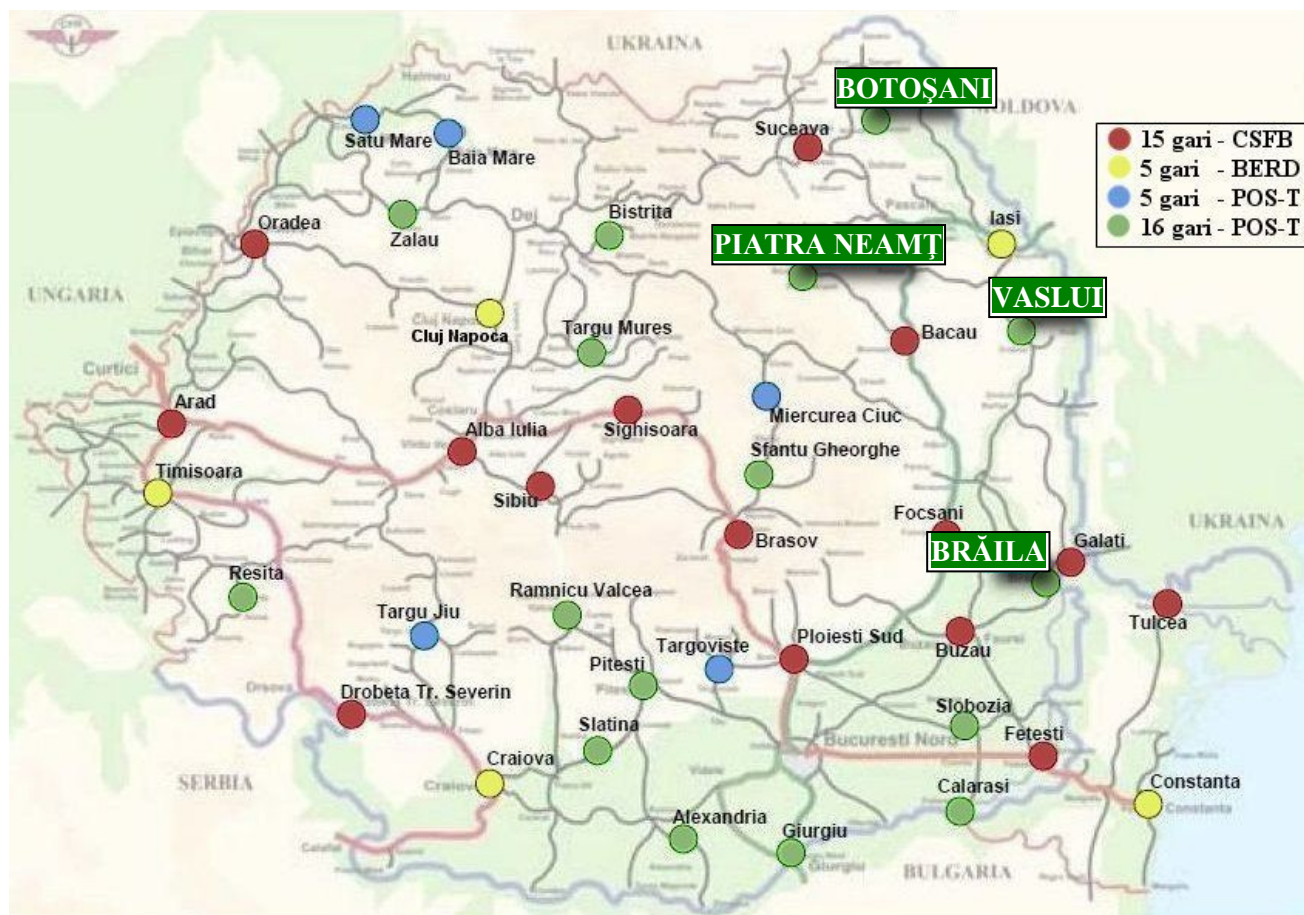


"Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila"



Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2.2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	156.402.557 lei
Valoarea totală eligibilă	125.209.096 lei
Contribuția Comisiei Europene – 85,00%*	106.427.731 lei
Contribuția bugetului de stat - 15,00%*	18.781.365 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Localizarea proiectului

Stații CF din următoarele orașe, reședința de județ:

- ✚ Piatra Neamț, județul Neamț – Regionala CF Iași;
- ✚ Botoșani, județul Botoșani – Regionala CF Iași;
- ✚ Vaslui, județul Vaslui – Regionala CF Iași;
- ✚ Brăila, județul Brăila – Regionala CF Galați;

Obiectivul fundamental al proiectului este promovarea transportului feroviar prin:

- ✚ asigurarea unei accesibilității mai bune a călătorilor la stație și la trenuri;
- ✚ creșterea atractivității/competitivității acestui mod de transport, prin îmbunătățirea calității serviciilor oferite călătorilor în stațiile de cale ferată.

Impactul cel mai important al proiectului se așteaptă să provină din schimbarea modului de călătorie prin trecerea de la transportul rutier la cel feroviar.

