

**„Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”,  
tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614**

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală a proiectului	1.564.063.613 lei
Valoarea totală eligibilă	1.228.306.416 lei
Contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - <b>85,00%*</b>	1.044.060.454 lei
Contribuția bugetului de stat - <b>15,00%*</b>	184.245.962 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

**Stadiul fizic al implementării proiectului - Decembrie 2014**

Perioada	Progres fizic efectiv cumulat %
15 Martie 2012 – 30 Iunie 2014	61,80%
15 Martie 2012 – 31 Iulie 2014	63,20%
15 Martie 2012 – 31 August 2014	65,90%
15 Martie 2012 – 30 Septembrie 2014	67,20%
15 Martie 2012 – 31 Octombrie 2014	72,30%
15 Martie 2012 – 30 Noiembrie 2014	79,80%
<b>15 Martie 2012 – 31 Decembrie 2014</b>	<b>80,30%</b>

\*conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / Decembrie 2014

Stația Glogovăț – iluminat



Interval Glogovăț – Arad – trecere la nivel km 627+250



Stația Arad – frână de cale



Stația Arad – infrastructură liniile 1 și 2



Stația Arad – iluminare hol central



Stația Arad – linie de contact



Interval Arad – Șofronea – iluminat



Stația Șofronea – trecerea la nivel km 640+350





Stația Curtici – Linia 1



Stația Curtici – Linia 2A



Stația Curtici – linia 3A



Stația Curtici – linia 5A



Stația Curtici – platformă de depozitare fila macara



Interval Curtici – Frontieră – drum tehnologic



Interval Curtici – Frontieră – trecere la nivel km 650+800

