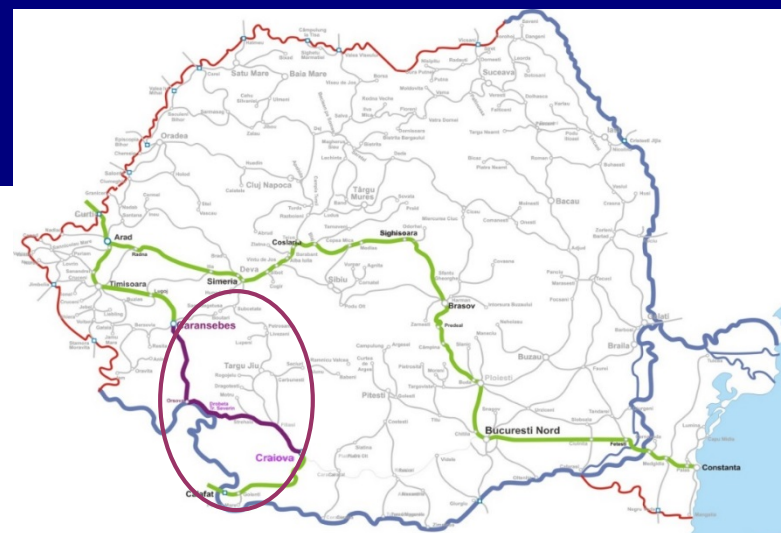




P.2 „Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean”

2014-RO-TMC-0140-S



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

✓Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Orient/ Est – Mediteranean.

❖Implementarea proiectului va asigura:

- ✓ circulația trenurilor cu o viteză cuprinsă între 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă) și 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători);
- ✓creșterea vitezei medii tehnice a trenurilor cu reducerea duratei de parcurs pe distanța Craiova – Caransebeș;
- ✓crearea/modernizarea centrelor pentru transportul multimodal de marfă pe Axa 22;
- ✓oportunitate de transport de marfă sporit pe întreaga Axă 22 prin asigurarea unei legături cu mării agenți economici din zonă – ex.: uzina FORD (Craiova), RENAULT (Mioveni), Axa 22 fiind un preponderent Coridor de marfă;
- ✓reducerea costurilor de exploatare;
- ✓reducerea costurilor cu întreținerea materialului rulant și a infrastructurii.



Finanțare

Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

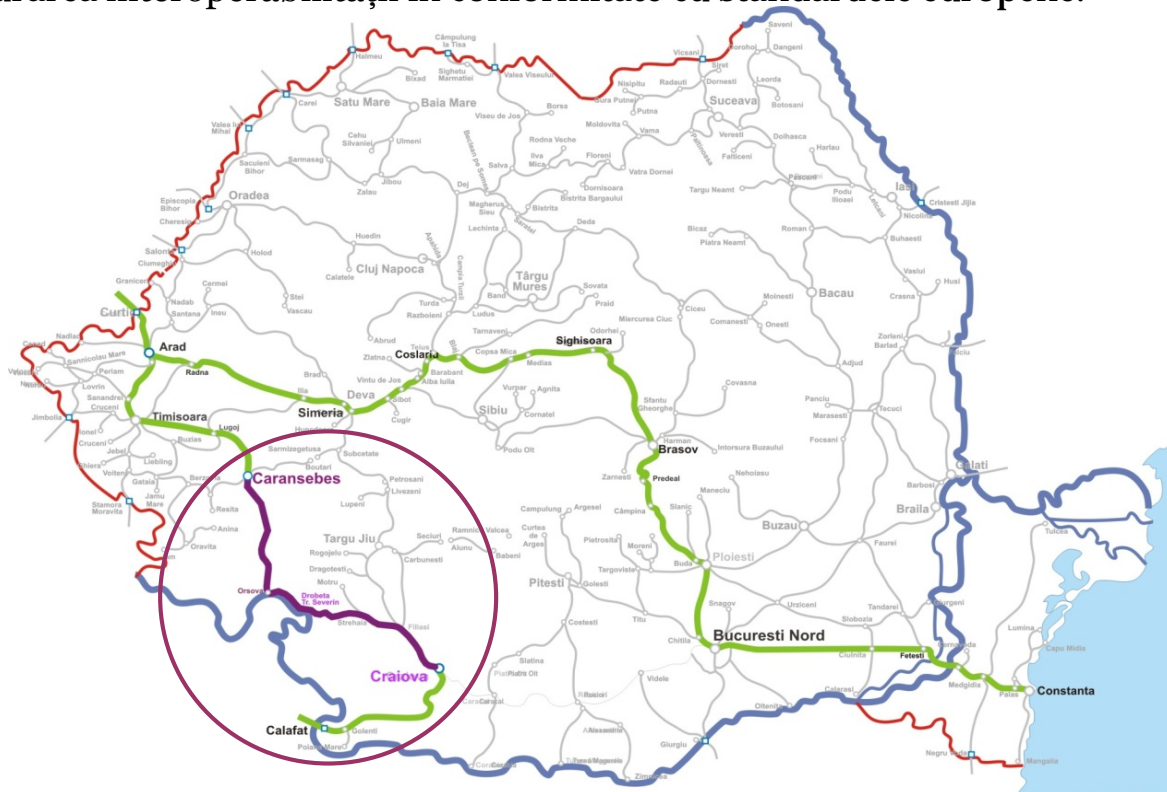
Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757/09.11.2015
Nr. acțiune	2014-RO-TMC-0140-S
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2015-2020
Cheltuieli eligibile din care:	5.862.086 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	4 .982.733 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	879.353 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Orient/ Est – Mediteranean, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Craiova la Caransebeș, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărind siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