Obiectivele socio-economice ale proiectului

Schimbarea modului de transport de la domeniul rutier la cel feroviar produce următoarele efecte socio-economice și asupra mediului înconjurător:

- ✚ Reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- ✚ Reducerea poluării aerului și a efectelor asupra schimbărilor de climă;
- ✚ Creșterea siguranței traficului (reducerea numărului de accidente rutiere).

Aceste influențe sunt cuantificate pe baza indicatorului vehicul-km/călător-km transferat de la transportul rutier la cel feroviar.

Modernizarea stațiilor va produce și următoarele efecte socio-economice:

- ✚ Creșterea valorii proprietăților (comerciale și rezidențiale) în zona stației;
- ✚ Creșterea gradului de angajare (crearea de locuri de muncă) în zona stației;
- ✚ Creșterea siguranței în interiorul/în jurul stației;
- ✚ Creșterea confortului general în stație și asigurarea accesului și condițiilor necesare persoanelor cu dizabilități;
- ✚ Îmbunătățirea aspectului estetic al zonei prin reamenajarea urbanistic-peisagistică a pieței gării.

Componente și caracteristici ale proiectului

Reamenajare piața gării pentru fiecare din Stațiile CF Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila:

- ✚ Sistematizarea circulației rutiere și pietonale. Marcaje și indicatoare adecvate pentru asigurarea accesibilității și fluidizarea traficului;
- ✚ Reparații la suprafețele carosabile și pietonale din piața gării;
- ✚ Amenajarea de locuri de parcare, inclusiv pentru persoane cu dizabilități, pentru biciclete și stație pentru mijloacele de transport urban.

Reabilitarea și modernizarea clădirii de călători a Stației CF Piatra Neamț:

- ✚ Clădirea este monument istoric, intervențiile la aceasta vor fi limitate pentru a nu afecta aspectul original;
- ✚ Structura de rezistență se va consolida pentru a crește gradul de asigurare la risc seismic;
- ✚ Termoizolarea clădirii;
- ✚ Recompartimentarea clădirii în favoarea serviciilor pentru călători, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ Refacerea finisajelor interioare și exterioare, în limitele permise de regimul de monument istoric al clădirii;
- ✚ Înlocuirea instalațiilor electrice, termice, sanitare și de telecomunicații;

Reabilitarea și modernizarea clădirii de călători a Stației CF Botoșani:

- ✚ Modernizarea clădirii grupului sanitar exterior.
- ✚ Clădirea este monument istoric, intervențiile la aceasta vor fi limitate pentru a nu afecta aspectul original;
- ✚ Lucrări de consolidare subsol;
- ✚ Termoizolarea clădirii, conform recomandărilor expertizei termo-energetice;
- ✚ Recompartimentarea clădirii în favoarea serviciilor pentru călători, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ Refacerea finisajelor interioare și exterioare, în limitele permise de regimul de monument istoric al clădirii;
- ✚ Înlocuirea instalațiilor electrice, termice, sanitare și de telecomunicații.

Reabilitarea și modernizarea clădirii de călători a Stației CF Vaslui:

- ✚ Lucrări de consolidări locale;
- ✚ Termoizolarea clădirii, conform recomandărilor expertizei termo-energetice;
- ✚ Recompartimentarea clădirii în favoarea serviciilor pentru călători, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ Refacerea finisajelor interioare și exterioare, în limitele permise de regimul de monument istoric al clădirii;
- ✚ Înlocuirea instalațiilor electrice, termice, sanitare și de telecomunicații;
- ✚ Modernizarea clădirii grupului sanitar exterior.

Reabilitarea și modernizarea clădirii de călători a Stației CF Brăila:

- ✚ Lucrări de consolidare, inclusiv la terenul de fundare;
- ✚ Termoizolarea clădirii, conform recomandărilor expertizei termo-energetice;
- ✚ Recompartimentarea clădirii în favoarea serviciilor pentru călători, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ Refacerea finisajelor interioare și exterioare, în limitele permise de regimul de monument istoric al clădirii;
- ✚ Înlocuirea instalațiilor electrice, termice, sanitare și de telecomunicații;

Lucrări în fiecare din Stațiile CF Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila:

- ✚ Îmbunătățirea sistemului de orientare și informare a călătorilor;
- ✚ Reconstrucție peroane. Se construiesc drenuri pe toată lungimea peroanelor;
- ✚ Construire copertină pentru peronul intermediar;
- ✚ Refacerea pasajelor de trecere la nivel;
- ✚ Refacția liniilor utilizate de trenurile de călători;
- ✚ Construire garduri de protecție, între liniile de cale ferată;
- ✚ Construire platforme pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

