

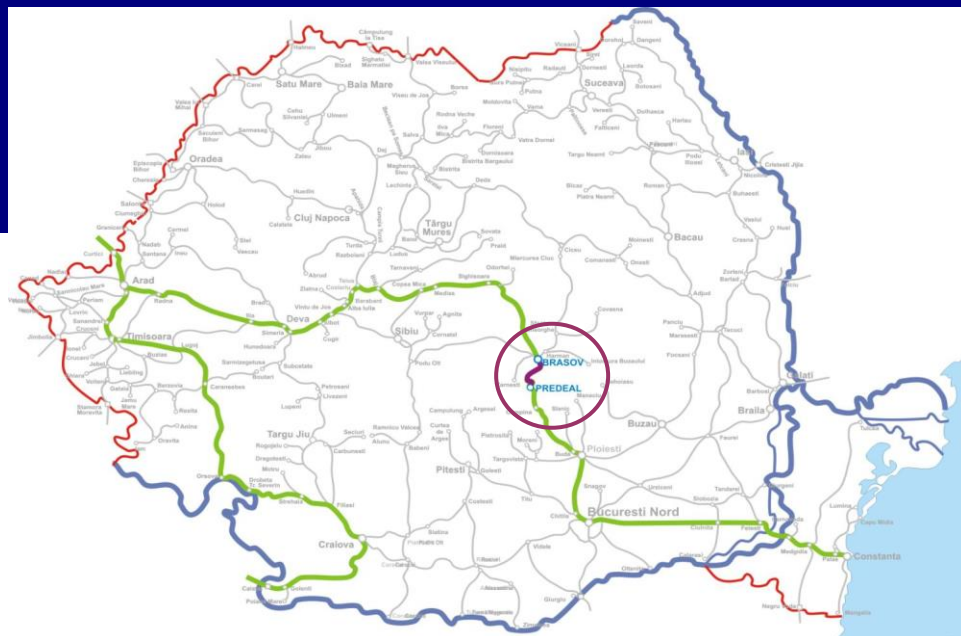


Contractul de Modernizare pentru
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



“Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov”

2016-RO-TMC-0076-S



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

Situația actuală

- Parametrii secțiunii de infrastructură existente nu respectă în totalitate Regulamentele UE 1315/2013 și 1299/2014 și Directiva 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Actuala linie de cale ferată *Predeal-Brașov* are o lungime de 26,9 km, fiind linie dublă, electrificată pe toată lungimea sa și destinată traficului de călători și de marfă.
- Linia de cale ferată este sinuoasă în cea mai mare parte a traseului său datorită reliefului, intrând în Valea Prahovei, zona incluzând de asemenea și drumul național *București - Brașov*, în mare parte rulând paralel și foarte aproape de linia de cale ferată.
- Lungimea curbelor de-a lungul traseului reprezintă un procentaj mare din lungimea totală. În multe secțiuni, traseul feroviar este dificil, curbele cu rază de minimum $R \leq 300m$ sunt frecvente și porțiunile de aliniament sunt scurte.
- Pe linie se întâlnesc 4 tuneluri principale, care prezintă importante infiltrații ale apei în zonele cu pereți drepecți, iar, pe perioada iernii, devin blocuri de gheață intrând în gabaritul de liberă trecere al căii.
- Lipsa interoperabilității în ceea ce privește semnalizarea, încărcarea pe osie, lungimea șinelor în stațiile de cale ferată, viteza de proiectare limitată a aliniamentului existent (maxim 120 km/h), situația deteriorată a liniei până în prezent au condus la restricții de viteză permanente (viteză medie comercială = 56 km/h).
- Constrângerile de mai sus limitează competitivitatea serviciilor feroviare pe linie și, astfel, potențialul de dezvoltare al pieței transportului feroviar pe secțiunea românească a Coridorului Rin – Dunăre.



