

**"Modernizarea stațiilor de cale ferată din România – Stațiile CF Bistrița, Zalău"**

**Stadiul fizic al implementării proiectului - Iunie 2014 -**

**Valoarea actualizată a proiectului**

Valoarea totală a proiectului	88.918.155,19 lei
Valoarea totală eligibilă	55.491.654,91 lei
Contribuția Comisiei Europene – 85,00%*	47.167.906,67 lei
Contribuția bugetului de stat – 15,00%*	8.323.748,24 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

	Obiect/categorie de lucrări	Stadiu fizic*
<b>Stația CF Zalău</b>	Arhitectură	93,90%
	Lucrări la structura de rezistență	99,78%
	Instalații electrice	96,90%
	Instalații termice	99,68%
	Instalații sanitare	98,92%
	Terasamente și suprastructura CF	100,00%
	Instalații CED	100,00%
	Telecomunicații	99,75%
	Încălzitoare macazuri	0,99%
	Organizare șantier	87,00%
<b>Stadiu fizic total lucrare – Iunie 2014</b>		<b>99,00%</b>
<b>Stația CF Bistrița</b>	Clădire călători	90,34%
	Peroane și treceri la nivel	87,82%
	Copertine	92,71%
	Tunel pietonal	97,04%
	Linii CF	85,05%
	Clădire adiacentă	100,00%
	Piața gării – teren CFR	90,64%
	Racorduri și rețele utilități	100,00%
	Demolări construcții	100,00%
	Lucrări provizorii	100,00%
	Amenajări pentru protecția mediului	96,79%
	Organizare șantier	100,00%
	<b>Stadiu fizic total lucrare – Iunie 2014</b>	

\*conform Raportului Lunar de Progres al Consultanțului / Iunie 2014

## STAȚIA CF ZALĂU

În data de 22 mai 2014 s-a semnat Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Urmează o perioadă de notificare a defecțiunilor de 24 luni.





# STAȚIA CF BISTRIȚA

