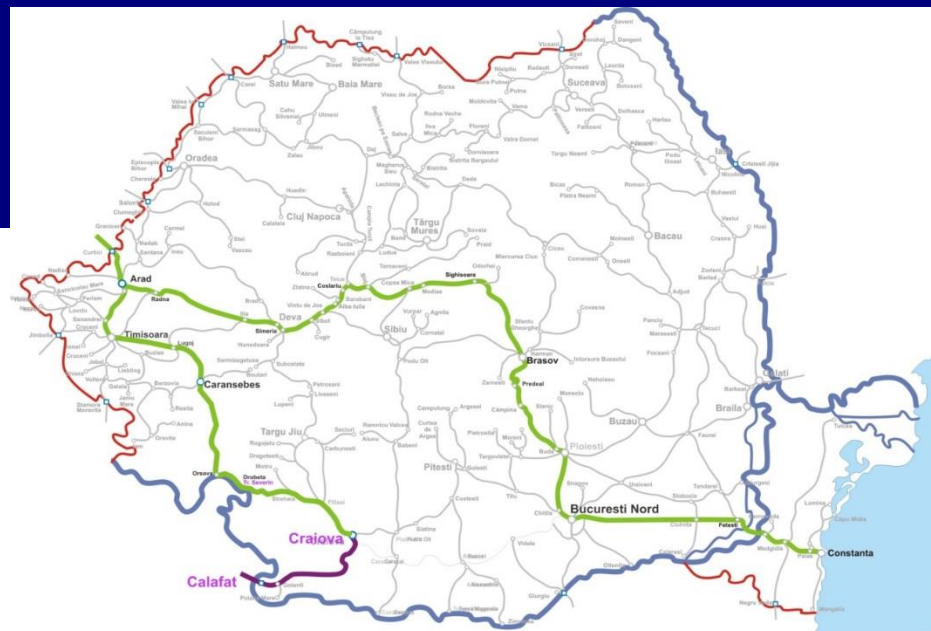




Coeficientul de Meritabilitate pentru
Interconectarea Europeană a Uniunii Europene



„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean”



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

✓Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Orient/ Est – Mediteranean.

❖Implementarea proiectului va asigura:

✓circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h pe un procent de minimum 80% din traseul proiectat;

✓creșterea vitezei medii tehnice a trenurilor cu reducerea duratei de parcurs pe distanța Craiova – Calafat;

✓creșterea traficului de marfă și de călători cu un procent de 5 -10% pe an;

✓reducerea consumului de combustibil și a nivelului de poluare în raport cu traficul auto și aerian;

✓reducerea costurilor de exploatare;

✓reducerea costurilor cu întreținerea materialului rulant și a infrastructurii.



