



“Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coşlariu - Simeria”

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	3.175.625.450,58 lei
Valoarea totală eligibilă	1.980.550.454,00 lei
Contribuţia Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - 85,00% *	1.683.467.885,90 lei
Contribuţia bugetului de stat - 15,00% *	297.082.568,10 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Stadiul fizic al implementării proiectului - Iunie 2015

	Coşlariu - Vinţu de Jos	Vinţu de Jos – Simeria
Km CF reabilitaţi	45,54 %	8,34 %
Km CF noi – aliniament nou	29,32 %	-
Poduri reabilite	72,57 %	19,21 %
Poduri noi	94,30 %	-
Podete reabilite	47,92 %	28,86 %
Podete noi	71,77 %	-
Pasaaje superioare noi	59,60 %	-
Pasaaje inferioare noi	34,43 %	-
Substaţii de tracţiune	31,60 %	-
Staţii reabilite (construcţii civile, instalaţii electrice, instalaţii sanitare, instalaţii termovenilaţie)	36,05 %	17,69 %
TOTAL	50,66 %	10,05 %

Coșlariu – Vințu de Jos

km 394+750 – H.M. PODU MUREȘ



km 395+200 Varianta PODU MUREȘ–COȘLARIU



Pasaj Superior km 396+200



km 399+706 Stația COȘLARIU



km 401+247 Interval Coșlariu – Sântimbru



Linia tragere Siloz – Stația SÂNTIMBRU



km 400+000 Interval Sântimbru – Barabant



km 409+395 Pod Ampoi – Stația Barabant



Peron Linia 4 - 5 Stația ALBA IULIA



Pod Mureș II ALBA IULIA-VINȚU DE JOS



km 416+804 ALBA IULIA - VINȚU DE JOS



km 416+804 ALBA IULIA - VINȚU DE JOS



km 417+158 ALBA IULIA - VINȚU DE JOS



km 418+600 ALBA IULIA - VINȚU DE JOS



km 419+700 ALBA IULIA - VINȚU DE JOS



km 420+458 ALBA IULIA - VINȚU DE JOS



Vințu de Jos – Simeria

Stația VINȚU DE JOS Cap X



Stația VINȚU DE JOS



VINȚU DE JOS – BLANDIANA



H.M. AUREL VLAICU



Stația ORĂȘTIE liniile 3 - IV



km 444+477

P.O. PRICAZ