Secțiunea
Craiova-Caransebeș
(km 250+070 – km 476+251)
→ lungime **234 km**



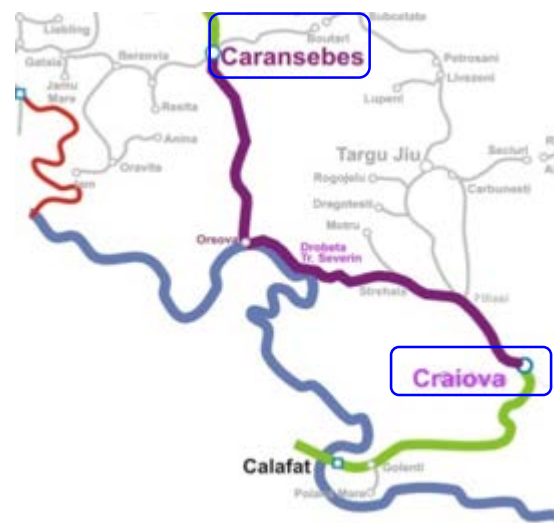
Co-Finanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Detalii tehnice

Elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de reabilitare a tronsonului **Craiova – Caransebeș** include următoarele acțiuni:

- ✓ Elaborarea documentației tehnico economice necesare pentru reabilitarea ca linie electrificată în sistem de alimentare de 25 kV, controlată de un sistem care să asigure cerințele de interoperabilitate specificate în normele STI pe baza previziunilor cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.
- ✓ Elaborarea Studiului de Fezabilitate în conformitate cu prevederile regulamentelor și reglementărilor în vigoare, prezentarea variantei optime pentru modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Caransebeș la standardele impuse pentru Coridoarele Europene.
- ✓ Alegerea celei mai bune alternative de traseu pentru reabilitarea liniei de cale ferata de la Craiova la Caransebeș, în vederea îmbunătățirii condițiilor de operare pe calea ferată, pe o lungime totală de cca. 234 km, ca parte a proiectului global de reabilitare / modernizare a liniei de cale ferata Arad – Timisoara – Caransebes – Craiova – Calafat, parte componenta a Coridorului Orient Est-mediteranean.



Stadiul proiectului

- **Studiu de fezabilitate**
- ❖ **Consultant: Asociera Italferr SpA - SC ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațională SRL**
- ❖ **Valoare contract - 23.548.464 lei, fără TVA**
- ❖ **Durată de implementare – 23 luni**
- ❖ **Ordin de începere a SF: 29.10.2018**

- **Stadiu:**
- ❖ *Contract de servicii în derulare.*



Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interacțiunea Europeană și Uniunii Europene

