

## "Modernizarea stațiilor de cale ferată din România – Stațiile CF Bistrița, Zalău"



### Încadrarea proiectului în Programul Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2.2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

### Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	125.009.437 lei
Valoarea totală eligibilă	100.875.767 lei
Contribuția Comisiei Europene – 85,00%*	85.744.402 lei
Contribuția bugetului de stat – 15,00%*	15.131.365 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

## Localizarea proiectului

Stații CF din următoarele orașe, reședința de județ:

- ✚ Bistrița, județul Bistrița Năsăud - Regionala CF Cluj;
- ✚ Zalău, județul Sălaj - Regionala CF Cluj.

Proiectul își propune modernizarea tuturor componentelor stațiilor CF utilizate de călători: clădirea de călători, accesul la gară (piața gării), accesul la trenuri (pasaje la nivel și subterane, peroane, copertine) și liniile CF pe lungimea peroanelor.

Se urmărește îmbunătățirea imaginii stațiilor de cale ferată, cu următoarele efecte scontate:

- ✚ Stoparea declinului traficului feroviar de călători și inversarea tendinței;
- ✚ Îmbunătățirea accesibilității la și în stația CF și asigurarea accesului pentru persoane cu dizabilități motorii;
- ✚ Sporirea atractivității zonei stației CF și stimularea dezvoltării urbane în această zonă;
- ✚ Creșterea siguranței în interiorul și în zona stației CF;
- ✚ Asigurarea unor condiții civilizate și sporirea confortului pentru călători, vizitatori și personalul stației;
- ✚ Dezvoltarea transportului intermodal.

## Contribuția la realizarea obiectivului general al POS-T

Obiectivul general al Programului Operațional Sectorial - Transport (POS-T) este de a promova un sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri cu un nivel de servicii la standarde europene, la nivel național, european, între și în cadrul regiunilor din România.

Proiectul contribuie la realizarea acestui obiectiv prin:

- ✚ creșterea siguranței și confortului călătorilor în stații și în zona stațiilor de cale ferată;
- ✚ îmbunătățirea accesului la stații și la trenuri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități;
- ✚ sporirea și creșterea calității serviciilor oferite călătorilor, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ creșterea eficienței activității de operare și întreținere a stațiilor de cale ferată.

**Obiectivul fundamental al proiectului** este promovarea transportului feroviar prin:

- ✚ asigurarea unei accesibilități mai bune a călătorilor la stație și la trenuri;
- ✚ creșterea atractivității/competitivității acestui mod de transport, prin îmbunătățirea calității serviciilor oferite călătorilor în stațiile de cale ferată.

Impactul cel mai important al proiectului se așteaptă să provină din schimbarea modului de călătorie prin trecerea de la transportul rutier la cel feroviar.

## Obiectivul proiectului

Obiectivul proiectului constă în modernizarea stațiilor CF Bistrița și Zalău prin:

- ✚ Modernizarea clădirilor de gară;
- ✚ Construcția unui corp de clădire nou atât în stația CF Bistrița cât și în stația CF Zalău;
- ✚ Reconstruire peroane pentru călători în ambele stații CF;
- ✚ Reparare și construire de copertine noi;
- ✚ Construire pasaje pietonale subterane;
- ✚ Refacție linii CF din ;
- ✚ Repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării)
- ✚ Dezvoltarea facilităților și a spațiilor comerciale pentru îmbunătățirea serviciilor conexe oferite călătorilor.

**Principalii indicatori de rezultate  
identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului**

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare		
<b>Rezultate imediate</b>				
Clădiri de călători modernizate	0	2		
Corpuri de clădire nou construite	0	2		
Suprafața peroane reconstruite	0 mp	Bistrița	5.730 mp	
		Zalău	3.314 mp	
		<b>Total</b>	<b>9.044 mp</b>	
Suprafață copertine reparate și nou construite	0 mp	Bistrița	4.800 mp	
		Zalău	2.507 mp	
		<b>Total</b>	<b>7.307 mp</b>	
Suprafața pasaj subteran nou construit	0 mp	Bistrița	200 mp	
		Zalău	257 mp	
		<b>Total</b>	<b>457 mp</b>	
Lungime linii refacționate	0 m	Bistrița	1.820 mp	
		Zalău	2.200 mp	
		<b>Total</b>	<b>4.020 mp</b>	
<b>Rezultate de impact</b>				
Creșterea traficului de pasageri pe calea ferată (călători expediți/zi)	Bistrița	1.716	Bistrița	1.751
	Zalău	453	Zalău	462

**Principalii beneficiari ai proiectului**

**Beneficiari direcți**

- ✚ Utilizatorii serviciilor de transport feroviar de pasageri (călătorii);
- ✚ Însușitorii călătorilor și vizitatorii stației de cale ferată;
- ✚ Persoanele cu dezabilități;
- ✚ Locuitorii din zona adiacentă stației de cale ferată;
- ✚ Personalul CNCF „CFR” SA;
- ✚ Personalul operatorilor de transport feroviar de pasageri.

**Beneficiari indirecți**

- ✚ Municipalitatea;
- ✚ Operatorii comerciali și furnizorii de servicii pentru public.

**Impactul asupra mediului**

Proiectul se încadrează în:

- ✚ Planul Național de Amenajare a Teritoriului – secțiunea Transport;
- ✚ Carta Albă privind politica în domeniul transporturilor, elaborată de Comisia Europeană, în vederea promovării coeziunii UE, creșterii eficienței transporturilor la nivel european și dezvoltării durabile, care se referă și la revitalizarea transporturilor pe căile ferate.

Proiectul este compatibil cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale POS-T și anume:

- ✚ modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- ✚ promovarea transportului feroviar și intermodal;
- ✚ sprijinirea dezvoltării transportului durabil, prin minimizarea efectelor adverse ale transportului asupra mediului și îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor feroviare care la rândul lor contribuie la întărirea poziției transportului feroviar față de cel rutier, cu impact pozitiv asupra mediului deoarece transportul feroviar este în mod semnificativ mai puțin poluant decât cel rutier.

De asemenea, prin soluțiile tehnice adoptate în cadrul lucrărilor de modernizare a stațiilor (prindere elastică între șina de cale ferată și traversă, centrale termice noi), impactul asupra așezărilor umane în perioada de funcționare a stațiilor va fi mult diminuat față de situația actuală.

## Stadiul fizic al implementării proiectului - ianuarie 2013

	Obiect/categorie de lucrări	Stadiu fizic *
Stația CF Zalău	Arhitectură	1,04%
	Lucrări la structura de rezistență	3,55%
	Instalații electrice	0,11%
	Instalații termice	9,10%
	Terasamente și suprastructura CF	1,89%
	Instalații CED	0,41%
	Telecomunicații	1,44%
	Organizare șantier	1,03%
<b>Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013</b>		<b>18,57%</b>
Stația CF Bistrița	Clădire călători	8,44%
	Peroane și treceri la nivel	1,36%
	Copertine	0,92%
	Tunel pietonal	1,37%
	Linii CF	2,12%
	Piața Gării – teren CFR	0,43%
	Demolări construcții	0,21%
	Lucrări provizorii	0,73%
	Amenajări pentru protecția mediului	3,15%
	Organizare șantier	1,21%
<b>Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013</b>		<b>19,95%</b>

\*conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / ianuarie 2013



Panou publicitar în Stația CF Zalău

Panou publicitar în Stația CF Bistrița



## Stația CF Bistrița

### Clădire de călători



### Linii CF



### Stație de pompare



### Tunel pietonal



## Stația CF Zalău

### Clădire de călători



### Terasament



### Tunel



### Organizare șantier

