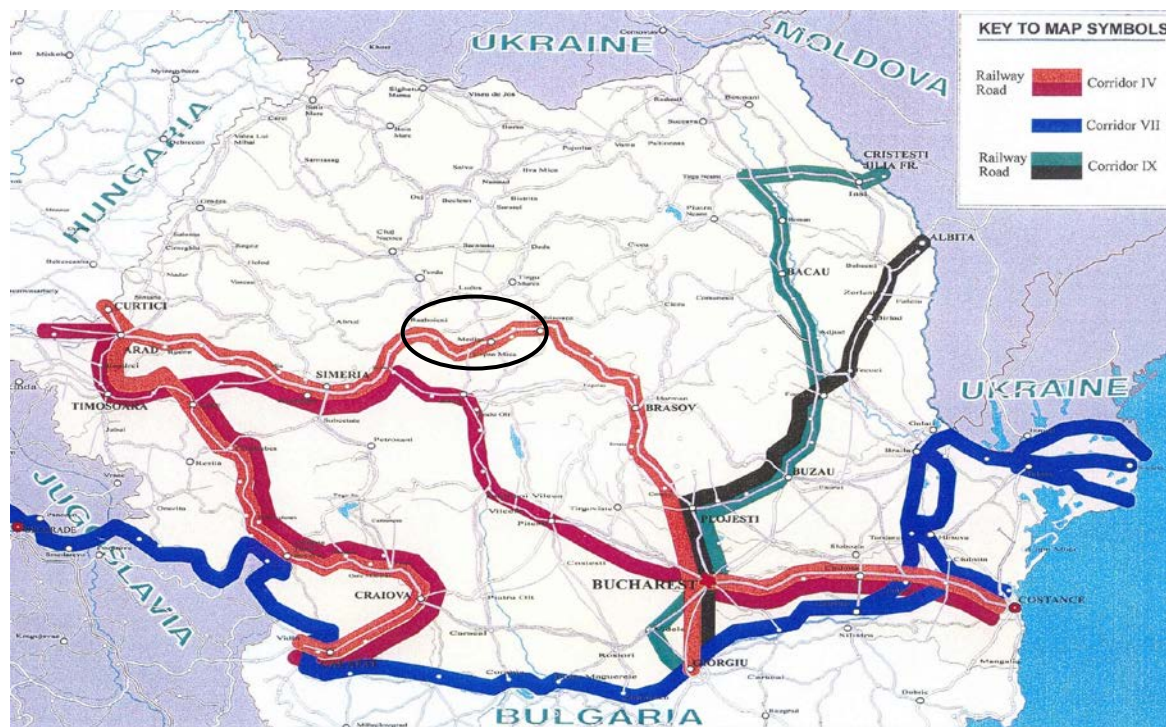


**“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu”**



**Încadrarea proiectului în Programul Operațional Sectorial – Transporturi**

Axa prioritară 1	Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-al lungul Axei Prioritare TEN-T 22
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul de Coeziune (FC)

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală a proiectului	4.989.141.626 lei
Valoarea totală eligibilă	3.920.964.482 lei
Contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - <b>85,00%</b> *	3.332.819.810 lei
Contribuția bugetului de stat - <b>15,00%</b> *	588.144.672 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

## Localizarea proiectului

Proiectul este localizat în Regiunile de Dezvoltare Vest și Centru ale României, în special în limitele județelor Mureș, Sibiu și Alba.

Linia de cale ferată Sighisoara - Coșlariu face parte din ramura nordică a Axei Prioritare TEN-T 22 Atena – Sofia – Budapesta – Viena – Praga - Nuremberg/Dresden care leagă statele membre UE din est printr-o axă feroviară majoră și traversează teritoriul național al României de la granița cu Ungaria la Constanța.

Tronsonul de cale ferată Sighisoara-Coslariu urmează cursul râului Târnava Mare în partea de jos a platoului Târnavelor. Tronsonul de cale ferată se află foarte aproape de drumurile naționale DN14 și DN14B și traversează orașele Mediaș, Copșa Mică și Blaj.

## Obiectivele proiectului

Reabilitarea tronsonului de cale ferată Sighisoara - Coșlariu va crea condiții pentru sporirea traficului internațional și de lung parcurs. Principalii beneficiari ai infrastructurii feroviare reabilitate vor fi operatorii trenurilor de călători și de marfă, călătorii, societățile comerciale și serviciile publice din întreaga zonă a proiectului. Populația și activitățile comerciale din întreaga zonă a proiectului, Regiunile de Dezvoltare Vest și Centru ale României, în special județele Mureș, Sibiu și Alba (aprox. 1,12 milioane locuitori) vor beneficia, de asemenea, de creșterea accesibilității.

Obiectivul proiectului este reabilitarea a 89,5 km de linie dublă electrificată de cale ferată între localitățile Sighisoara și Coșlariu, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare pentru asigurarea unei viteze maxime pentru trenurile de călători de 160 km/h, conform parametrilor AGC (Acordul european pentru marile linii internaționale de cale ferată) și a unei viteze maxime a trenurilor de marfă de 120 km/h, conform standardelor AGTC (Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe). Proiectul va include introducerea sistemului ERTMS/ETCS Nivel 2.

