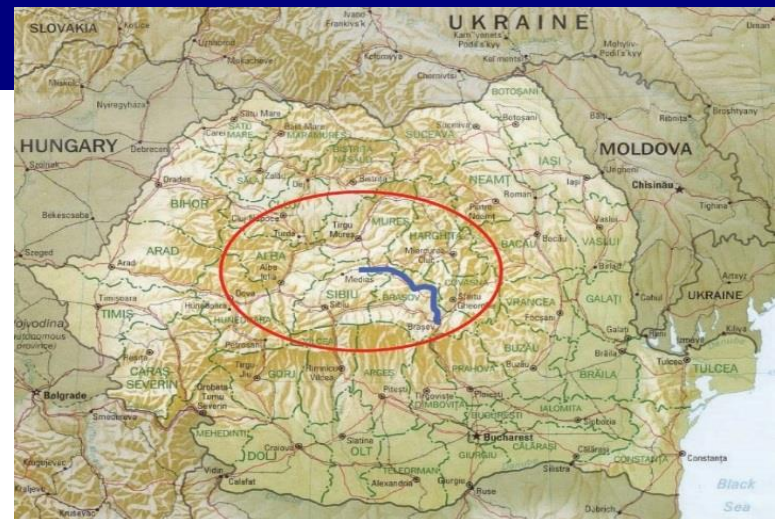




“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea 2. Apața - Cața”

2015-RO-TM-0362-W



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

- ✓Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre (Frontieră - Curtici – Arad – Brașov- București – Constanța – 880 km).
- ✓Implementarea proiectului va asigura circulația trenurilor de călători cu o viteză maximă de 160 km/h și a trenurilor de marfă cu o viteză maximă de 120 km/h.
- ✓Noua linie va fi în conformitate cu cerințele Uniunii Europene pentru Rețeaua TEN-T principală stabilite prin Regulamentul UE nr. 1315/2013:
 - ❖ 22,5t – sarcina pe osie
 - ❖ posibilitatea de a rula trenuri de marfă cu o lungime de 740 m
 - ❖ viteza de cel puțin 100 km/h



Finanțare

Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/27.10.2016
Nr. acțiune	2015-RO-TM-0362-W
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2016-2022
Cheltuieli eligibile din care:	455,278,642 EUR
UE/CEF (81,74% din total cheltuieli eligibile)	372,144,762 EUR
RO/Cofinanțare (18,26%, din total cheltuieli eligibile)	83,133,880 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe Subsecțiunea Apața - Cața, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărind siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

Lungimea secțiunii **Brașov – Sighișoara**, în prezent de **130,27 km**, va fi redusă la **112,63 km**

În prezent:

- Subsecțiunea 2. Apața cap Y – Cap X Cața (km 208+488 – km 252+500) → lungime **43,95 km**

După reabilitare:

Subsecțiunea 2. Apața cap Y – Cap X Cața (km 208+090 – km 236+290) → lungime **28,20 km**



Detalii tehnice

Proiectul de reabilitare a secțiunii **2. Apața – Cața** include:

- ✓ Modernizarea a **28,2 km** linie de cale ferată din care 6,11 km vor fi reabilitați, 9,626 km line nou construită și 12,464 km linie în tunele
- ✓ 3 stații reabilitate (Racoș, Mateiaș, Ormeniș)
- ✓ 2 pasaje superioare
- ✓ 7 poduri
- ✓ 10 podețe
- ✓ 3 viaducte
- ✓ 4 tuneluri nou construite (cale simplă) la Ormeniș (dublă galerie 6,9 km) și Homorod (dublă galerie 5,2 km)
- ✓ Instalații de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalații de energoalimentare



Stadiul proiectului

- **Execuție lucrări și implementare ERTMS**
 - ❖ **Contract** semnat în 22.09.2020
 - ❖ **Valoare** contract lucrări: 2.723.081.259,87 lei fără TVA.
 - ❖ **Contractant:** „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport SA și Arcada Company SA
 - ❖ **Durata** de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)
 - ❖ **Ordin de începere** lucrări: 03.11.2020
 - ❖ **Stadiu:** contract în derulare

- **Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**
 - **Contract** semnat în 06.10.2020
 - ❖ **Valoare** contract servicii: 20.899.050 lei fără TVA
 - ❖ **Consultant:** Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii)– S.C. I.S.P.C.F. S.A. – S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
 - ❖ **Durata** de implementare: 111 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor
 - ❖ **Ordin de începere** servicii: 16.10.2020
 - ❖ **Stadiu:** contract servicii în derulare