Principalii indicatori de rezultate identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare	
Rezultate imediate			
Clădiri de călători modernizate	0	4	
Suprafață peroane reconstruite conforme cu fișa UIC 741	0 mp	Piatra Neamț	3.094 mp
		Botoșani	1.530 mp
		Vaslui	4.550 mp
		Brăila	3.600 mp
		Total	12.774 mp
Suprafață copertine reparate și nou construite	0 mp	Piatra Neamț	1.657 mp
		Botoșani	720 mp
		Vaslui	2.850 mp
		Brăila	3.300 mp
		Total	8.527 mp
Suprafață pasaj subteran nou construit	0 mp	Botoșani	150 mp
		Vaslui	140 mp
		Brăila	205 mp
		Total	495 mp

Lungime linii refacționate	0 m	Piatra Neamț	2.700 m	
		Botoșani	950 m	
		Vaslui	1.150 m	
		Brăila	1.410 m	
		Total	6.210 m	
Rezultate de impact				
Creșterea traficului de pasageri pe calea ferată (călători expediați/zi)	Piatra Neamț	601	Piatra Neamț	613
	Botoșani	225	Botoșani	229
	Vaslui	1.141	Vaslui	1.164
	Brăila	1.583	Brăila	1.615

Principali beneficiari ai proiectului

Beneficiari direcți

- ✚ Utilizatorii serviciilor de transport feroviar de pasageri (călătorii);
- ✚ Însotitorii călătorilor și vizitatorii stației de cale ferată;
- ✚ Persoanele cu dezabilități;
- ✚ Locuitorii din zona adiacentă stației de cale ferată;
- ✚ Personalul CNCF „CFR” SA;
- ✚ Personalul operatorilor de transport feroviar de pasageri.

Beneficiari indirecți

- ✚ Municipalitatea;
- ✚ Operatorii comerciali și furnizorii de servicii pentru public.

Impactul asupra mediului

Proiectul se încadrează în:

- ✚ Planul Național de Amenajare a Teritoriului – secțiunea Transport;
- ✚ Carta Albă privind politica în domeniul transporturilor, elaborată de Comisia Europeană, în vederea promovării coeziunii UE, creșterii eficienței transporturilor la nivel european și dezvoltării durabile, care se referă și la revitalizarea transporturilor pe căile ferate.

Proiectul este compatibil cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale POS-T și anume:

- ✚ modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- ✚ promovarea transportului feroviar și intermodal;
- ✚ sprijinirea dezvoltării transportului durabil, prin minimizarea efectelor adverse ale transportului asupra mediului și îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor feroviare care la rândul lor contribuie la întărirea poziției transportului feroviar față de cel rutier, cu impact pozitiv asupra mediului deoarece transportul feroviar este în mod semnificativ mai puțin poluant decât cel rutier.

De asemenea, prin soluțiile tehnice adoptate în cadrul lucrărilor de modernizare a stațiilor (prindere elastică între șina de cale ferată și traversă, centrale termice noi), impactul asupra așezărilor umane în perioada de funcționare a stațiilor va fi mult diminuat față de situația actuală.

Realizarea proiectului va produce un impact pozitiv asupra:

- ✚ cadrului natural, prin lucrările peisagistice proiectate (amenajare spații verzi), astfel încât aspectul estetic al zonei va fi îmbunătățit;
- ✚ cadrului social, prin modernizarea serviciilor oferite călătorilor (reabilitare grupuri sanitare și asigurarea apei potabile).

Stadiul fizic al implementării proiectului - ianuarie 2013

	Obiect/categorie de lucrări	Stadiu fizic
Stația CF Botoșani	Clădire călători	31,00%
	Copertine	22,90%
	Pasaj subteran pietonal	76,80%
	Linii cf	37,50%
	Piața gării	7,30%
	Lucrări provizorii	31,40%
	Protecția mediului	69,64%
	Organizare de șantier	78,19%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013		28,00%
Stația CF Piatra Neamț	Clădire călători	56,20%
	Copertine	100,00%
	Grup sanitar	46,80%
	Peroane si treceri la nivel	66,40%
	Linii cf	69,00%
	Piața gării	5,89%
	Asigurare utilitati	80,23%
	Protecția mediului	26,20%
	Organizare de șantier	77,82%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013		59,00%
Stația CF Vaslui	Clădire călători	45,60%
	Copertine	88,98%
	Pasaj subteran pietonal	76,45%
	Peroane	48,35%
	Linii cf	59,89%
	Piața gării	23,70%
	Clădiri adiacente	27,01%
	Lucrări provizorii	14,50%
	Protecția mediului	62,00%
	Organizare de șantier	35,00%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013		53,20%
Stația CF Brăila	Clădire călători	45,86%
	Copertine	45,92%
	Pasaj subteran pietonal	88,65%
	Peroane	39,64%
	Linii cf	59,65%
	Piața gării	25,34%
	Clădiri adiacente	40,12%
	Lucrări provizorii	10,50%
	Protecția mediului	73,62%
	Organizare de șantier	95,64%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013		62,30%

**conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / ianuarie 2013*

STATIA BOTOSANI

Clădire calatori



Copertine



STATIA PIATRA NEAMT

Clădire calatori



STATIA VASLUI

Clădire calatori



Peroane



Copertine



Linii CF



STATIA BRAILA

Clădire calatori



Peroane



Copertine

