



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul II - 2019

# „Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean”

- ❖ Valoarea estimată - 41.924.000 lei fără TVA
  - ❖ Durata de implementare - 15 luni 29.10.2018 - 29.01.2020
  - ❖ Prestator: Asocieria Itaferr SpA - SC ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațional SRL
  - ❖ Stadiul curent: contract în derulare
  - ❖ Ordin de începere: 29.10.2018
- 

### ❖ Stadiu în 2016

Anunț de participare publicat în SEAP nr. 167629/20.04.2016. Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut. Deschiderea ofertelor a avut loc în data de 08.06.2016.

### ❖ Stadiu în 2017:

În data de 27.01.2017 a fost aprobat raportul procedurii de evaluare. Rezultatul procedurii a fost contestat. În urma deciziei, Curții de Apel, CFR a reluat procedura de reevaluare a ofertelor. În septembrie 2017, a fost emis Raportul procedurii de reevaluare. Rezultatul procedurii de reevaluare a ofertelor a fost din nou contestat.

### ❖ Stadiu în 2018:

În data de 21.09.2018 a fost semnat contractul nr 74, cu Asocieria Italferr Spa - ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațională SRL, în valoare de 23.548.464 lei fără TVA, pe o perioadă de 15 luni de la data ordinului de începere.

În data de 24.10.2018 s-a semnat Ordinul de Începere privind demarare serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Craiova-Caransebeș începând cu data de 29.10.2018.

În data de 14.12.2018 s-a semnat Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757 / 09.11.2015 prin care s-a prelungit durata acțiunii până la data de 29.04.2020.

### ❖ Trimestrul I 2019:

În luna ianuarie, Prestatorul a predat Raportul Bilunar nr. 1, Raportul de Început Revizuit, Raportul nr. 2.

În data de 20.02.2019 a avut loc ședința de lucru cu participarea CNCF CFR SA, Sucursale, Regionale Craiova și Timișoara și Prestator, discuții asupra variantei de traseu în zona Balota și posibilele variante de traseu din cadrul proiectului.

Prestatorul a solicitat date de trafic de marfă și de călători, precum și instrucțiuni privind studiile topografice.

Direcția Dezvoltare din cadrul CNCF CFR SA poartă discuții cu prestatorul privind Analiza Cost-Beneficiu.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



#### ❖ Trimestrul II 2019:

În data de 12.04.2019 a fost transmis către prestator răspuns din partea SRCF Craiova și Timișoara cu privire la datele de mediu, zonele pentru organizarea de șantier și depozitarea deșeurilor.

În data de 23.04.2019 s-au înaintat către Prestator datele de trafic primite de la CFR Marfă SA și CFR Călători SA.

În data de 25.04.2019 s-a întocmit împuternicire către ISPCF privind realizarea studiului de zgomot și s-a înaintat Prestatorului situația accidentelor la trecerile la nivel aflate pe tronsonul Craiova - Caransebeș.

În decursul lunii mai s-au primit de la Prestator Raportul nr.5 referitor la Studiul Hidrologic Raportul nr. 6 privind Studiul Geotehnic, urmând a fi purtate discuții pe această temă.

În decursul lunii mai s-a primit de la Prestator, Analiza Cost Beneficiu rev. 1, urmând a fi purtate discuții pe această temă.

În data de 14.06.2019, s-a primit de la Prestator SF Preliminar Revizuit. În data de 18.06.2019 s-a desfășurat o ședință de lucru privind SF Preliminar - prezentarea variantelor de traseu și prezentarea variantei recomandate de către Prestator.