



**“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile:
1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**

2014-RO-TMC-0639-W



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

- ✓ Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre (Frontieră - Curtici – Arad – Brașov- București – Constanța – 880 km).
- ✓ Implementarea proiectului va asigura circulația trenurilor de călători cu o viteză maximă de 160 km/h și a trenurilor de marfă cu o viteză maximă de 120 km/h.
- ✓ Noua linie va fi în conformitate cu cerințele Uniunii Europene pentru Rețeaua TEN-T principală stabilite prin Regulamentul UE nr. 1315/2013:
 - ❖ 22,5t – sarcina pe osie
 - ❖ posibilitatea de a rula trenuri de marfă cu o lungime de 740 m
 - ❖ viteza de cel puțin 100 km/h



Finanțare

Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/ CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049/24.11.2015
Nr. acțiune	2014-RO-TMC-0639-W
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2015-2022
Cheltuieli eligibile din care:	488,492,809 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	415,218,888 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	73,273,921 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe **Subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara**, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărind siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

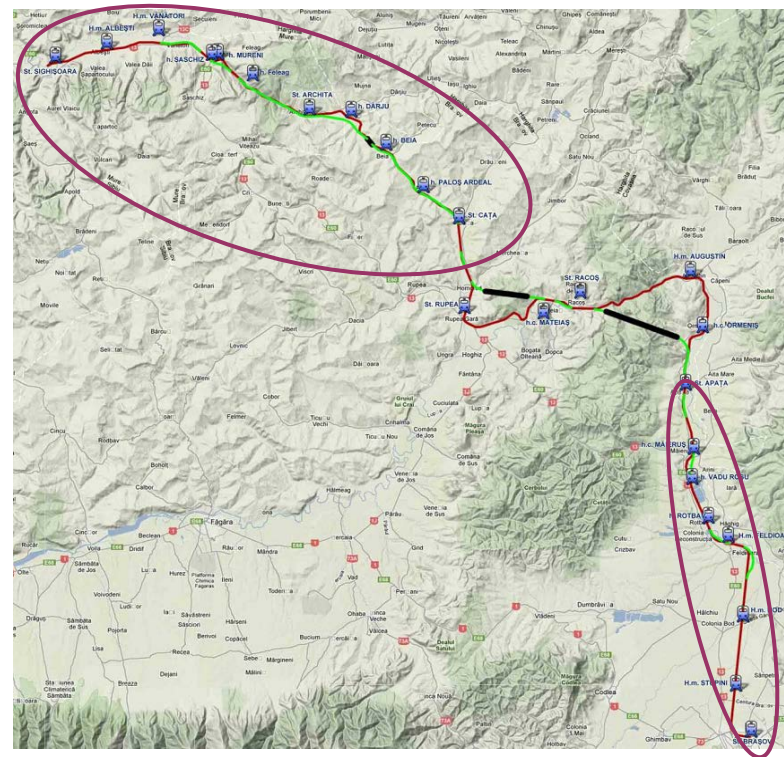
Secțiunea Brașov – Sighișoara în prezent de **130,27 km**, va fi redusă la **112,63 km**

În prezent – 85,907 km:

- Subsecțiunea 1. Cap X Brașov – Apața cap Y (km 170+285,000 – km 208+088,954) → **39,368 km**
- Subsecțiunea 3. Cap X Cața – Sighișoara cap Y (km 236+290 – km 282+842) → **46,539 km**

După reabilitare – 84,357 km:

- Subsecțiunea 1. Cap X Brașov – Apața cap Y (km 170+285,000 – km 208+088,954) → **37,805 km**
- Subsecțiunea 3. Cap X Cața – Sighișoara cap Y (km 236+290 – km 282+842) → **46,552 km**

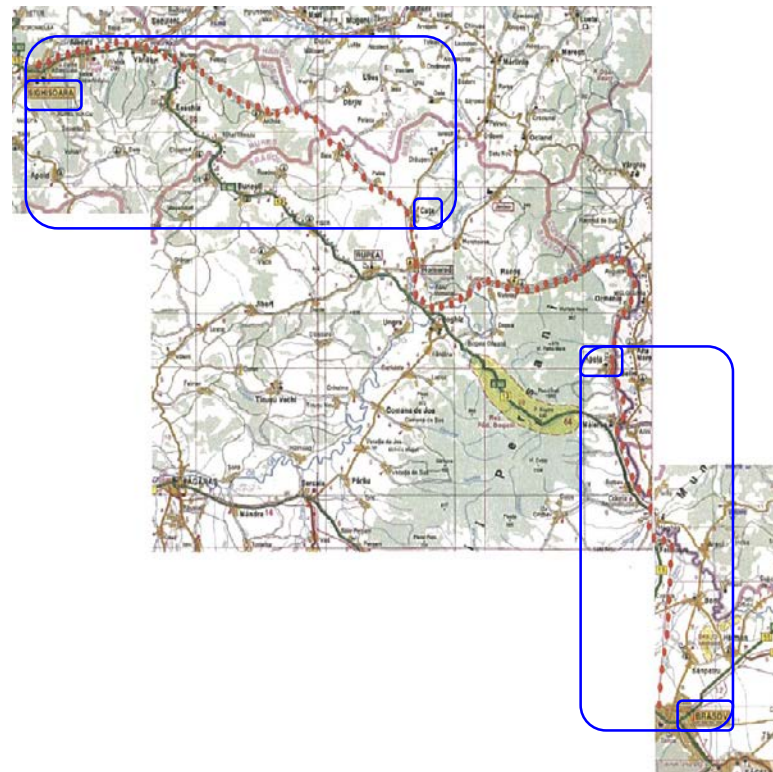


Detalii tehnice

Proiectul de reabilitare a secțiunii

Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara include:

- ✓ Modernizarea liniei de cale ferată de cca. 84 km, din care 663m cale simplă în tunel și 1484m cale dublă în tunel
- ✓ 11 puncte de secționare
- ✓ 32 de poduri
- ✓ 96 de podețe noi
- ✓ 3 pasaje superioare
- ✓ 1 pasaj inferior
- ✓ Instalații de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalații de energoalimentare



Contribuții de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului

- **Lucrări de construcție**
 - ❖ Antreprenor: **Asocierea Alstom Transport S.A.- Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) – Arcada Company S.A. – Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocierea “RailWorks”**
 - ❖ Valoare contract - **2.979.386.423,41 lei**, fără TVA
 - ❖ Durata de implementare – **108 luni** (48 luni de execuție și 60 luni pentru perioada de notificare a defecțiunilor)
 - ❖ Ordin de începere a lucrărilor: **16.04.2020**
 - ❖ **Stadiu:** Contract de execuție în derulare

- **Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției**
 - ❖ Valoare estimată = **28.170.000 lei**, fără TVA
 - ❖ Durata de implementare – **111 luni** de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor
 - ❖ **Stadiu:** Procedură de achiziție în derulare