## Principalii indicatori de rezultate

**identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului**

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
<b>Rezultate imediate</b>		
Lungime de cale ferată reabilitată/modernizată TEN-T	0 km	89,500 km
Km de cale ferată dublă electrificată reabilitată (TEN-T) cu șine, traverse de beton și balast	0 km	63,46 km
Km de cale ferată dublă electrificată nouă construită	0 km	26,04 km
Nr. de stații de cale ferată reabilitate	0	10
<b>Rezultate de impact</b>		
Lungimea procentuală a liniei care permite viteză maximă de circulație de 160 km/h pentru trenurile de călători	0 %	80,40 %
Lungimea procentuală a liniei care permite viteză maximă de circulație de 120 km/h pentru trenurile de marfă	0 %	100 %

## Principalii beneficiari ai proiectului

Zona de influență aferentă secțiunii cf Sighișoara - Coșlariu poate fi considerată ca aparținând județelor Mureș, Sibiu și Alba, cu o populație de aproximativ 1.117.609 de locuitori.

Infrastructura reabilitată, făcând parte din axa prioritară TEN-T 22 a coridorului internațional, va aduce beneficii nu numai pentru zona de acoperire directă, dar și pentru toată România și pentru toată Europa.

La momentul de față, circulația de tranzit pe distanțe mari în cadrul României și la nivel inter-european este dezavantajată din cauza lipsei unei infrastructuri de transport la standarde europene de-a lungul axei prioritare TEN-T 22. De aceea, reabilitarea Coridorului va intensifica și circulația internațională și pe cea pe distanțe mari.

Principalii beneficiari vor fi utilizatorii infrastructurii feroviare: calatori și operatori de marfă.

Traficul estimat, conform proiectului, pentru anul 2020 este de aproximativ 3,2 milioane de călători, în timp ce traficul estimat pentru transportul de marfă, pentru același scenariu, este de aproximativ 10,2 milioane de tone.

## Impactul asupra mediului

În România, unul dintre obiectivele principale ale acestui proiect îl reprezintă sprijinirea unui sistem de transport sustenabil, prin minimizarea efectelor negative ale transportului asupra mediului.

Proiectul va contribui la sustenabilitatea mediului prin următoarele:

- ✚ Reducerea emisiilor poluante. Confortul, viteza și siguranța circulației pe calea ferată vor crește odată cu reabilitarea acestui tronson CF, ceea ce va conduce la creșterea volumului de trafic de călători și marfă pe calea ferată și reducerea acestui trafic pe șosele;
- ✚ Fără impact asupra biodiversității. Noul tronson de cale ferată este situat la distanțe mari față de sit-urile Natura 2000 și nu sunt prevăzute lucrări în apropierea ariilor protejate;
- ✚ Emisiile de gaze de la trenuri sunt nesemnificative;
- ✚ Consumul de combustibili fosili se reduce folosind acest mijloc de transport.

Acest proiect respecta principiile acțiunii preventive și compensării influenței nefavorabile asupra mediului prin implementarea încă din etapa de proiect a unor măsuri de reducere a potențialelor efecte asupra mediului:

- ✚ Menținerea și îmbunătățirea calității aerului;

Reabilitarea rețelei de cale ferată pe acest tronson și îmbunătățirea materialului rulant care va circula pe liniile CF, vor conduce la reducerea nivelului de poluare a aerului.

- ✚ Scăderea nivelului de poluare a apelor de suprafață și subterane;

Reabilitarea terasamentelor propune inclusiv lucrări pentru drenarea apelor pluviale din terasament în stațiile CF prin drenuri longitudinale care conduc aceste ape către separatoare de uleiuri minerale și descărcarea acestora în sistemul de canalizare sau emisari naturali.

- ✚ Scăderea nivelului gazelor cu efect de seră generate de mijloacele de transport;

Îmbunătățirea infrastructurii căii ferate va atrage mai mulți călători și creșterea traficului de marfă, ceea ce va conduce la un trafic mai mic pe șosele și deci, emisiile de gaze cu efect de seră se vor reduce.

- ✚ Protecția așezărilor umane împotriva zgomotului și vibrațiilor cauzate de transportul pe calea ferată și creșterea vitezei de circulație;

Proiectul propune măsuri importante de protecție a populației împotriva creșterii zgomotului și a vibrațiilor prin:

- ✚ utilizarea panourilor fonoabsorbante, atât în perioada de execuție, cât și pe perioada de exploatare, pentru reducerea nivelului zgomotului;
- ✚ folosirea prinderilor elastice ale șinei de traverse pentru reducerea nivelului vibrațiilor.

### Stadiul fizic al lucrărilor – august 2013 –

Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighisoara, tronsonul <b>Coșlariu - Micasasa</b>	33,36%
Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighisoara, tronsonul <b>Micasasa - Ațel</b>	12,72%
Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighisoara, tronsonul <b>Ațel - Sighișoara</b>	17,15%



## Selecție panouri pentru afișare temporară



**Lot 1, Sighișoara Km 299+000**



**Lot 1, Stația CF Daneș Km. 308+910 / Km. 305+735**



**Lot 1, Gara Dumbrăveni Km. 319+820 / Km. 316+646**



**Lot 1, Așel trecere la nivel Km. 327+290 / Km. 324+329**



**Lot 2, Halta Brateiu Km. 331+830 / Km. 329+258**



**Lot 2, Mediaș Km. 335+350 / Km. 332+161**



**Lot 2, Halta Tarnava Km. 342+870 / Km. 339+617**



**Lot 2, Copsa Mica Km. 348+260 / Km. 344+920**



