



**“Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighişoara – Coşlariu”**

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală a proiectului	4.989.141.626 lei
Valoarea totală eligibilă	3.920.964.482 lei
Contribuţia Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - <b>85,00%</b> *	3.332.819.810 lei
Contribuţia bugetului de stat - <b>15,00%</b> *	588.144.672 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

**Stadiul fizic al implementării proiectului - Iunie 2015**

	<b>Sighişoara - Aţel</b>	<b>Aţel - Micăsasa</b>	<b>Micăsasa - Coşlariu</b>
Km CF reabilitaţi	55,05%	34,93%	79,38%
Poduri	37,57%	85,98%	73,23%
Podete	78,90%	44,28%	84,66%
Staţii de cale ferată reabilitate	74,12%	60,29%	51,21%
<b>TOTAL progres în execuţia lucrărilor – iunie 2015</b>	<b>63,80%</b>	<b>63,80%</b>	<b>77,88%</b>

Tunel Daneş excavație banchete km 301+563 - 301+705



Tunel Daneş - intrare - excavație



Tunel Daneş - portal ieșire - consolidare taluz



Stația Daneş - montaj cornier



St. Daneş Cap X - Racordare provizorie



Dumbrăveni - Așel FII - Montare linie



Rigole fir II Km 308+250



Rigole fir II Km 312+200



Așel Cap Y - stâlp provizoriu SBC



Stâlpi H plantați în peron - PO Brateiu



Fundații lampadare - PO Târnava



Placă monolit - PO Luna



Așternerea substratului căii - km 336+220-336+905, Fir I



St. Coșea Mică LIII - buraj, profilare și stabilizare



Pod 8 - deschiderea 2



Pod 9 - deschiderea 3



Pod 9 - deschiderea 3



Pod 12 - apărări mal



Pod 14



Podet 30