Finanțare

Studiul de fezabilitate este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fondul de Coeziune alocat Programului CEF-Transport pentru perioada 2014-2020 și din Bugetul de Stat al României

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017
Nr. acțiune	2016-RO-TMC-0076-S
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2017-2022
Cheltuieli eligibile din care:	4.381.800,00 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	3.724.530,00 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	657.270,00 EUR

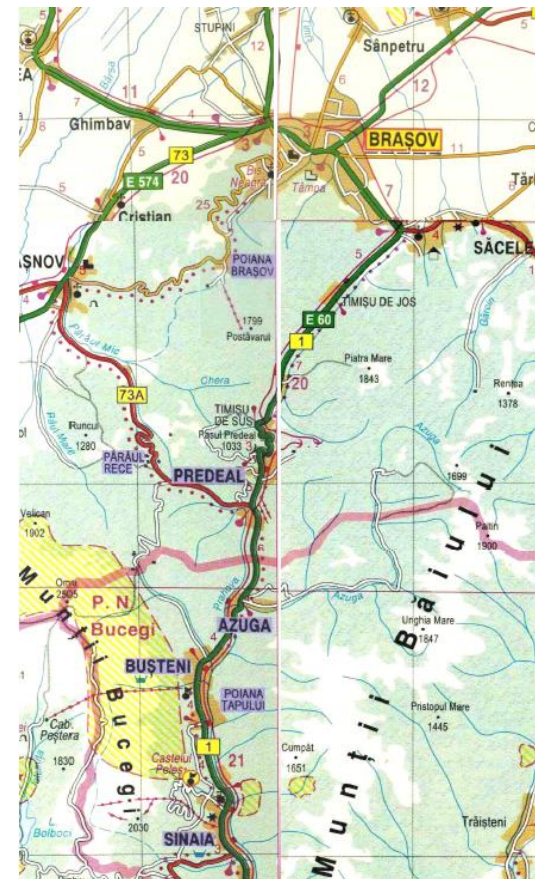


Detalii tehnice

■ Actuala linie de cale ferată *Predeal-Braşov* are o lungime de 26,9 km, fiind linie dublă, electrificată pe toată lungimea sa și destinată traficului de călători și de marfă. Traseul feroviar integrează toate tipurile de profiluri transversale: rambleu, debleu, mixt, cu sau fără lucrări de consolidare, cu sau fără lucrări de protecție.

■ Pe linia CF *Predeal - Braşov* (exclusiv stația CF *Braşov*) sunt 3 puncte de secționare (2 stații CF – *Predeal* și *Dârste* - și o haltă de mișcare – *Timișu de Sus*) centralizate electrodinamic (CED) și 2 halte comerciale (puncte de oprire în linie curentă – Tunel Mare și *Timișu de Jos*), fiind echipată cu instalații de bloc de linie automat (BLA) pe toată lungimea.

■ Prin implementarea investiției se dorește asigurarea unei interoperabilități depline a infrastructurii feroviare prin punerea în aplicare a normelor tehnice aferente caietului de sarcini pentru interoperabilitate și, în special, următorii parametri definiți în regulamentul TEN-T:



Obiectivele generale și specifice ale Acțiunii CEF

Obiectiv general:

✓Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru executarea lucrărilor de modernizare a căii ferate pe secțiunea *Predeal-Brașov*, atât din punct de vedere tehnic, operațional, cât și economic și financiar, precum și al impactului asupra mediului și al schimbărilor climatice.

Obiective specifice:

- ✓Elaborarea unui studiu de fezabilitate nou care va fi utilizat pentru selectarea soluției optime de modernizare a infrastructurii feroviare pe secțiunea feroviară *Predeal-Brașov*;
- ✓Întocmirea documentației necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor la faza de studiu de fezabilitate (inclusiv Autorizația de Construire);
- ✓Elaborarea documentației de licitație pentru faza de proiectare și execuție;
- ✓Elaborarea documentației de licitație pentru servicii de consultanță și supraveghere lucrări.



Beneficii așteptate prin implementarea proiectului de investiții

Implementarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare va asigura:

- ✓ asigurarea interoperabilității infrastructurii feroviare în conformitate cu standardele europene;
- ✓ creșterea vitezei medii tehnice a trenurilor și reducerea duratei de parcurs pe distanța Brașov-Predeal;
- ✓ creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre;
- ✓ sporirea gradului de siguranță a transportului feroviar;
- ✓ reducerea costurilor cu întreținerea materialului rulant și a infrastructurii.



Stadiul proiectului

- **Studiu de fezabilitate**
 - ❖ Consultant: **Asocierea Egis România - Egis Rail SA – Italrom Inginerie Internațională SRL**
 - ❖ Contract semnat în 21.08.2020
 - ❖ Valoare contract: **14.199.246 lei, fără TVA**
 - ❖ Durata de implementare – **23 luni** de la data emiterii ordinului de începere
 - ❖ Ordin de începere a serviciilor: **07.09.2020**

- **Stadiu:**
 - ❖ Contract de servicii in derulare.

