



Coeficient de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



“Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”

2016-RO-TMC-0248-S



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

Situația actuală

- ✓ Aproximativ 97% din liniile feroviare din zona portuară se află sub administrația CNCF CFR SA.
- ✓ Starea actuală a infrastructurii feroviare din portul Constanța este caracterizată prin următoarele aspecte:
 - linie de cale ferată ne-electrificată;
 - secțiuni de cale ferată dedicate traficului de marfă;
 - cea mai mare parte dintre liniile existente au o lungimea mai mică decât 740 m;
 - sarcina pe osie mai mică decât 22.5t;
 - viteza de proiectare a liniilor se situează între 5 și 30 km/h;
 - viteza de circulație actuală pe liniile de cale ferată este între 0 și 30 km/h, însemnând că unele liniile sunt închise traficului;
 - infrastructura este învechită și nepotrivită actualului context economic național și regional.
- ✓ Lipsa infrastructurii feroviare moderne are un impact negativ asupra competitivității și a capacității Portului Constanța în raport cu alte porturi din regiune.
- ✓ Modernizarea liniilor feroviare va putea atrage traficul de marfă suplimentar, ceea ce ar conduce la o creștere a veniturilor companiei.



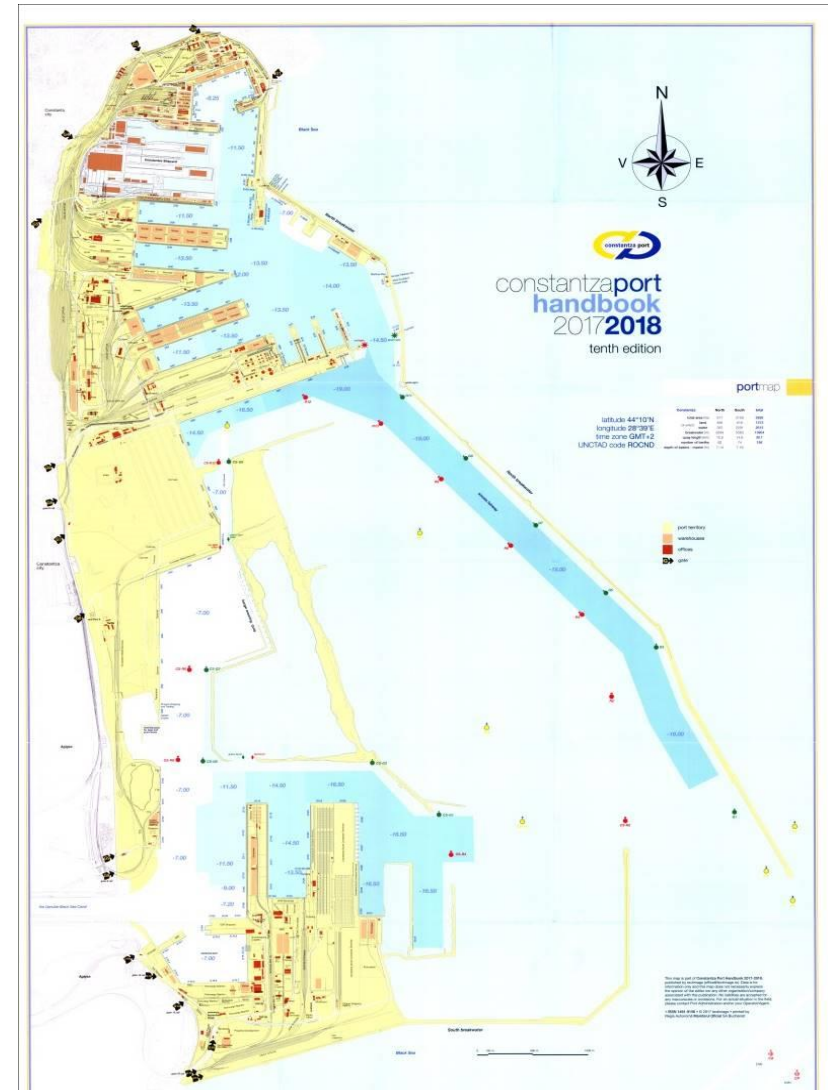
Finanțare pentru elaborarea studiului de fezabilitate

Studiul de fezabilitate este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fondul de Coeziune alocat Programului CEF-Transport pentru perioada 2014-2020 și din Bugetul de Stat al României.

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017
Nr. acțiune	2016-RO-TMC-0248-S
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2017-2021
Cheltuieli eligibile din care:	2.129.338 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	1.809.937 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	319.401 EUR

Detalii tehnice

Totalul liniilor de cale ferată estimat pentru analiza fezabilității lucrărilor de modernizare este de **180 km** la care se vor adăuga elemente de infrastructură feroviară conexe (clădiri, poduri, podețe, treceri la nivel etc.).



Obiectivele generale și specifice

Obiectiv general:

✓Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru executarea lucrărilor de modernizare a infrastructurii feroviare din Portul Constanța, atât din punct de vedere tehnic, operațional, cât și economic și financiar, precum și al impactului asupra mediului și al schimbărilor climatice, în vederea sporirii intermodalității Portului Constanța și stimulării transportului feroviar de marfă.

Obiective specifice:

- ✓Elaborarea unui studiu de fezabilitate nou care va fi utilizat pentru selectarea soluției optime de modernizare a infrastructurii feroviare;
- ✓Întocmirea documentației necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor la faza de studiu de fezabilitate (inclusiv Autorizația de Construire);
- ✓Elaborarea documentației de licitație pentru faza de proiectare și execuție;
- ✓Elaborarea documentației de licitație pentru servicii de consultanță și supraveghere lucrări.



Beneficii așteptate prin implementarea proiectului de investiții

Implementarea proiectului va asigura:

- ✓ Creșterea calității transportului de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre;
- ✓ Accesibilitatea și conectivitatea conexiunii feroviare a portului Constanța cu rețeaua centrală TEN-T;
- ✓ Facilitarea unui nivel optim de integrare și interoperabilitate între diferitele moduri de transport la punctul de plecare / încheiere al coridorului rețelei de bază Rin-Dunăre;
- ✓ Eliminarea blocajelor de pe această secțiune;
- ✓ Îmbunătățirea și menținerea calității infrastructurii în ceea ce privește siguranța, securitatea, eficiența;
- ✓ Sprijinirea difuzării modale prin încurajarea utilizării transportului feroviar;
- ✓ Sprijinirea economiei naționale;
- ✓ Posibila atragere a noilor investitori în zona respectivă, îmbunătățind astfel piața locală/regională a forței de muncă.



Stadiul proiectului

- **Studiu de fezabilitate**
 - ❖ Consultant: **S.C. Baicons Impex S.R.L.**
 - ❖ Valoare contract - **9.200.000 lei**, fără TVA
 - ❖ Durată de implementare – **20 luni**
 - ❖ Ordin de începere a SF: **30.09.2019**
- **Stadiu:**
Contract de servicii în derulare.

