





**“Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Sighişoara – Coşlariu”**

**Valoarea proiectului**

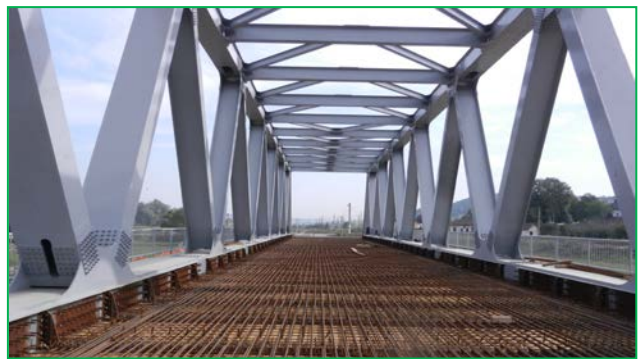
Valoarea totală a proiectului	4.989.141.626 lei
Valoarea totală eligibilă	3.920.964.482 lei
Contribuţia Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - <b>85,00%*</b>	3.332.819.810 lei
Contribuţia bugetului de stat - <b>15,00%*</b>	588.144.672 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

**Progresul lucrărilor la sfârşitul lunii Iunie 2014**

	Sighişoara - Aţel	Aţel - Micăsasa	Micăsasa - Coşlariu
Lungimea de cale ferată reabilitată /modernizată TEN-T	20,32%	15,35%	35,13%
din care:			
 Km de cale ferată dublă electricată reabilitată (TEN-T) cu şine, traverse de beton şi balast	26,76%	31,69%	41,21%
 Km de cale ferată dublă electricată nou construită	0,00%	0,00%	0,00%
Staţii de cale ferată reabilite	42,33%	25,39%	26,23%
<b>TOTAL progres în execuţia lucrărilor – iunie 2014</b>	<b>30,59%</b>	<b>33,02%</b>	<b>53,65%</b>

## Sighișoara – Ațel





# Ațel - Micăsasa





## Micăsaşa – Coşlariu

