



“Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coşlariu - Simeria”

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	3.460.678.422 lei
Valoarea totală eligibilă	2.716.375.890 lei
Contribuţia Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - 85,00% *	2.308.919.506 lei
Contribuţia bugetului de stat - 15,00% *	407.456.384 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Stadiul fizic al implementării proiectului - Decembrie 2014

	Coşlariu - Vinţu de Jos	Vinţu de Jos – Simeria
Km CF reabilitaţi	39,69 %	1,20 %
Km CF noi – aliniament nou	22,26 %	-
Poduri reabilite	58,41 %	15,29 %
Poduri noi	92,24 %	-
Podete reabilite	45,82 %	22,86 %
Podete noi	49,41 %	-
Pasaje superioare noi	37,33 %	-
Pasaje inferioare noi	13,62 %	-
Substaţii de tracţiune	25,46 %	-
Staţii reabilite (construcţii civile, instalaţii electrice, instalaţii sanitare, instalaţii termoventilaţie)	25,03 %	3,02 %
TOTAL	44,50 %	3,01 %

Coșlariu – Vințu de Jos

km 394+700 pr. – H.M. PODU MURES



km 396+832 ex. – H.M. PODU MURES



Varianta PODU MURES – COSLARIU



Interval COSLARIU – SANTIMBRU



Linia Apulum



Interval ALBA-IULIA – VINTU DE JOS



Pod Mureș II - ALBA-IULIA – VINTU DE JOS



Interval ALBA-IULIA – VINTU DE JOS



Vințu de Jos – Simeria

Pod km 442+085



Km 442+085 – 442+600



Poduț km 444+798



Km 445+997



Km 445+997



Km pr 445+997-446+185



Km 446+185



Km 447+502