Finanțare

Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

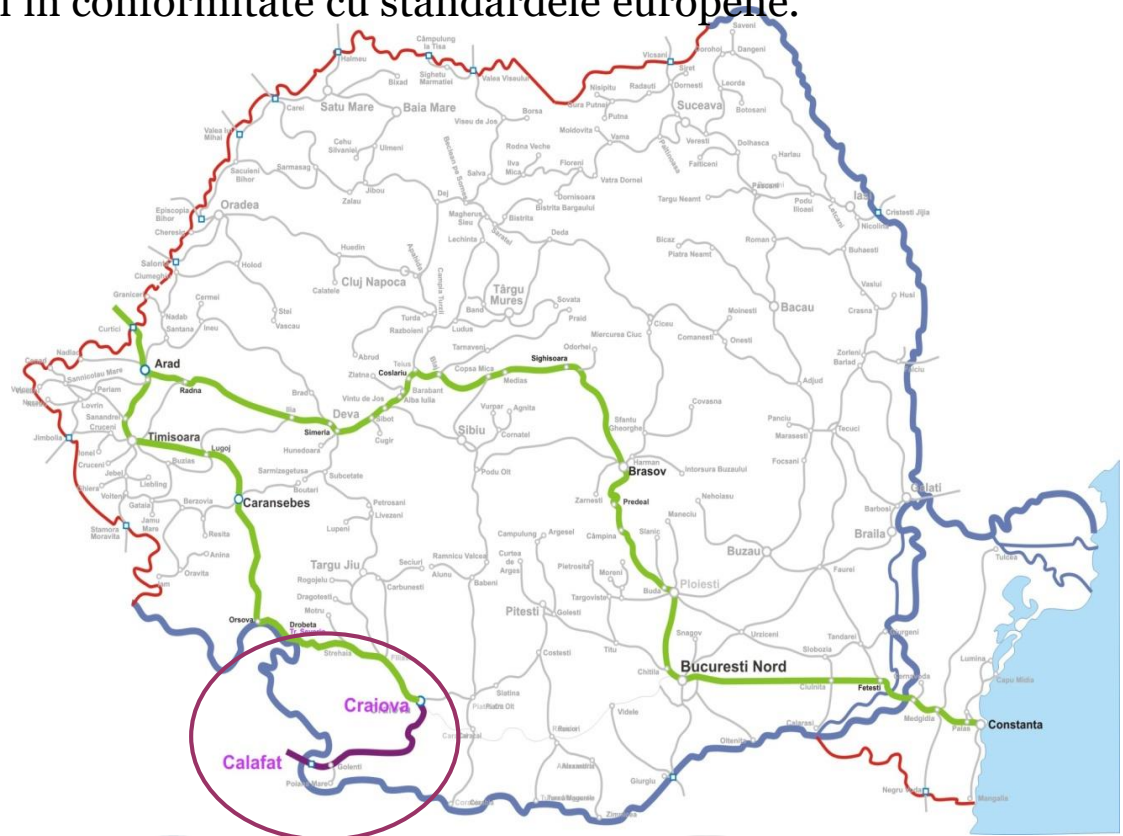
Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1043465/09.11.2015
Nr. acțiune	2014-RO-TMC-0202-S
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2015-2019
Valoare totală proiect	2.025.194,00 EUR
Cheltuieli eligibile din care:	1.736.877,00 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	1.476.345,45 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	260.531,55 EUR
Cheltuieli neeligibile	288.317,00 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Orient/Est – Mediteranean, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Craiova la Calafat, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărind siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

Secțiunea **Craiova-Calafat**
(km 250+146 – km 356+946)
→ lungime **107 km**



Contribuitor de finanțare pentru
Interconectarea Europei și Unității Europei



Detalii tehnice

Proiectul de reabilitare a tronsonului **Craiova - Calafat** care se află în faza de elaborare a studiului de fezabilitate, include:

- ✓ Elaborarea documentației tehnico economice necesare pentru reabilitarea ca linie electrificată în sistem de alimentare de 25 kV, controlată de un sistem care să asigure cerințele de interoperabilitate specificate în normele STI pe baza previziunilor cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.
- ✓ Elaborarea Studiului de Fezabilitate în conformitate cu prevederile regulamentelor și reglementărilor în vigoare, prezentarea variantei optime pentru modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat la standardele impuse pentru Coridoarele Europene.
- ✓ Alegerea celei mai bune alternative de traseu pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la Craiova la Calafat, în vederea îmbunătățirii condițiilor de operare pe calea ferată, pe o lungime totală de cca. 107 km, ca parte a proiectului global de reabilitare / modernizare a liniei de cale ferată Arad – Timisoara – Caransebes – Craiova – Calafat, parte componenta a Coridorului Orient Est-mediterranean.



Caracteristicile liniei de cale ferată:

- ✓ lungime traseu **107 km**,
linie simplă neelectrificată.
- ✓ **20** de puncte de secționare:
 - **11** Stații CF
 - **9** Halte de mișcare
- ✓ **15** Poduri
- ✓ **90** Podețe



Stadiul proiectului

■ Studiu de fezabilitate

- ❖ Consultant: Asociera **CONSIS PROIECT S.R.L. - BAICONS IMPEX S.R.L.**
- ❖ Valoarea contractuală = **3.912.000 lei** fără TVA
- ❖ Durata de implementare – **20 luni + 2 luni cf AA nr. 4 + 3 luni cf AA nr. 5 + 3 luni cf AA nr. 6 + 7 luni cf AA nr. 7** (15.04.2020)

- ❖ Stadiu:
- ❑ Contract în derulare.

