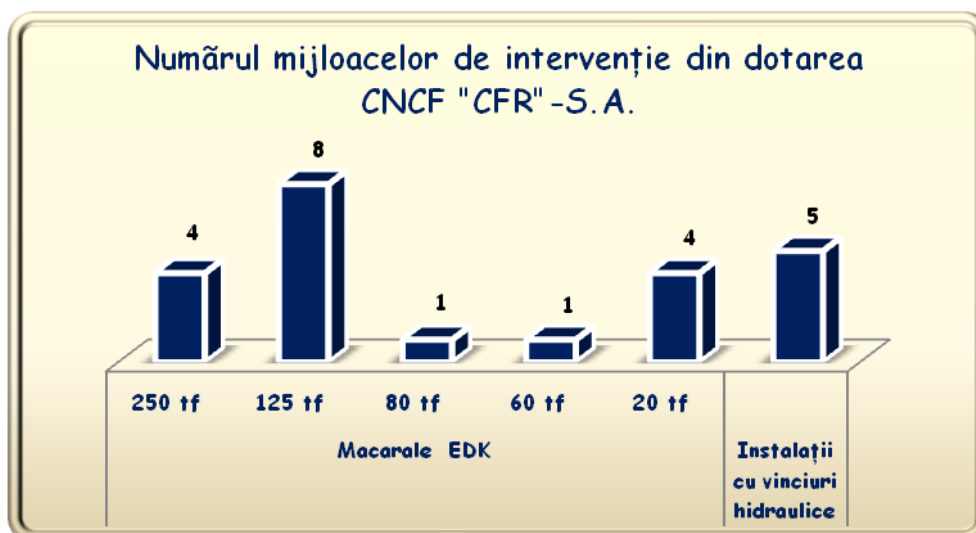


Mijloace de intervenție

Pentru restabilirea circulației trenurilor în cazul unor accidente / incidente feroviare sau în situația deraierilor de material rulant ca urmare unor calamități naturale sunt utilizate mijloacele de intervenție.

Întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice este coordonată de Revizoratul General de Siguranța Circulației.

Numărul mijloacelor de intervenție din dotarea CNCF "CFR" - S.A. rezultă din reprezentarea grafică de mai jos.



Parcul de material rulant care intră în componerea trenurilor de intervenție, cu dotări aferente și echipamentele speciale de ridicat materialul rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF "CFR" - S.A., a fost încredințat spre folosință S.C. INTERVENȚII FERROVIARE S.A, care dispune de personal autorizat și instruit conform normativelor în vigoare pentru deservirea întregului parc.

În cazul deraierilor de material rulant se urmărește ca durata de restabilire a circulației să fie cât mai mică. Sediile trenurilor macara și a vagoanelor specializate cu vinciuri hidraulice au fost alese astfel ca timpul de deplasare a utilajelor până la locul deraierii să fie cât mai mic, indiferent unde este acel loc pe rețeaua de cale ferată gestionată de CNCF "CFR" -S.A.

Revizoratul General de Siguranța Circulației urmărește ca termenele la care sunt programate reviziile la mijloacele de intervenții, inclusiv cele ISCIR, să fie respectate, în așa fel încât toate vehiculele din inventarul CNCF "CFR" - S.A., destinate ridicării materilului rulant deraiat, să fie apte pentru intervenții în orice moment.

