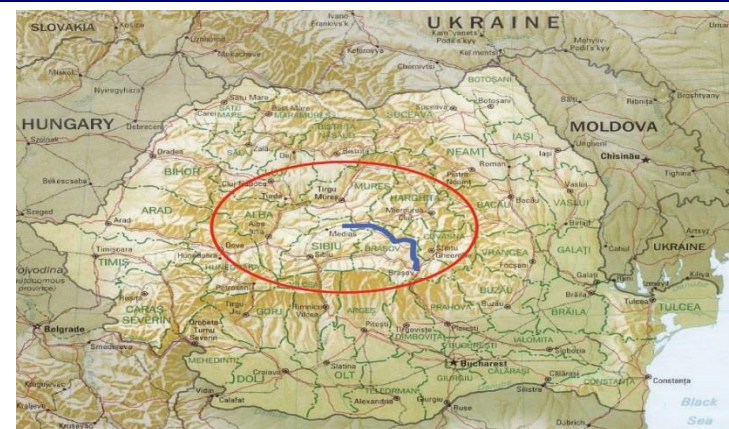




Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile:

1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

- ✓ Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre (Frontieră - Curtici – Arad – Brașov- București – Constanța – 880 km).
- ✓ Implementarea proiectului va asigura circulația trenurilor de călători cu o viteză maximă de 160 km/h și a trenurilor de marfă cu o viteză maximă de 120 km/h.
- ✓ Noua linie va fi în conformitate cu cerințele Uniunii Europene pentru Rețeaua TEN-T principală stabilite prin Regulamentul UE nr. 1315/2013:
 - ❖ *22,5t – sarcina pe osie*
 - ❖ *posibilitatea de a rula trenuri de marfă cu o lungime de 740 m*
 - ❖ *viteza de cel puțin 100 km/h*



Finanțare

Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/ CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049/24.11.2015
Nr. acțiune	2014-RO-TMC-0639-W
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2015-2022
Valoare totală proiect	979.447,74 EUR
Cheltuieli eligibile din cadre:	
	797.340,07 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	677.739,06 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	119.601,01 EUR
Cheltuieli neeligibile	182.107,67 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe **Subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara**, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărind siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

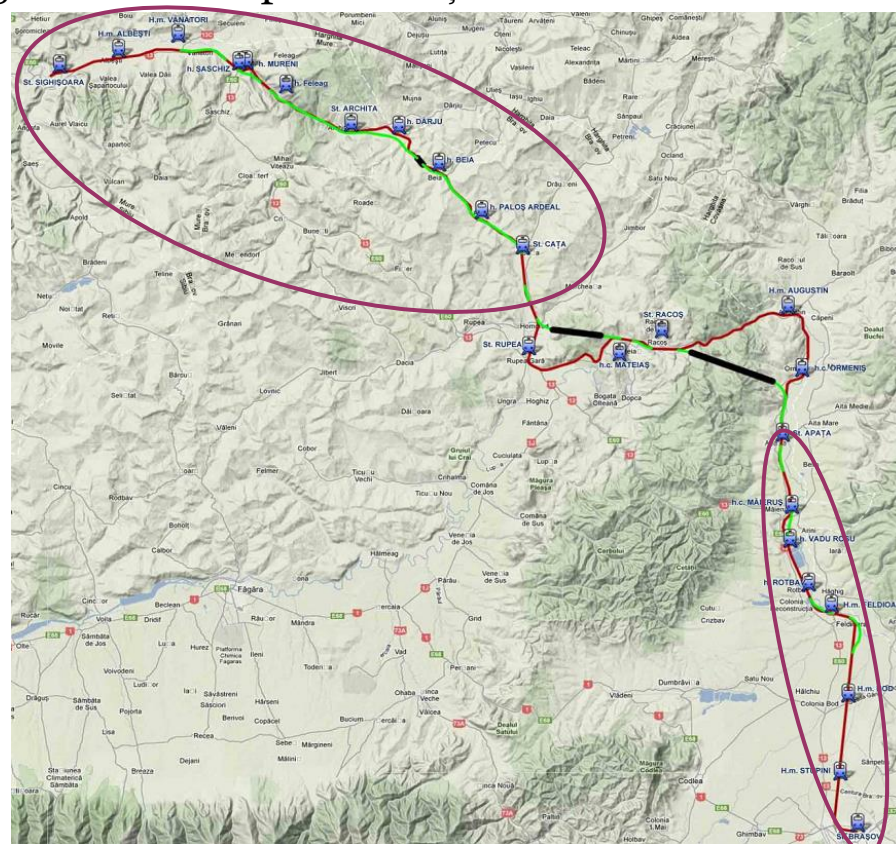
Secțiunea **Brașov – Sighișoara** în prezent de **130,27 km**, va fi redusă la **112,63 km**

În prezent – 85,907 km:

- Subsecțiunea 1. Cap X Brașov – Apața cap Y (km 170+285,000 – km 208+088,954) → **39,368 km**
- Subsecțiunea 3. Cap X Cața – Sighișoara cap Y (km 236+290 – km 282+842) → **46,539 km**

După reabilitare – 84,357 km:

- Subsecțiunea 1. Cap X Brașov – Apața cap Y (km 170+285,000 – km 208+088,954) → **37,805 km**
- Subsecțiunea 3. Cap X Cața – Sighișoara cap Y (km 236+290 – km 282+842) → **46,552 km**



Cooperarea de dezvoltare europeană
Interoperabilitatea feroviară și transportul european

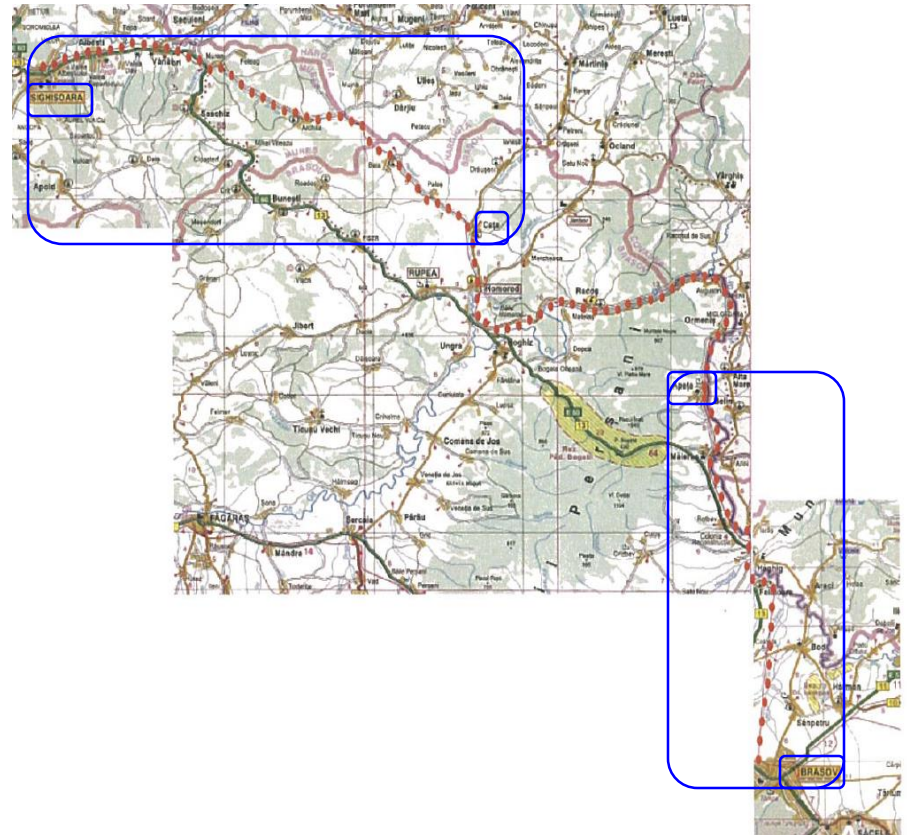


Detalii tehnice

Proiectul de reabilitare a secțiunii

1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara include:

- ✓ Modernizarea liniei de cale ferată de cca. 84 km, din care 663m cale simplă în tunel și 1484m cale dublă în tunel
- ✓ 11 puncte de secționare
- ✓ 32 de poduri
- ✓ 96 de podețe noi
- ✓ 3 pasaje superioare
- ✓ 1 pasaj inferior
- ✓ Instalații de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalații de energoalimentare



Stadiul proiectului

■ **Lucrări de construcție**

- ❖ *Valoare estimată = **3.190.570.000 lei** fără TVA*
- ❖ *Durata de implementare – **108 luni** (48 luni de execuție și 60 luni pentru perioada de notificare a defecțiunilor)*
- ❖ *Stadiu: În urma deciziei instanței de judecată din data de 20.12.2018, se vor reevalua ofertele depuse.*
- ❖ *În data de 14.05.2019, Comisia de evaluare a finalizat etapa de reevaluare a ofertelor în conformitate cu cerințele hotărârii Curții de Apel București. Raportul procedurii emis ca urmare a Deciziei CAB, prin care a fost desemnat câștigătorul, a fost înaintat către ANAP, fiind semnat și avizat fără observații, în data de 18.06.2019, iar în data de 19.06.2019 a fost semnat și de către Directorul General. Perioada de depunere a contestațiilor este de 10 zile.*

■ **Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției**

- ❖ *Valoare estimată = **28.170.000 lei** fără TVA*
- ❖ *Durata de implementare – **111 luni***
- ❖ *Stadiu: În situația în care nu se uzează de căile de atac împotriva hotărârii tribunalului, decizia entității contractante de ANULARE a procedurii de achiziție sectorială rămâne în vigoare.*
- ❖ *Sunt în curs de finalizare documentele necesare relansării procedurii.*

